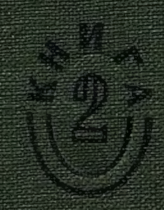
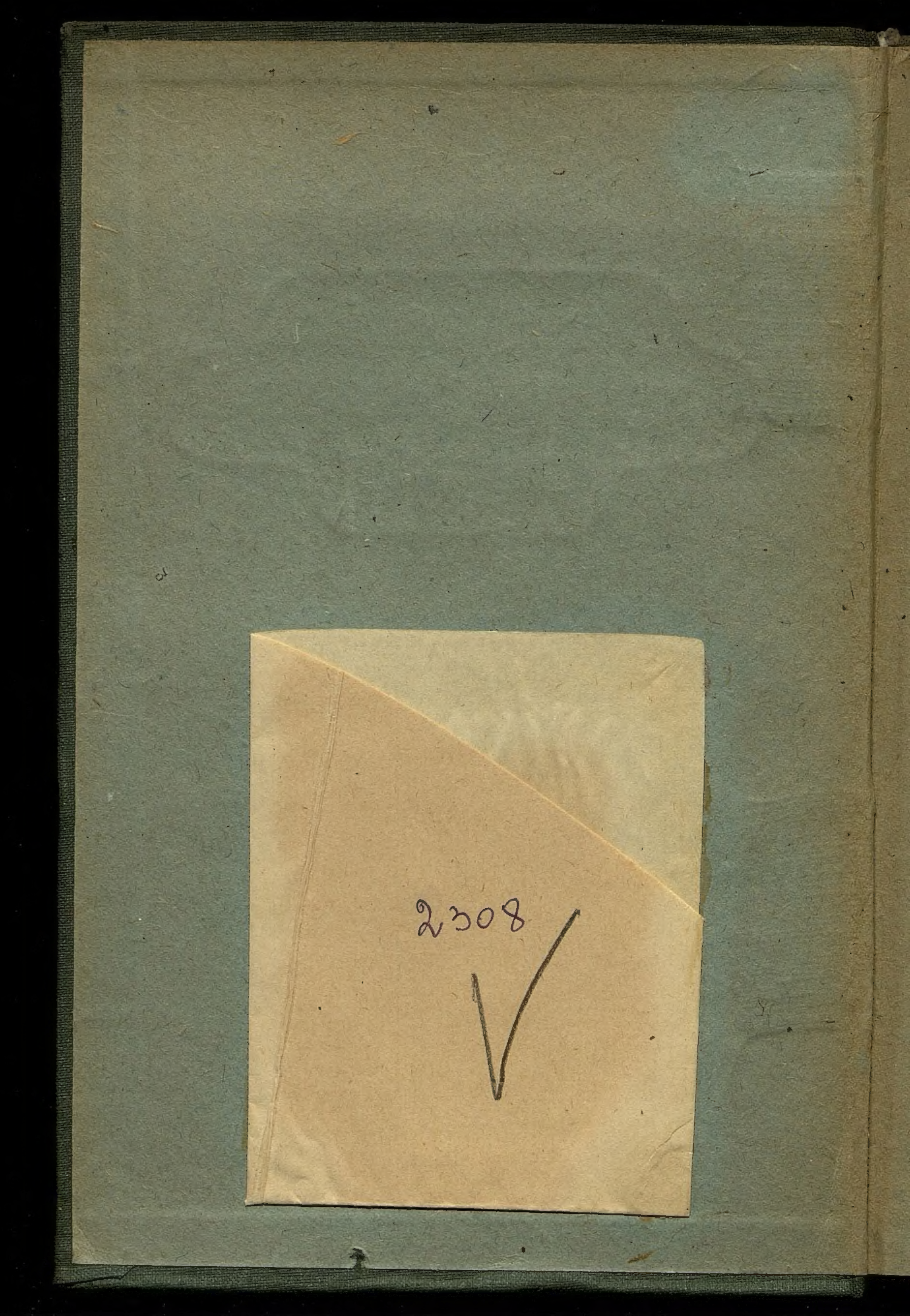
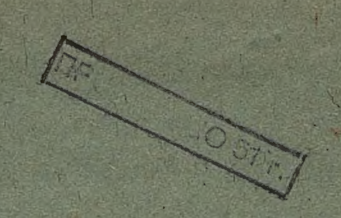


ВОЕННО-МОРСКОЙ МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЙ СПРАВОЧНИК



ВОЕНМОРИЗДАТ · 1940


2308



ВОЕННО-МОРСКОЙ МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЙ СПРАВОЧНИК

КНИГА ВТОРАЯ

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ИМЕЮЩИЕ ОТНОШЕНИЕ К БАЛТИЙСКОМУ, СЕВЕРНОМУ, ЧЕРНОМОРСКОМУ, КАСПИЙСКОМУ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ МОРСКИМ ТЕАТРАМ

Составил контр-адмирал
В. А. БЕЛЛИ

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО НКВМФ СОЮЗА ССР

МОСКВА ★ 1940 ★ ЛЕНИНГРАД



Книга вторая имеет целью дать материал по международно-правовым положениям, относящимся к нашим морским театрам. Справочник предназначается для командного и начальствующего состава ВМФ и может служить учебным пособием для военно-морских учебных заведений.



ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Настоящий справочник в своем фактическом материале был доведен до марта 1940 г.

Во время работы над его изданием произошло крупное политическое событие — присоединение к Советскому Союзу Эстонской, Латвийской и Литовской Советских Социалистических Республик.

Этот факт коренным образом меняет международно-правовые положения на Балтийском театре, изложенные в отделе первом справочника, которые приобрели теперь почти исключительно историческое значение.

Выпуская, тем не менее, настоящую книгу, Военно-Морское Издательство считает, что знание этого исторического материала может быть полезным для командиров и политработников Военно-Морского Флота.

За истекшее время, кроме того, были заключены еще два новых договора, имеющих отношение к морским театрам.

1. Договор о торговле и мореплавании, заключенный 10 марта 1940 г. между СССР и Ираном и заменяющий собой аналогичный договор от 27 августа 1935 г.

Договор 1940 г., сохраняя основные принципы договора 1935 г. и предоставляя значительные экономические выгоды обеим сторонам, является выражением дальнейшего развития дружественных отношений между СССР и Ираном.

2. Договор о торговле и мореплавании, заключенный 5 января 1940 г. между СССР и Болгарией.

Договор этот предусматривает взаимное применение принципа наибольшего благоприятствования.

Издательство намерено в дальнейшем по мере накопления нового материала и неизбежных изменений в связи с событиями 2-й империалистической войны переиздать Справочник, не помещая уже в нем сведений исторического порядка.

В книге первой Военно-Морского Международно-Правового справочника вкралась опечатка: на странице 10 напечатано «Скандинавские страны и Эстония имеют 4-мильные территориальные воды»; следует читать: «Скандинавские страны и Финляндия имеют 4-мильные территориальные воды».

ПРЕДИСЛОВИЕ

Книга вторая Военно-Морского Международно-Правового справочника имеет целью подобрать и систематизировать международные акты и внутренние законоположения СССР, имеющие прямое или косвенное отношение к различным военно-морским вопросам на морских театрах СССР.

В книге дается только фактический материал, без его анализа и оценки.

Для удобства пользования справочником документы сгруппированы по признаку их отношения к тому или иному морскому театру.

Акты, касающиеся всех или нескольких театров, помещены в отделе шестом. Там же помещен краткий материал конференций по разоружению.

В приложении приводятся сведения о международно-правовых положениях на Балтийском театре до заключения мирного договора между СССР и Финляндией 12 марта 1940 г. Эти документы фактически не действуют и имеют уже только историческое значение.

Внутри отделов документы в основном приведены в хронологическом порядке с подразделением их на: а) акты, заключенные Советским Союзом с капиталистическими государствами; б) акты, заключенные капиталистическими государствами между собою; в) односторонние акты; г) многосторонние акты.

Для облегчения справок каждому отделу предпослано введение, в котором отмечаются вкратце главнейшие вопросы, о которых идет речь в документах, относящихся к данному театру. Во введениях освещаются также те вопросы, по которым документы не приведены вовсе.

Приложенные схематические карты имеют назначением только иллюстрировать материал; они не могут служить документами, каковыми во всех случаях остаются тексты договоров.

Названия стран, городов и учреждений сохранены в документах в соответствии с подлинниками, независимо от последующих изменений этих названий.

Отдел первый

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К БАЛТИЙСКОМУ ТЕАТРУ

I. ВВЕДЕНИЕ

Международные договоры и другие акты, имеющие отношение к режиму на Балтийском театре, могут быть сгруппированы применительно к следующим вопросам, имеющим военно-морское значение: 1) режим водного пространства на театре; 2) пользование территориальными водами, портами и территориями; 3) ограничение вооружений и базирования; 4) вопросы, относящиеся к обеспечению государственной безопасности; 5) международно-правовые положения, относящиеся к Чудскому и Псковскому озерам.[1]

1. Режим водного пространства на театре

В отношении границ территориальных вод государств, омываемых Балтийским морем и его заливами, не существует специальных международных актов. Исключение составляет Оландский архипелаг, где установлены трехмильные территориальные воды (ст. 2 Конвенции о невооружении и нейтрализации Оландских островов 1921 г.) и пролив Зунд, воды которого разграничены между Данией и Швецией.

Договором, заключенным в 1920 г. между РСФСР и Финляндией, были также установлены пределы советских и финляндских территориальных вод в Финском заливе. В соответствии с этим договором границы территориальных вод были нанесены на советские морские карты № 1492 и № 1476.

Прибрежные на Балтийском море государства признают следующую ширину своих территориальных вод:

Швеция — 4 морские мили, считая от линии наибольшего отлива до побережья материка и островов, а также от внешней границы внутренних морских вод. Это исчисление основано на законе от 26 мая 1779 г. и воспроизведено в ряде других законодательных актов, из которых наиболее поздним является таможенный закон от 7 октября 1927 г.

Шведский закон не устанавливает предельной ширины входов в бухты и заливы, которой определялось бы отнесение бухты

[1] Названия в тексте и на схемах, относящихся к Финскому заливу, приведены такими, как они значатся в договорах.

или залива к внутренним водам. Судебная практика имеет тенденцию не считаться с десятимильной теорией. Так, решением Верховного суда от 14 ноября 1927 г. внутренними водами признаны воды залива Лахольм, вход в который превышает 12 морских миль.

Таможенный закон 1927 г. предусматривает, что у шхер и архипелагов внутренней границей территориальных вод является линия, соединяющая между собой острова, окаймляющие шхеры и архипелаги. С одной стороны этой линии находятся территориальные воды, а с другой — внутренние.

Право прохода иностранных военных кораблей через территориальные воды предусмотрено в законе от 21 ноября 1925 г. о допуске в пределы Швеции иностранных военных кораблей и военных воздушных судов. Подводные лодки должны проходить по этим водам в надводном положении.

Шведский закон от 3 ноября 1939 г. запрещает радиотелеграфирование с иностранных судов в пределах десятимильной морской полосы от шведского берега.

Дания имеет территориальные воды шириной в 3 морские мили, хотя неотмененный закон от 22 февраля 1912 г. определяет ширину этих вод в 4 морские мили. Ширина территориальных вод исчисляется от линии наибольшего отлива у побережья материка и островов или от линии, являющейся внешней границей внутренних морских вод.

Основываясь на международной конвенции от 6 мая 1882 г. о надзоре за рыболовством в Северном море, Дания считает внутренними водами воды бухт и заливов, ширина входа в которые не превышает 10 морских миль.

Кроме того, согласно закону от 19 января 1927 г. внутренними водами считаются воды, лежащие между островами, островками и скалами.

Проход иностранных военных кораблей через территориальные воды свободен. Подводные лодки должны проходить по этим водам в надводном положении.

Германия имеет трехмильные территориальные воды. Специальный закон о территориальных водах отсутствует, однако общий принцип трехмильных вод отражен в Таможенном положении о рыболовстве, изданном 17 февраля 1906 г., и в положении о призовых судах, изданном 30 сентября 1909 г.

Закон, который определял бы принадлежность бухт и заливов к внутренним водам, также отсутствует. На практике германское правительство считает, что бухты, ширина входа в которые не превышает 6 морских миль, являются внутренними водами.

Территориальные воды исчисляются в Германии на Балтийском море от линии среднего уровня воды у побережий материка и островов; на Северном же море — от среднего уровня воды во время отливов у побережий и островов. Перед внутренними морскими водами территориальные воды исчисляются от линии внешней границы внутренних морских вод.

Германия предоставляет иностранным военным кораблям право

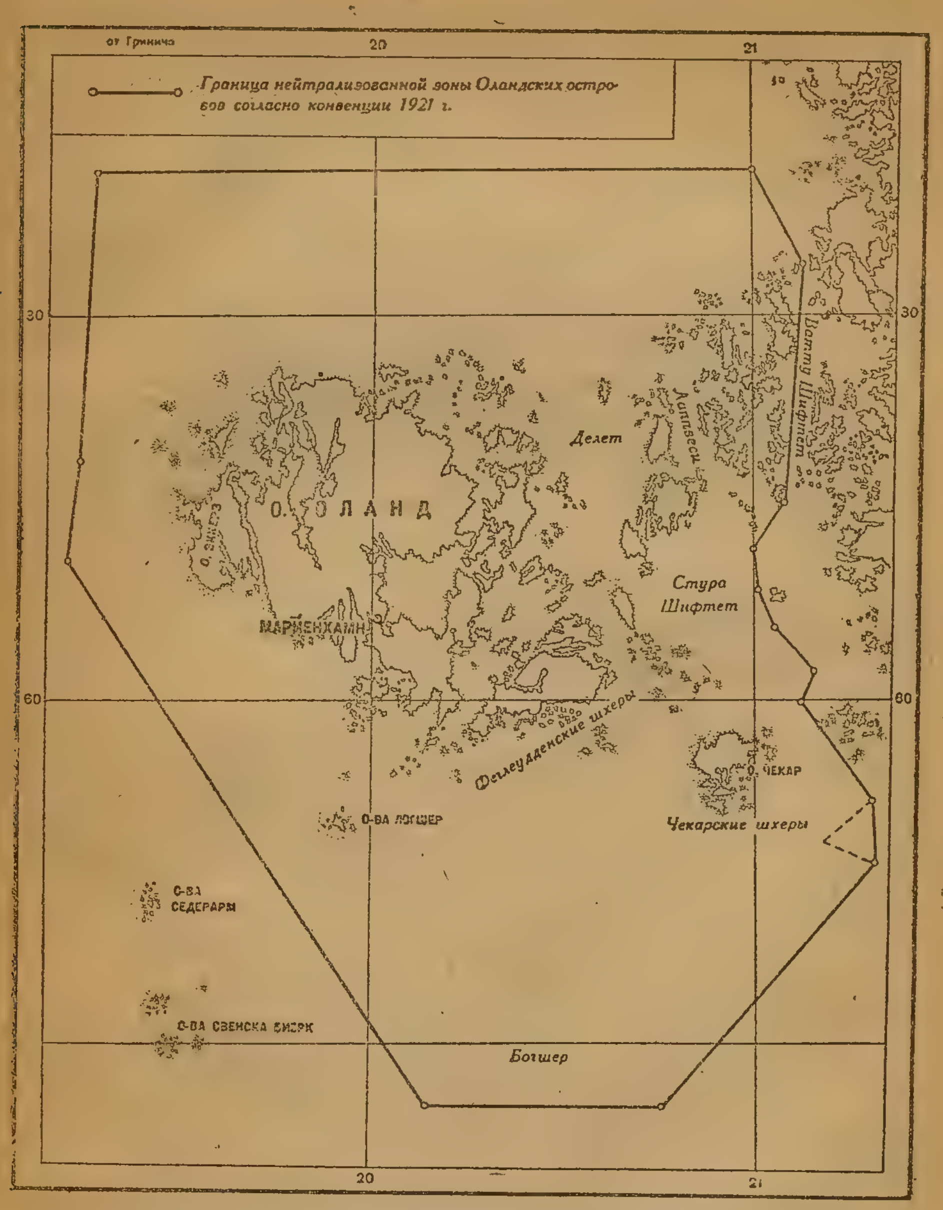


Схема 1. Границы нейтрализованной зоны Оландских островов.

прохода через ее территориальные воды. Подводные лодки должны следовать в надводном положении. Оба эти принципа приведены в последнем абзаце § 1 Положения о допуске иностранных военных кораблей в порты и воды германского побережья, изданного 1 сентября 1925 г.

Латвия не имеет закона о территориальных водах. На практике придерживается трехмильных территориальных вод. Она считает, что иностранные военные корабли вправе проходить через ее территориальные воды лишь с предварительного разрешения.

Эстония не имеет закона о территориальных водах. На практике придерживается трехмильных территориальных вод.

В практике взаимоотношений воюющих государств с нейтральными во время войны 1914—1918 гг. ширина территориальных вод государств, прилегающих к Балтийскому морю и его заливам, обычно признавалась в 3 мили, и, в частности, притязания Швеции на четырехмильные территориальные воды не всегда признавались. Само шведское правительство обычно заявляло протесты преимущественно в случаях нарушения кораблями воюющих государств шведского нейтралитета в пределах 3 миль от берега.

На некоторых узких участках театра территориальные воды соседних государств располагаются в непосредственной близости. Такое положение имеет место, например, в Южном Кваркене, где четырехмильная морская полоса Швеции приближается к трехмильной морской полосе Оландского архипелага. Следует, вместе с тем, иметь в виду, что последняя хотя и исчисляется обычным порядком от всех островов, островков и крайних осыхающих камней, однако нигде не может выходить за пределы линии, ограничивающей весь район Оландского архипелага (п. 2 ст. 2 Конвенции о невооружении и нейтрализации Оландских островов. См. схему 1).

В Северном Кваркене территориальные воды Швеции и Финляндии расположены на большем удалении одни от других.

Что же касается Бельтов, то они перекрыты территориальными водами Дании (см. схему 2).

2. Пользование территориальными водами, портами и территориями

Кроме обычных норм, общепринятых в отношении права пользования территориальными водами и портами другого государства, на Балтийском театре существуют следующие договорные положения:

1. Проливы Б. и М. Бельты и Зунд свободны для прохода во всякое время военных и невоенных кораблей, без взимания каких-либо сборов или пошлин за право прохода. Согласно Трактату, заключенному в 1857 г. крупнейшими европейскими государствами с Данией, последняя обязалась за полученное единовременное вознаграждение поддерживать в исправности навига-

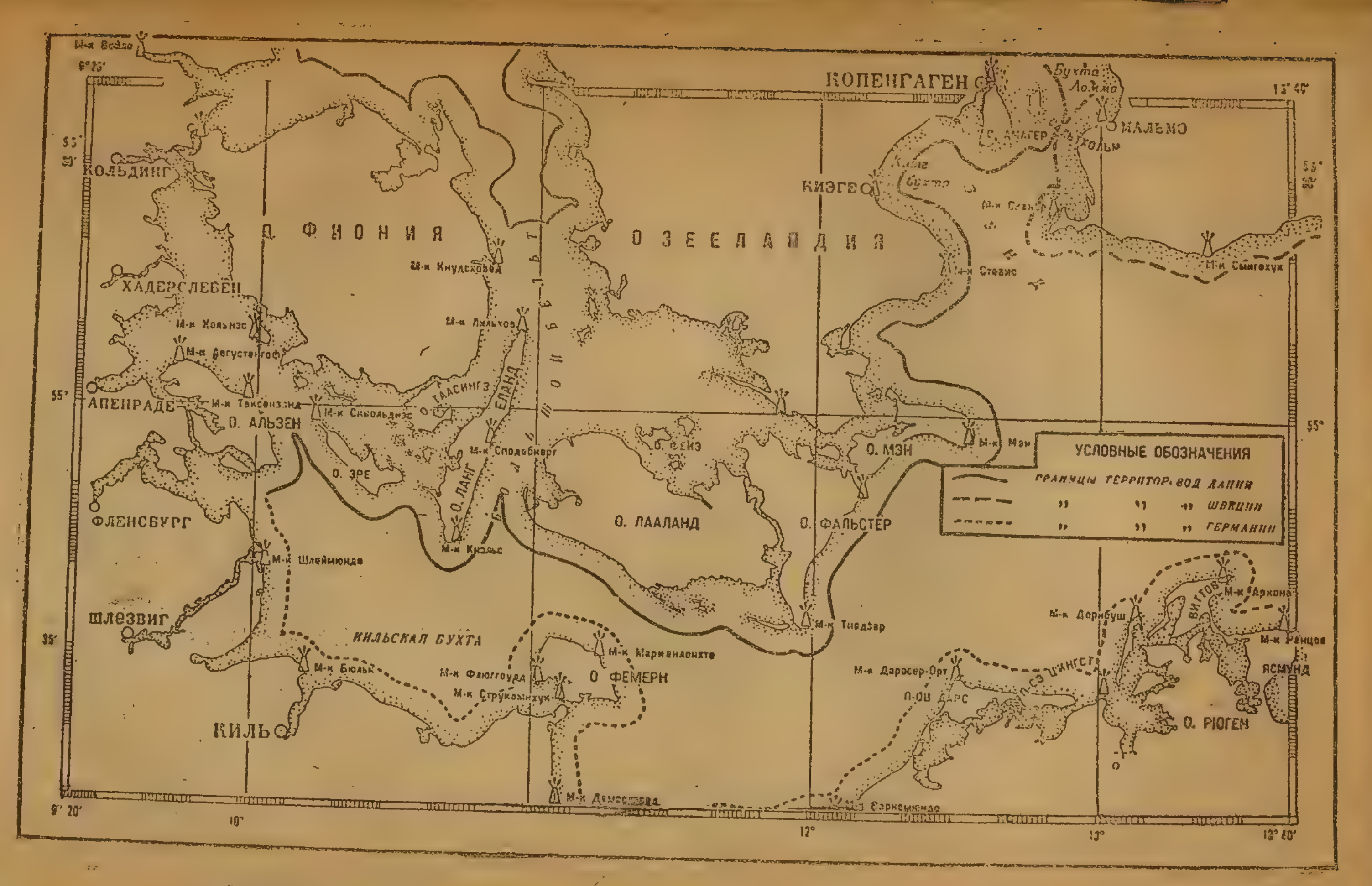


Схема 2. Границы территориальных вод Швеции, Дании и Германии в Бельтах и Зунде.

ционное ограждение Б. и М. Бельтов и Зунда, содержать лоцманскую службу и обеспечить путем договора со Швецией содержание маяков и знаков на шведском берегу Зунда.

2. По мирным договорам 1920 г. Эстония (ст. 7 п. «б») и Латвия (ст. 4 п. 4) взаимно с СССР обязались воспретить пропуск и плавание в своих территориальных водах военных кораблей государств, состоящих в войне с другой стороной или принадлежащих организациям и группам, ставящим себе задачей вооруженную борьбу и имеющим целью нападение на другую сторону.

СССР и Эстония (п. «а» ст. 4 Мирного договора), СССР и Латвия (п. 3 ст. 4 Мирного договора) и СССР и Литва (п. 2 ст. 4 Мирного договора 1920 г.) взаимно приняли на себя обязательство воспретить государствам, находящимся в состоянии войны с другой стороной, или организациям или группам, ставящим своей целью вооруженную борьбу с другой стороной, провозить через свои порты и через свою территорию средства войны.

По тем же мирным договорам 1920 г. Эстония (ст. 17) и Латвия (ст. 18) взаимно с СССР обязались принимать меры для ограждения безопасности плавания торговых судов, каждая в своих водах.

Согласно Торгового договора СССР и Эстонии 1929 г. и Торгового договора СССР и Латвии к их торговым судам в портах другой стороны применяется режим наибольшего благоприятствования.

3. Торговым соглашением между СССР и Швецией 1924 г. к их торговым судам в портах обоих государств по принадлежности применяется также режим наибольшего благоприятствования.

4. Согласно Пакта о взаимопомощи между СССР и Эстонией, заключенного 28 сентября 1939 г., Эстонская республика обеспечила за Советским Союзом право иметь на эстонских островах Сааремаа (Эзель), Хийумаа (Даго) и в г. Палдиски (Балтийский порт) базы военно-морского флота и несколько аэродромов для авиации, на правах аренды. Точные места для баз и аэродромов были отведены и границы их были установлены по взаимному соглашению.

В целях охраны морских баз и аэродромов СССР имеет право держать на участках, отведенных под базы и аэродромы, ограниченное количество своих наземных и воздушных сил, численность которых была установлена по взаимному соглашению (ст. 3). Участки, отведенные под базы и аэродромы, остаются территорией Эстонской республики, и проведение пакта в жизнь не затрагивает суверенных прав договаривающихся сторон, в частности их экономической системы и государственного устройства (ст. 5).

Торговое соглашение, заключенное в тот же день между СССР и Эстонией, предусматривая значительное увеличение товарооборота, предоставляет, кроме того, для Эстонии право транзита товаров по железнодорожным и водным путям СССР

на Мурманск, Сороку и порты Черного моря, а для СССР—больщое расширение транзита советских товаров через эстонские порты.

5. Согласно Пакта о взаимопомощи между СССР и Латвией, заключенного 5 октября 1939 г., Латвийская республика предоставила СССР право иметь военно-морские базы и несколько аэродромов на правах аренды в г. Лиепайя (Либава) и в г. Вентспилс (Виндава). Точные места для этих баз и аэродромов и их границы были определены по взаимному соглашению.

В целях обороны Ирбенского пролива СССР предоставлено право на тех же условиях соорудить базу береговой артиллерии между Вентспилс и Питрагс.

В целях охраны указанных баз и аэродромов СССР имеет право держать на отведенных участках ограниченное количество наземных и воздушных сил, численность которых была установлена по взаимному соглашению (ст. 3). Участки, отведенные под базы и аэродромы, остаются территорией Латвийской республики, и проведение в жизнь пакта не затрагивает суверенных прав договаривающихся сторон, в частности их государственного устройства, экономической и социальной системы и военных мероприятий (ст. 5).

Сроки действия пактов о взаимопомощи с Эстонией и с Латвией — 10 лет с автоматическим продлением на следующие 5 лет в случае неденонсирования за год до истечения первого срока.

6. Согласно Договора о взаимопомощи между СССР и Литвой, заключенного 10 октября 1939 г., Литовская республика предоставила право СССР держать в установленных по взаимному соглашению пунктах литовской территории ограниченное количество советских наземных и воздушных сил. Точное местопребывание этих войск, границы каждого пункта и все связанные с этим вопросы были урегулированы по взаимному соглашению. Участки и постройки, отводимые для расквартирования советских войск, отводятся на правах аренды (ст. 4). Отводимые участки остаются территорией Литвы, и проведение Договора в жизнь не затрагивает суверенные права договаривающихся сторон, в частности их государственного устройства, экономической и социальной системы и военных мероприятий (ст. 7).

Срок действия договора в части взаимопомощи — 15 лет с автоматическим его продлением на следующие 10 лет, если за год до истечения первого срока он не будет денонсирован одной из сторон.

7. По мирному договору между СССР и Финляндией, заключенному 12 марта 1940 г., Финляндия согласилась сдать Советскому Союзу в аренду, с ежегодной уплатой Советским Союзом 8 млн. финских марок, сроком на 30 лет, полуостров Ханко с прилегающей к нему морской территорией в определенных границах, для создания там военно-морской базы. СССР предоставляется право держать там необходимое количество наземных войск и воздушных сил (ст. 4).

3. Ограничение вооружений и базирования

1. В 1921 г. девятью странами — Финляндией, Эстонией, Латвией, Польшей, Данией, Германией, Англией, Францией и Италией — была подписана в Женеве Конвенция, запрещающая вооружение Оландских островов, как это было раньше, до войны 1914—1918 гг., согласно Парижской конвенции 1856 г.

Запрещение вооружения распространялось как на самые острова архипелага, так и на трехмильную полосу территориальных вод и гарантировалось Лигой Наций.

Во время войны архипелаг и его воды должны были оставаться нейтральными и не могли прямо или косвенно быть использованы для военных целей (границы архипелага см. на схеме 1).

Финляндия сохраняла право формально для поддержания своего нейтралитета ставить в водах архипелага мины и принимать другие аналогичные меры с ведома Совета Лиги Наций.

Советский Союз, стратегически заинтересованный в режиме Оландского архипелага, тогда же, в 1921 г., протестовал против разрешения этого вопроса без его участия.

В 1939 г. финляндское правительство, под руководством и с помощью агрессивных государств Западной Европы и вопреки воле населения Оландских островов, пришло к соглашению с Швецией о производстве крупных работ по вооружению архипелага. Вопрос о пересмотре Конвенции 1921 г. был внесен на рассмотрение Совета Лиги Наций.

Ввиду возражений со стороны представителя СССР, в Совете Лиги Наций не могло быть единогласия, необходимого для решения Совета, и санкция на пересмотр Конвенции 1921 г. Советом Лиги Наций дана не была.

2. Германия рядом односторонних актов денонсировала обязательства по ограничению вооружений, наложенные на нее по Версальскому договору 1919 г. Таким порядком отпали количественные и качественные нормы, ограничивавшие состав германской армии и флота, запрещение иметь военную авиацию и подводные лодки, сооружать в некоторых районах побережья береговые батареи. Отпало также положение о свободном проходе иностранных кораблей через Кильский канал.

4. Вопросы, относящиеся к обеспечению государственной безопасности

Проводя свою последовательную политику мира, Советский Союз заключил с государствами, прибрежными к Балтийскому морю, ряд договоров, служащих цели поддержания мира. Акты эти могут быть разделены на три группы:

1. Основные соглашения об установлении дипломатических отношений, которые содержат взаимные обязательства сторон не допускать нахождения на своей территории войск третьего государства, враждебного другой стороне, и запретить формирование войск или организаций, ставящих себе целью вооружен-

ную борьбу с другой стороной. Такие взаимные обязательства на Балтийском театре СССР имеет с Эстонией (ст. 7 п. 1 Мирного договора 1920 г.), с Литвой (ст. 4 пп. 1 и 2 Мирного договора 1920 г.) и с Латвией (ст. 4 пп. 1 и 2 Мирного договора 1920 г.).

2. **Договоры о ненападении и мирном разрешении конфликтов,** заключенные Советским Союзом с Литвой (Московский договор 1926 г.), с Латвией (Рижский договор 1932 г.) и с Эстонией (Московский договор 1932 г.).

Основным содержанием указанных договоров о ненападении является принцип взаимного уважения территориальной целостности и неприкосновенности границ, отказ от каких бы то ни было агрессивных действий против другой стороны и неоказание поддержки третьему государству, напавшему на другую сторону.

Всякого рода споры, могущие возникнуть между заключившими договоры сторонами, подлежат рассмотрению в специальных согласительных комиссиях и должны быть разрешены мирным путем. Срок договоров с Литвой, Латвией и Эстонией был установлен 31 декабря 1945 г.

Договор СССР с Германией, заключенный в Берлине в 1926 г., предусматривал взаимное обязательство сторон соблюдать нейтралитет в случае нападения третьего государства на другую сторону, несмотря на миролюбивый образ действий последней, и не принимать участия в коалиции третьих государств, подвергающих другую сторону экономическому или финансовому бойкоту. Споры всякого рода должны были быть подвергнуты согласительной процедуре в согласительной смешанной комиссии.

23 августа 1939 г. между СССР и Германией был подписан новый договор о ненападении. Он исходит из основных положений договора 1926 г., но, вместе с тем, содержит и дальнейшее их развитие в отношении укрепления мирных отношений между обеими странами. В статье первой договора указано, что обе стороны будут воздерживаться от всяких агрессивных действий в отношении друг друга, как отдельно, так и совместно с другими державами. Вторая статья предусматривает соблюдение нейтралитета одной стороной, в случае если другая сторона станет объектом военных действий третьей державы. Согласно статьи четвертой обе стороны обязались не участвовать в какой-либо группировке держав, которая прямо или косвенно направлена против другой стороны. Статья пятая предусматривает исключительно мирный метод разрешения всяких споров и конфликтов, если таковые возникнут между обеими договаривающимися сторонами. Договор заключен сроком на 10 лет и с тем условием, что если одна из сторон не денонсирует его за год до истечения срока, то срок действия договора будет считаться автоматически продленным на следующие пять лет.

Дальнейшее развитие германо-советских отношений выразилось в договоре о дружбе и границе, заключенном 28 сентября 1939 г.

Рассматривая свою задачу после распада бывшего Польского государства восстановить мир и порядок на этой территории и

обеспечить народам, живущим там, мирное существование, соответствующее их национальным особенностям, стороны установили границу между их государственными интересами на территории бывшего Польского государства (ст. 1), которую они признают окончательной и устранят всякое вмешательство третьих держав в это решение (ст. 2). Оба правительства рассматривают принятое решение, как надежный фундамент для дальнейшего развития дружественных отношений между своими народами (ст. 4).

Договор этот сопровождался совместным заявлением советского и германского правительства, выражавшим их мнение, что ликвидация войны между Германией, с одной стороны, и Англией и Францией, с другой стороны, отвечала бы интересам всех народов. Оба правительства направят поэтому все усилия к достижению этой цели, и если эти усилия окажутся безуспешными, то они будут консультироваться друг с другом о необходимых мерах.

Согласно ст. 3 мирного договора между СССР и Финляндией, заключенного 12 марта 1940 г., обе стороны взаимно обязались воздерживаться от всякого нападения одна на другую и не заключать каких-либо союзов или участвовать в коалициях, направленных против другой стороны.

3. Договоры о взаимопомощи. Сущностью Пактов о взаимопомощи, заключенных СССР с Эстонией 28 сентября 1939 г., с Латвией 5 октября 1939 г. и с Литвой 10 октября 1939 г., является поддержание мира на Балтийском театре и обеспечение обороны СССР и перечисленных балтийских республик.

Основное содержание этих договоров заключается в том, что стороны обязались оказывать друг другу всяческую помощь, в том числе и военную, в случае возникновения прямого нападения или угрозы нападения со стороны любой великой европейской державы со стороны моря или со стороны суши. Советский Союз обязался оказывать армиям Эстонии, Латвии и Литвы помощь на льготных условиях вооружением и прочими военными материалами. С своей стороны правительства Эстонии, Латвии и Литвы предоставили возможность Советскому Союзу пользоваться некоторыми пунктами на их территориях для устройства военных и военно-морских баз и аэродромов, как об этом было сказано выше. Стороны обязались не заключать каких-либо союзов и не участвовать в коалициях, направленных против другой договаривающейся стороны. Советский Союз предоставил возможность освобожденной от власти бывшего Польского государства Виленской области с г. Вильно воссоединиться с Литовской республикой.

5. Международно-правовые положения, относящиеся к Чудскому и Псковскому озерам

Чудское и Псковское озера, как омывающие берега СССР и Эстонии, являются советско-эстонским внутренним бассейном. Разграничительная линия на этих озерах соединяет пункты на

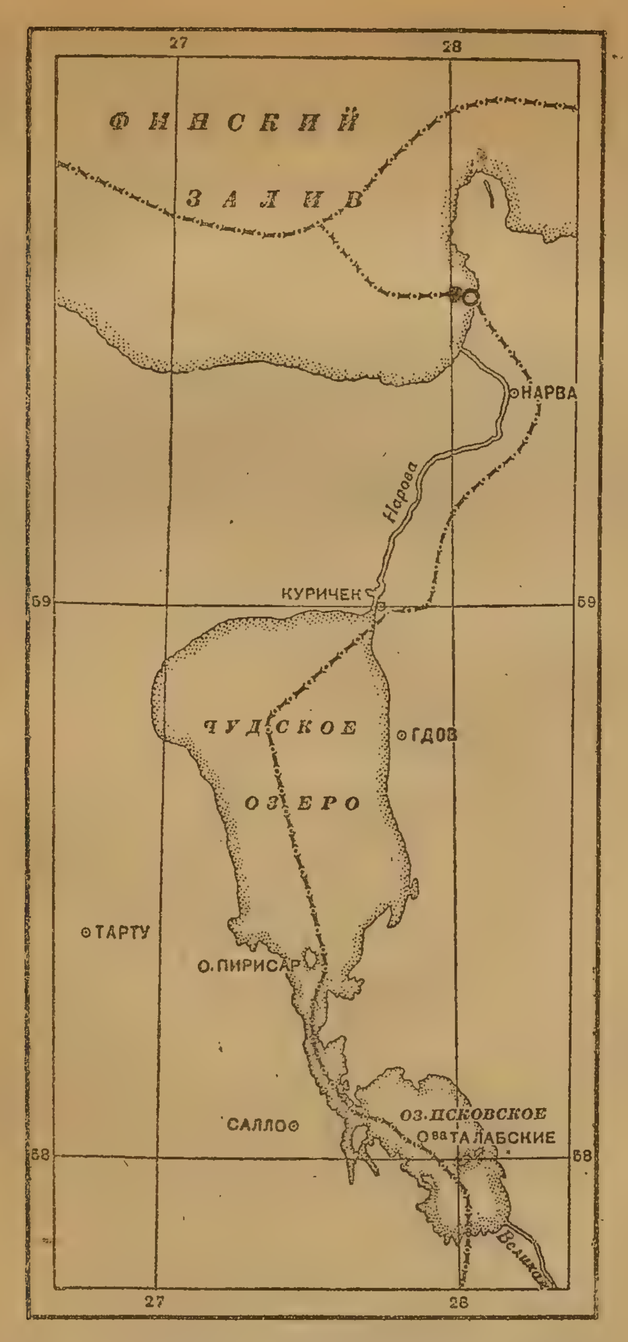


Схема 3. Государственная граница СССР и Эстонии на Чудском и Псковском озерах.

іх берегах, куда выходят государственные границы СССР и Эстонии (ст. 3 Мирного договора 1920 г., схема 3).

По договору 1920 г. обе стороны обязались не иметь на Чудском и Псковском озерах вооруженных судов, за исключением необходимых для таможенной охраны, числом не более пяти для каждой стороны, вооруженных пушками не крупнее 47 *мм* и пулеметами, не больше как по два орудия и по два пулемета на каждом судне (п. 5 приложения 2 к ст. 3).

Без особого соглашения между СССР и Эстонией не допускается искусственное изменение уровня воды на обоих озерах (п. 2 приложения 2 к ст. 16 Мирного договора).

II. ДОГОВОРЫ, СОГЛАШЕНИЯ И КОНВЕНЦИИ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ СССР С КАПИТАЛИСТИЧЕСКИМИ ГОСУДАРСТВАМИ

1. Выписка из Мирного договора между РСФСР и Эстонией, заключенного в г. Юрьеве 2 февраля 1920 г.

Статья 3. 1. Государственная граница между Россией и Эстонией проходит: от Нарвского залива, в одной версте южнее Дома Рыбаков, на дер. Ропша, далее по речке Мортвицкая и реке Россень до д. Илькино, от деревни Илькино в одной версте западнее д. Кейкино, в полуверсте западнее д. Извозная, д. Кобыляки, устье реки Щучка, дер. Кривая Лука, полумыза Печурки, слияние трех истоков реки Втрол, южная окраина р. Куричек с ее угодьями, прямая линия к середине Чудского озера, по середине Чудского озера, на одну версту восточнее острова Норка (Пирисар), далее по середине проливов до о. Салло, от середины пролива у острова Салло к середине пролива между Талабскими островами и полуостровом Каменка, западнее д. Поддубья (на южном берегу Псковского озера), железнодорожная будка у дер. Грядище, западнее д. Шахинцы, восточнее дер. Новая, озера Поганова между д.д. Бабино и Выморски, полторы версты южнее Дома Лесников (что севернее Глыбочина), д. Спрехтичи и ф. Кудени.

4. Договаривающиеся стороны обязуются не иметь вооруженных судов в Чудском и Псковском озерах.

Приложение 2.

Обе договаривающиеся стороны обязуются:

п. 5.

В Чудском и Псковском озерах для таможенной охраны не держать судов, кроме дозорных, вооруженных пушками калибра не более сорока семи миллиметров и пулеметами, по расчету не более двух орудий и двух пулеметов на судно, причем этих судов не должно быть более пяти.

Статья 7. Обе договаривающиеся стороны обязуются:

1. Воспретить пребывание на своей территории каких-либо войск, кроме войск правительственных или войск дружественных

государств, с которыми одной из договаривающихся сторон заключена конвенция, но которые не находятся в фактическом состоянии войны с другой из договаривающихся сторон, а равно запретить в пределах своей территории вербовку и мобилизацию личного состава в ряды армии таковых государств, а также организаций и групп, ставящих своей целью вооруженную борьбу с другой договаривающейся стороной.

4. а) Воспретить государствам, находящимся в фактическом состоянии войны с другой стороной и организациям и группам, ставящим своей целью вооруженную борьбу с другой договаривающейся стороной, перевозку через свои порты и по своей территории всего того, что может быть использовано для нападения на другую договаривающуюся сторону, а именно: принадлежащих таковым государствам, организациям и группам вооруженных сил, военного имущества, военно-технических средств и материалов артиллерийских и интендантских, инженерных, воздухоплавательных.

б) За исключением случаев, предусмотренных международным правом, воспретить пропуск и плавание в своих территориальных водах каких-либо военных судов, канонерок, миноносцев и т. п., принадлежащих или организациям и группам, ставящим своей целью вооруженную борьбу с другой договаривающейся стороной, или же государствам, находящимся с другой договаривающейся стороной в состоянии войны, и имеющих своею целью нападение на другую договаривающуюся сторону, буде таковые цели становятся известными той из договаривающихся сторон, к территории которой относятся эти территориальные воды и порты.

5. Не допускать образования и пребывания на своей территории каких бы то ни было организаций и групп, претендующих на роль правительства всей территории другой договаривающейся стороны, или части ее, а равно правительств и должностных лиц, организаций и групп, имеющих своею целью низвержение правительства другой договаривающейся стороны.

Статья 16. Экономические отношения между Россией и Эстонией определяются постановлениями. содержащимися в приложениях к сей статье.

Приложение 2-е:

1. Искусственный отвод воды Чудского и Псковского озер, влекущий за собою понижение среднего уровня воды в названных озерах более, чем на один фут, а также мероприятия, повышающие средний уровень воды в названных озерах, допускаются только по особому соглашению России с Эстонией.

2. Относительно условий рыбной ловли на Чудском и Псковском озерах, которая может производиться только способами, не истощающими рыбных богатств, а равно относительно торгового судоходства по сим озерам между договаривающимися сторонами имеет состояться особое соглашение.



Статья 17. Обе договаривающиеся стороны взаимно обязуются принимать возможные меры для ограждения безопасности следования торговых судов в своих водах путем предоставления необходимых для проводки лоцманов, восстановления огней, установки знаком ограждения и, до окончательного очищения моря от мин, принятия специальных мер для ограждения минных полей...

2. Выписка из Договора между РСФСР и Литвой, заключенного в г. Москве 12 июля 1920 г.

Статья 4. Обе договаривающиеся стороны обязуются:

1. Не допускать на своей территории образования и пребывания правительств, организаций или групп, ставящих своей целью вооруженную борьбу против другой договаривающейся стороны; равным образом не допускать в пределах своей территории вербовку и мобилизацию личного состава в ряды армий таковых правительств, организаций или групп и пребывания их представительств или должностных лиц;

2. Воспретить тем государствам, которые находятся фактически в состоянии войны с другой из договаривающихся сторон, а также организациям или группам, которые ставят своей целью вооруженную борьбу с другой договаривающейся стороной, ввозить в свои порты и провозить через свою территорию все то, что может быть использовано против другой договаривающейся стороны, как-то: вооруженные силы, военное имущество, военно-технические средства и материалы артиллерийские, интендантские, инженерные и воздухоплавательные.

Статья 13. 4. Российский и литовский торговые флоты взаимно пользуются гаванями договаривающихся сторон на равных правах.

3. Выписка из Мирного договора между РСФСР и Латвией, заключенного в г. Риге 11 августа 1920 г.

Статья 3. Государственная граница между Россией и Латвией проходит:

От Эстонской границы на створе деревень Бабино и Выморски, через Выморски, по р. Глубоца через Вашкова, далее по речке Опочна, р. Опочна и р. Вяда до Дубинина, где кратчайшей прямой переходит на р. Кухва, далее по р. Кухва и ее притоку р. Пелега до Умерниши, откуда прямой линией к р. Утроя у буквы «в» надписи Каилова, по р. Утроя до изгиба ее у Мал. Мельница, откуда прямой линией к излучине р. Льжа, что в двух верстах севернее надписи Старина, далее по р. Льжа и административной границе Люцинского, Режицкого и Двинского уездов с Опочецким, Себежским и Дриссенским уездами до Пазина на реке Осуница, далее прямыми линиями через оз. Белое, оз. Черное, озеро, что между Васильева и Мосишки, через ф. Савейки, к устью речки, впадающей в Западную Двину между

Косковцы и ф. и д. Новое Село, далее по реке Западной Двине до ф. Шафраново.

Примечание 3. Искусственный отвод воды на пограничных реках и озерах, влекущий за собой понижение среднего уровня воды в них не допускается...

Статья 4. Обе договаривающиеся стороны обязуются:

1. Воспретить пребывание на своей территории каких-либо войск, за исключением правительственных или войск дружественных государств, с которыми одной из договаривающихся сторон заключена военная конвенция, но которые не находятся в фактическом состоянии войны с другой из договаривающихся сторон, а равно воспретить в пределах своей территории вербовку и мобилизацию личного состава в ряды армий государств, организаций и групп, ставящих своей целью вооруженную борьбу с другой договаривающейся стороной.

2. Не допускать образования и пребывания на своей территории каких бы то ни было организаций и групп, претендующих на роль правительства всей территории другой договаривающейся стороны или части ее, а равно представительств и должностных лиц, организаций и групп, имеющих своей целью низвержение правительства другой договаривающейся стороны.

3. Воспретить государствам, находящимся в фактическом состоянии войны с другой стороной, и организациям и группам, ставящим своей целью вооруженную борьбу с другой договаривающейся стороной, перевозку через свои порты и по своей территории всего того, что может быть использовано для нападения на другую договаривающуюся сторону, а именно: принадлежащих таковым государствам, организациям и группам вооруженных сил, военного имущества, военно-технических средств и материалов артиллерийских, интендантских, инженерных и воздухоплавательных.

4. За исключением случаев, предусмотренных международным правом, воспретить пропуск и плавание в своих территориальных водах каких-либо военных судов, канонерок, миноносцев и т. д., принадлежащих или организациям и группам, ставящим своей целью вооруженную борьбу с другой договаривающейся стороной, или же государствам, находящимся с другой договаривающейся стороной в состоянии войны, и имеющих своей целью нападение на другую договаривающуюся сторону, буде таковые цели становятся известными той из договаривающихся сторон, к территории которой относятся эти территориальные воды и порты.

Статья 18. Обе договаривающиеся стороны взаимно обязуются принимать возможные меры для ограждения безопасности следования торговых судов в своих водах путем предоставления необходимых для проводки лоцманов, восстановления огней, установки знаков ограждения и, до окончательного очищения моря от мин, принятия специальных мер для ограждения минных полей...

4. Выписка из Договора о ненападении между СССР и Германией, заключенного в г. Москве 23 августа 1939 г.

Статья 1. Обе договаривающиеся стороны обязуются воздерживаться от всякого насилия, от всякого агрессивного действия и всякого нападения в отношении друг друга, как отдельно, так и совместно с другими державами.

Статья 2. В случае, если одна из договаривающихся сторон окажется объектом военных действий со стороны третьей державы, другая договаривающаяся сторона не будет поддерживать ни в какой форме эту державу.

Статья 3. Правительства обеих договаривающихся сторон останутся в будущем в контакте друг с другом для консультации, чтобы информировать друг друга в вопросах, затрагивающих их общие интересы.

Статья 4. Ни одна из договаривающихся сторон не будет участвовать в какой-нибудь группировке держав, которая прямо или косвенно направлена против другой стороны.

Статья 5. В случае возникновения споров или конфликтов между договаривающимися сторонами по вопросам того или иного рода, обе стороны будут разрешать эти споры или конфликты исключительно мирным путем в порядке дружественного обмена мнениями или в нужных случаях путем создания комиссий по урегулированию конфликта.

Статья 6. Настоящий договор заключается сроком на десять лет с тем, что поскольку одна из договаривающихся сторон не денонсирует его за год до истечения срока, срок действия договора будет считаться автоматически продленным на следующие пять лет.

5. Выписка из Договора о дружбе и границе между СССР и Германией, заключенного в г. Москве 28 сентября 1939 г.

Правительство СССР и Германское правительство после распада бывшего Польского государства рассматривают исключительно как свою задачу восстановить мир и порядок на этой территории и обеспечить народам, живущим там, мирное существование, соответствующее их национальным особенностям. С этой целью они пришли к соглашению в следующем:

Статья 1. Правительство СССР и Германское правительство устанавливают в качестве границы между обоюдными государственными интересами на территории бывшего Польского государства линию, которая нанесена на прилагаемую при сем карту и более подробно будет описана в дополнительном протоколе.

Статья 2. Обе Стороны признают установленную в статье 1 границу обоюдных государственных интересов окончательной и устранят всякое вмешательство третьих держав в это решение.

Статья 3. Необходимое государственное переустройство на территории западнее указанной в статье 1 линии производит

Германское правительство, на территории восточнее этой линии — Правительство СССР.

Статья 4. Правительство СССР и Германское правительство рассматривают вышеприведенное переустройство как надежный фундамент для дальнейшего развития дружественных отношений между своими народами.

Заявление Советского и Германского Правительств от 28 сентября 1939 года

После того как Германское правительство и Правительство СССР подписанным сегодня договором окончательно урегулировали вопросы, возникшие в результате распада Польского государства, и тем самым создали прочный фундамент для длительного мира в Восточной Европе, они в обоюдном согласии выражают мнение, что ликвидация настоящей войны между Германией с одной стороны и Англией и Францией с другой стороны отвечала бы интересам всех народов. Поэтому оба Правительства направят свои общие усилия, в случае нужды в согласии с дружественными державами, чтобы возможно скорее достигнуть этой цели. Если, однако, эти усилия обоих Правительств останутся безуспешными, то таким образом будет установлен факт, что Англия и Франция несут ответственность за продолжение войны, причем в случае продолжения войны Правительства Германии и СССР будут консультироваться друг с другом о необходимых мерах.

6. Выписка из Пакта о взаимопомощи между СССР и Эстонией, заключенного в г. Москве 28 сентября 1939 г.

Статья 1. Обе договаривающиеся стороны обязуются оказывать друг другу всяческую помощь, в том числе и военную, в случае возникновения прямого нападения или угрозы нападения со стороны любой великой европейской державы по отношению морских границ договаривающихся сторон в Балтийском море или сухопутных их границ через территорию Латвийской Республики, а равно и указанных в статье 3 баз.

Статья 2. СССР обязывается оказывать Эстонской армии помощь на льготных условиях вооружением и прочими военными материалами.

Статья 3. Эстонская республика обеспечивает за Советским Союзом право иметь на эстонских островах Сааремаа (Эзель), Хийумаа (Даго) и в городе Палдиски (Балтийский Порт) базы военно-морского флота и несколько аэродромов для авиации, на правах аренды по сходной цене. Точные места для баз и аэродромов отводятся и их границы определяются по взаимному соглашению.

В целях охраны морских баз и аэродромов, СССР имеет право держать в участках, отведенных под базы и аэродромы, за свой счет строго ограниченное количество советских назем-

ых и воздушных вооруженных сил, максимальная численность которых определяется особым соглашением.

Статья 4. Обе договаривающиеся стороны обязываются не заключать каких-либо союзов или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон.

Статья 5. Проведение в жизнь настоящего пакта ни в какой мере не должно затрагивать суверенных прав договаривающихся сторон, в частности их экономической системы и государственного устройства.

Участки, отводимые под базы и аэродромы (ст. 3), остаются территорией Эстонской республики.

Статья 6. Настоящий пакт вступает в силу с обменом актов о ратификации. Обмен сих актов будет произведен в течение шести дней со дня подписания настоящего пакта в городе Таллине.

Срок действия настоящего пакта десять лет, причем, если одна из договаривающихся сторон не признает необходимым денонсировать настоящий пакт за год до истечения срока, последний автоматически продолжает свое действие на следующие пять лет.

7. Выписка из Пакта о взаимопомощи между СССР и Латвией, заключенного в г. Москве 5 октября 1939 г.

Статья 1. Обе договаривающиеся стороны обязуются оказывать друг другу всяческую помощь, в том числе и военную, в случае возникновения прямого нападения или угрозы нападения со стороны любой великой европейской державы по отношению морских границ договаривающихся сторон в Балтийском море или сухопутных их границ через территорию Эстонской или Литовской республик, а равно и указанных в статье 3 баз.

Статья 2. Советский Союз обязуется оказывать Латвийской армии помощь на льготных условиях вооружением и прочими военными материалами.

Статья 3. Латвийская республика, в целях обеспечения безопасности СССР и укрепления своей собственной независимости, предоставляет Союзу право иметь в городах Лиепая (Либава) и Вентспилс (Виндава) базы военно-морского флота и несколько аэродромов для авиации, на правах аренды по сходной цене. Точные места для баз и аэродромов отводятся и их границы определяются по взаимному соглашению.

В целях охраны Ирбенского пролива Советскому Союзу предоставляется право, на тех же условиях, соорудить базу береговой артиллерии на побережье между Вентспилс и Питрагс.

В целях охраны морских баз, аэродромов и базы береговой артиллерии Советский Союз имеет право держать в участках, отведенных под базы и аэродромы, за свой счет строго ограниченное количество советских наземных и воздушных вооруженных сил, максимальная численность которых определяется особым соглашением.

Статья 4. Обе договаривающиеся стороны обязуются не заключать каких-либо союзов или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон.

Статья 5. Проведение в жизнь настоящего пакта ни в какой мере не должно затрагивать суверенных прав договаривающихся сторон, в частности их государственного устройства, экономической и социальной системы и военных мероприятий.

Участки, отводимые под базы и аэродромы (ст. 3), остаются территорией Латвийской республики.

Статья 6. Настоящий пакт вступает в силу с обменом актов о ратификации. Обмен актов будет произведен в городе Риге в течение шести дней со дня подписания настоящего пакта.

Срок действия настоящего пакта десять лет, причем, если одна из договаривающихся сторон не признает необходимым денонсировать настоящий пакт за год до истечения срока, последний автоматически продолжает свое действие на следующие десять лет.

8. Выписка из Договора о передаче Литовской республике города Вильно и Виленской области и о взаимопомощи между СССР и Литвой, заключенного в г. Москве 10 октября 1939 г.

Статья 1. В целях закрепления дружбы между СССР и Литвой гор. Вильно и Виленская область передаются Советским Союзом Литовской республике со включением их в состав государственной территории Литвы и установлением границы между СССР и Литовской республикой согласно приложенной карте, причем более подробно эта граница будет описана в дополнительном протоколе.

Статья 2. Советский Союз и Литовская республика обязуются оказывать друг другу всяческую помощь, в том числе и военную, в случае нападения или угрозы нападения на Литву, а также в случае нападения или угрозы нападения через территорию Литвы на Советский Союз со стороны любой европейской державы.

Статья 3. Советский Союз обязуется оказывать Литовской армии помощь на льготных условиях вооружением и прочими военными материалами.

Статья 4. Советский Союз и Литовская республика обязуются совместно осуществлять защиту государственных границ Литвы, для чего Советскому Союзу предоставляется право держать в установленных по взаимному соглашению пунктах Литовской республики за свой счет строго ограниченное количество советских наземных и воздушных вооруженных сил. Точное местопребывание этих войск и границы, в которых они могут быть расположены, их количество в каждом отдельном пункте, а также все другие вопросы, как-то хозяйственного, административного, юрисдикционного характера и прочие, возникающие в связи с пребыванием советских вооруженных сил на террито-

рии Литвы, согласно настоящего Договора будут регулироваться особыми соглашениями.

Необходимые для этой цели участки и постройки будут отводиться Литовским правительством на правах аренды по сходной цене.

Статья 5. В случае угрозы нападения на Литву или на СССР через территорию Литвы, обе договаривающиеся стороны немедленно обсудят создавшееся положение и примут все меры, которые будут по взаимному соглашению признаны необходимыми, для обеспечения неприкосновенности территории договаривающихся сторон.

Статья 6. Обе договаривающиеся стороны обязуются не заключать каких-либо союзов или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон.

Статья 7. Проведение в жизнь настоящего Договора ни в коей мере не должно затрагивать суверенных прав договаривающихся сторон, в частности их государственного устройства, экономической и социальной системы, военных мероприятий и, вообще, принципа невмешательства во внутренние дела.

Места пребывания советских наземных и воздушных вооруженных сил (ст. 4 настоящего Договора) при всех обстоятельствах остаются составной частью территории Литовской республики.

Статья 8. Срок действия настоящего Договора в части, касающейся обязательств взаимной помощи между СССР и Литовской республикой (ст. ст. 2—7), — пятнадцать лет, причем, если за год до истечения указанного срока одна из договаривающихся сторон не признает необходимым денонсировать установленных на срок постановлений настоящего Договора, эти постановления автоматически сохраняют силу еще на следующие десять лет.

9. Выписка из Мирного договора между СССР и Финляндией, заключенного в г. Москве 12 марта 1940 г.

Статья 1. Военные действия между СССР и Финляндией прекращаются немедленно в порядке, предусмотренном прилагаемым к настоящему Договору протоколом.

Статья 2. Государственная граница между СССР и Финляндской республикой устанавливается по новой линии, по которой в состав территории СССР включаются весь Карельский перешеек с г. Выборгом (Виипури) и Выборгским заливом с островами, западное и северное побережье Ладожского озера с городами Кексгольмом, Сортавала, Суоярви, ряд островов в Финском заливе, территория восточнее Меркярви с гор. Куолаярви, часть полуостровов Рыбачьего и Среднего — согласно приложенной к настоящему договору карте.

Более подробное описание пограничной линии будет установлено смешанной комиссией из представителей договариваю-

щихся сторон, каковая комиссия должна быть образована в десятидневный срок со дня подписания настоящего договора.

Статья 3. Обе договаривающиеся стороны обязуются взаимно воздерживаться от всякого нападения одна на другую и не заключать каких-либо союзов или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон.

Статья 4. Финляндская республика выражает согласие сдать Советскому Союзу в аренду с ежегодной уплатой Советским Союзом 8 миллионов финских марок, сроком на 30 лет, полуостров Ханко и морскую территорию вокруг него, радиусом в 5 миль к югу и востоку и в 3 мили к западу и северу от него, и ряд островов, примыкающих к нему, в соответствии с приложенной картой, — для создания там военно-морской базы, способной оборонять от агрессии вход в Финский залив, причем в целях охраны морской базы Советскому Союзу предоставляется право держать там за свой счет необходимое количество наземных и воздушных вооруженных сил.

Финляндское правительство в течение десяти дней с момента вступления в силу настоящего договора выводит с полуострова Ханко все свои войска, и полустров Ханко вместе с прилегающими островами переходит в управление СССР, в соответствии с настоящей статьей договора.

Статья 5. СССР обязуется вывести свои войска из области Петсамо, добровольно уступленной Финляндии советским государством, согласно мирного договора 1920 года.

Финляндия обязуется, как это было предусмотрено мирным договором 1920 года, не содержать в водах своего побережья Северного Ледовитого океана военных и прочих вооруженных судов, за исключением вооруженных судов размером меньше 100 тонн, каковые Финляндия имеет право держать без ограничения, а также содержать не более 15 военных и прочих вооруженных судов, тоннаж которых не должен превышать 400 тонн для каждого.

Финляндия обязуется, как это было предусмотрено тем же договором, не содержать в означенных водах подводных лодок и вооруженных воздушных судов.

Равным образом Финляндия обязуется, как это было предусмотрено тем же договором, не устраивать на этом побережьи военных портов, баз для военного флота и военных ремонтных мастерских объемом больше, чем потребно для упомянутых судов и их вооружения.

Статья 6. Советскому Союзу и его гражданам, как это было предусмотрено договором 1920 года, предоставляется право свободного транзита через область Петсамо в Норвегию и обратно, причем в области Петсамо Советскому Союзу предоставляется право учреждения консульства.

Грузы, провозимые через область Петсамо из СССР в Норвегию, а равно грузы, провозимые из Норвегии в СССР через ту же область, освобождаются от осмотра и контроля, за исключением лишь контроля, необходимого в видах урегулирования

транзитного сообщения, а также не облагаются таможенными пошлинами, транзитными и иными сборами.

Упомянутый выше контроль транзитных грузов допускается лишь в форме, соблюдаемой в таковых случаях по установившимся обычаям международного сообщения.

Граждане СССР, направляющиеся через область Петсамо в Норвегию и обратно из Норвегии в СССР, имеют право свободного транзитного проезда на основании выдаваемых подлежащими советскими органами паспортов.

При соблюдении действующих общих положений советские невооруженные летательные аппараты имеют право поддерживать воздушное сообщение через область Петсамо между СССР и Норвегией.

Статья 7. Финляндское правительство предоставляет Советскому Союзу право транзита товаров между СССР и Швецией, и в целях развития этого транзита по кратчайшему железнодорожному пути СССР и Финляндия признают необходимым построить, каждая сторона на своей территории, по возможности в течение 1940 года железную дорогу, соединяющую г. Кандалакша с г. Кемиярви.

Статья 8. По вступлении в силу настоящего договора возобновляются экономические отношения между договаривающимися сторонами и с этой целью договаривающиеся стороны вступят в переговоры для заключения торгового договора.

Статья 9. Настоящий мирный договор вступает в силу немедленно по его подписании и подлежит последующей ратификации.

Обмен ратификационных актов будет произведен в течение десяти дней, в г. Москве.

Протокол к мирному договору между СССР и Финляндией от 12 марта 1940 г.

Договаривающиеся стороны устанавливают нижеследующий порядок прекращения военных действий и отвода войск за установленную договором государственную границу:

1. Военные действия обеими сторонами прекращаются в 12 часов 13 марта 1940 года по ленинградскому времени.

2. С установленного часа прекращения военных действий между расположением передовых частей устанавливается километровая нейтральная полоса, причем в течение первого дня отводится на один километр воинская часть той стороны, которая находится на территории другой стороны, согласно новой государственной границе.

3. Отвод войск за новую государственную границу и продвижение к ней войск другой стороны начинается с 10 часов 15 марта 1940 года на всем протяжении границы от Финского залива до Лиекса и с 10 часов 16 марта севернее Лиекса. Отвод совершается ежедневными переходами не менее 7 километров в сутки, причем продвижение войск другой стороны произво-

дится с таким расчетом, чтобы между тыловыми частями отводимых войск и передовыми частями выдвигаемых к новой границе войск другой стороны было бы расстояние не менее 7 километров.

4. Сроки отвода на отдельных участках государственной границы устанавливаются, в соответствии с п. 3, следующие:

а) на участке от истоков р. Тунца-йоки, Куолаярви, Такала, восточный берег озера Иоукамо-ярви отвод войск той и другой стороны заканчивается к 20 час. 20 марта 1940 года;

б) на участке к югу от Кухмониеми в районе Латва отвод войск заканчивается к 20 час. 22 марта 1940 года;

в) на участке Лонгаваара, Вяртсила, станция Маткаселька отвод войск обеих сторон заканчивается к 20 час. 26 марта 1940 года;

г) на участке ст. Маткаселька, Койцанлахти отвод войск заканчивается к 20 час. 22 марта 1940 года;

д) на участке Койцанлахти, ст. Энсо отвод войск заканчивается к 20 час. 25 марта 1940 года;

е) на участке ст. Энсо, остров Бате отвод войск заканчивается к 20 час. 19 марта 1940 года.

5. Эвакуацию войск Красной Армии из района Петсамо закончить к 10 апреля 1940 года.

6. Командование обеих сторон обязуется при отводе войск за государственную границу принимать необходимые меры в городах и местах, которые переходят к другой стороне, к их сохранности и принять надлежащие меры к тому, чтобы города, местечки, оборонительные и хозяйственные сооружения (мосты, плотины, аэродромы, казармы, склады, железнодорожные узлы, промышленные предприятия, телеграф, электростанции) были бы сохранены от порчи и уничтожения.

7. Все вопросы, могущие возникнуть при передаче одной стороной другой районов, пунктов, городов и других объектов, указанных в пункте 6 настоящего протокола, разрешаются представителями обеих сторон на месте, для чего на каждой основной дороге движения обеих армий командованием выделяются специальные уполномоченные.

8. Обмен военнопленными производится по возможности в кратчайший срок после прекращения военных действий, на основании особого соглашения.

III. ДОГОВОРЫ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИМИ ГОСУДАРСТВАМИ МЕЖДУ СОБОЙ

10. Выписка из Конвенции о невооружении и нейтрализации Оландских островов, заключенной в г. Женеве 20 октября 1921 г.

Статья 1. Финляндия, подтверждая, поскольку это необходимо и в части ее касающейся, декларацию, сделанную Россией в Конвенции 30 марта 1856 года, относящуюся к Оландским островам и присоединенную к Парижскому трактату от того же числа,

обязуется не вооружать часть финляндского архипелага, именуемую «Оландские острова».

Статья 2.

1. Под обозначением «Оландские острова» в настоящей конвенции подразумевается совокупность больших и малых островов и рифов в пределах морского района, ограниченного следующими линиями:

а) на севере — параллелью 60°41′ с. ш.

б) на востоке — линиями, соединяющими следующие точки:

1) 60°41′,0	сев.	широты	и	21°00′,0	вост.	долготы	от Гринвича
2) 60°35′,9	"	"	"	21°06′,9	"	"	"
3) 60°33′,3	"	"	"	21°08′,6	"	"	"
4) 60°15′,8	"	"	"	21°05′,5	"	"	"
5) 60°11′,4	"	"	"	21°00′,4	"	"	"
6) 60°09′,4	"	"	"	21°01′,2	"	"	"
7) 60°05′,5	"	"	"	21°04′,3	"	"	"
8) 60°01′,1	"	"	"	21°11′,3	"	"	"
9) 59°59′,0	"	"	"	21°08′,3	"	"	"
10) 59°53′,0	"	"	"	21°20′,0	"	"	"
11) 59°48′,0	"	"	"	21°20′,0	"	"	"
12) 59°27′,0	"	"	"	20°46′,3	"	"	"

в) на юге — параллелью 59°27′ с. ш.

г) на западе — линиями, соединяющими следующие точки:

13) 59°27′,0	сев.	широты	и	20°09′,7	вост.	долготы	от Гринвича
14) 59°47′,8	"	"	"	19°40′,0	"	"	"
15) 60°11′,8	"	"	"	19°05′,5	"	"	"
16) Середина скалы Мэркет.							
17) 60°18′,4	сев.	широты	и	19°08′,5	вост.	долготы	от Гринвича
18) 60°41′,0	"	"	"	19°14′,4	"	"	"

Линии, соединяющие точки 14, 15 и 16 соответствуют тем, которые были установлены в «Топографическом описании границы между Шведским королевством и Российской империей по демаркации 1810, исправленной по корректуре 1888 г.».

При определении положения перечисленных в настоящем параграфе точек принималась главным образом карта № 2297, издания Британского адмиралтейства 1872 г. (Корректура — август 1921 г.); для большей точности определения точек №№ 1—11 служат финские карты № 32 издания 1921 г., № 29 издания 1920 г. и русская карта № 742 издания 1916 г. (корректура — март 1916 г.).

По одному экземпляру каждой из перечисленных карт находится в архиве постоянного секретариата Лиги Наций.

2. Протяженность территориальных вод Оландских островов принимается в расстоянии трех миль от отдельных островов, островков и рифов, возвышающихся над уровнем малой воды и не перекрываемых постоянно волною. Однако эти воды нигде не простираются за пределы линий, установленных пунктом 1 настоящей статьи.

Статья 3. В зоне, указанной в статье 2,[1] не могут содержаться и не могут быть создаваемы никакие сооружения или базы для военных или военно-морских операций, никакие сооружения или базы для военно-воздушных операций, равно как никакие другие сооружения, используемые для военных целей.

Статья 4. За исключением положений статьи 7 никакие военные, военно-морские или военно-воздушные силы какого-либо государства не должны проникать или пребывать в зоне, указанной в статье 2; там безусловно запрещается производство, ввоз, транзит и переэкспорт оружия и военных припасов. Следующие положения будут однако применяемы в мирное время:

а) Кроме регулярной полиции, необходимой для поддержания порядка и общественной безопасности в зоне, согласно общим действующим в Финляндской республике положениям, Финляндия может, если того требуют исключительные обстоятельства, ввести и содержать в зоне временно такие другие вооруженные силы, которые будут строго необходимы для поддержания порядка.

б) Финляндия сохраняет за собою также право от времени до времени посылать на острова один или два легких надводных военных корабля, которые в этом случае могут временно стоять в их водах. Кроме этих кораблей, Финляндия имеет право, если это потребуется специальными важными обстоятельствами, ввести в воды зоны и временно там содержать другие надводные корабли, ни в каком случае не превышающие общим водоизмещением 6000 тонн.

Право захода в архипелаг и временной там стоянки может быть предоставляемо финляндским правительством только одному военному кораблю каждой другой державы.

в) Финляндские военные и военно-морские воздушные суда могут пролетать через зону, но посадка их запрещается, кроме как вынужденная непреодолимой силой.

Статья 5. Запрещение входа и нахождения военных кораблей в зону, указанную в статье 2, не ограничивает свободу прохода их с мирными целями через территориальные воды, остающегося подчиненным существующим международным правилам и обычаям.

Статья 6. Во время войны зона, указанная в статье 2, будет признаваться нейтральной и ни прямо, ни косвенно не должна быть как-либо использована в связи с военными действиями.

Тем не менее, в случае войны, затрагивающей Балтийское море, Финляндия будет вправе, в целях ограждения нейтралитета зоны, временно ставить в этих водах мины и принимать для той же цели другие необходимые морские мероприятия.

Финляндия сообщает об этом немедленно Совету Лиги Наций.

---

[1] В статье 2 настоящей конвенции установлено, что следует подразумевать под понятием „Оландские острова".

Статья 7. 1. Высокие договаривающиеся стороны, в целях обеспечения действительности гарантии, предусмотренной началом настоящей конвенции, обратятся индивидуально или коллективно в Совет Лиги Наций, который решит какие меры должны быть приняты для обеспечения выполнения настоящих положений или для воздействия, в случае их нарушения.

Высокие договаривающиеся стороны обязуются принять участие в мероприятиях, которые Совет Лиги Наций решит по этому поводу принять.

Когда, вследствие этого обстоятельства, Совет должен будет в указанных выше условиях вынести свое решение, он соберет на заседание представителей держав участниц настоящей конвенции, как членов Лиги, так и не входящих в нее.

При голосовании, предпринятом для решения Совета, голос государства, обвиняемого в нарушении положений настоящей конвенции, приниматься в расчет не будет.

При отсутствии единогласия, каждая из высоких договаривающихся сторон будет уполномочена принять те меры, которые Совет предложит большинством двух третей голосов, исключая в подсчете голос представителя государства, обвиняемого в нарушении положений настоящей конвенции.

В случае, если бы нейтралитет зоны находился в опасности вследствие внезапно организованного нападения как против Оландских островов, так и через них на Финляндский материк, Финляндия будет принимать необходимые меры в зоне, чтобы одержать и отбить нападающего до того времени, когда высокие договаривающиеся стороны будут в состоянии, согласно положениям настоящей конвенции, вмешаться, чтобы заставить уважать нейтралитет.

2. Финляндия должна немедленно обратиться в Совет Лиги Наций.

11. Выписка из Конвенции об Оландских островах, заключенной между Россией, Францией и Великобританией в Париже 18 (30) марта 1856 года

Статья 1. Оландские острова не будут укрепляемы и на оных не будет содержимо, ни вновь сооружено никакого военного или морского заведения.

Отдел второй

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ТЕАТРУ

I. ВВЕДЕНИЕ

1. РЕЖИМ ВОДНОГО ПРОСТРАНСТВА НА ТЕАТРЕ

1. Территориальные воды

В отношении морей Северного театра не существует международных актов, устанавливающих границы территориальных вод.

Норвегия и Финляндия имеют на этом театре четырехмильные территориальные воды, не издав, однако, законов, подтверждающих это.

В отношении бухт Норвегия считает, что все заливы и бухты (следовательно, и Варангер-фиорд) являются ее внутренними водами, независимо от ширины входа.

Финляндия придерживается наиболее распространенного правила, признавая внутренними водами лишь воды бухт и заливов, ширина входа в которые не превышает 10 миль.

Норвегия считает воды шхер и архипелагов своими внутренними водами и исчисляет территориальные воды от линии, соединяющей наиболее выдающиеся в море острова, островки и скалы шхер и архипелагов.

Право прохода военных кораблей иностранных государств через территориальные воды Норвегией признается.

Что же касается практики мировой войны 1914—1918 гг., то здесь большинство конфликтов между воюющими государствами и нейтральной Норвегией возникало в том случае, когда то или иное действие, затрагивающее права норвежского нейтралитета, происходило в трехмильной полосе норвежских вод.

2. Специальные зоны

Норвегия, на основании закона от 14 июля 1922 г., имеет десятимильную зону таможенного надзора, а Финляндия, на основании закона от 30 мая 1927 г., такую же шестимильную зону.

3. Внутренние воды СССР

Внутренними водами СССР являются:

а) Белое море к югу от линии Св. Нос — Канин Нос и

б) бухты и заливы, ширина входа в которые не превышает 10 миль.

Белое море рассматривалось как внутреннее в дореволюционное время. Декрет СНК РСФСР, изданный в 1921 г., запретивший иностранным судам и гражданам промыслы в этом море, подтвердил внутренний характер Белого моря. Это воспрещение воспроизведено в ряде последующих актов Советского правительства, относящихся к рыболовству, последним из которых является Постановление СНК СССР от 25 сентября 1935 г. «О регулировании рыболовства и охране рыбных запасов».

Исчисление внутренних вод бухт установлено Временным советско-английским соглашением о рыболовстве, заключенным в 1930 г. (ст. 2). Внутренними водами считаются воды бухт, ширина входа в которые не превышает 10 миль, или части бухт, начиная от того места, где впервые ширина бухты, со стороны моря, не превышает 10 миль.

Кроме того, внутренними водами СССР являются, на общих основаниях, воды портов, рейдов и устьев рек.

4. Специальные зоны СССР

Эти зоны существуют на Северном театре на общих для всех морей основаниях. [1]

Такими зонами являются:

а) Пограничнo-таможенная зона (морская прибрежная полоса) шириною в 12 миль.

б) Зона регулирования рыболовства, шириною в 12 миль. В этой зоне воспрещается рыболовство иностранным судам и гражданам.

Временное соглашение между СССР и Великобританией, заключенное в 1930 г. после ряда конфликтов с Англией, не признававшей указанную зону, предоставляет британским судам и подданным право рыбного и звериного промысла в указанной зоне, но не ближе, чем в расстоянии 3 миль от берега, между меридианами 32° и 48° вост. долготы (от Гринвича) и не южнее параллели 68°10′ сев. широты, следовательно, и в северной части горла Белого моря. Однако британские суда имеют право плавать в трехмильной полосе зоны, за исключением внутренних вод бухт и заливов и зон, которые могли бы быть объявлены запретными односторонним актом советских властей.

Право промысла морского зверя предоставлено также и норвежским судам и гражданам, объединенным в Олезундском союзе рыбопромышленников, путем концессии, предоставленной названному союзу в 1925 г. Это право относится к горлу Белого моря, но не южнее линии маяк Орловский — мыс Канушин.

[1] См. отдел шестой.

Право рыбной ловли определяется режимом наибольшего благоприятствования в силу ст. 31 Договора о торговле и мореплавании 1925 г.

По мирному договору между РСФСР и Финляндией 1920 г. и по соглашению о производстве рыбного и тюленьего промыслов в Северном Ледовитом океане 21 октября 1921 г. финляндские суда и граждане получили право рыбного и тюленьего промыслов в двенадцатимильной зоне СССР, в части ее, расположенной между Вайда-Губой и мысом Шарапова на Рыбачьем полуострове. Аналогичное право было предоставлено советским судам, гражданам и организациям в финляндских территориальных водах Северного Ледовитого океана. Рыболовным судам обеих сторон предоставлялось право свободного плавания в указанных водах, при условии соблюдения общих постановлений о порядке судоходства и безопасности плавания. Рыболовные суда могли искать убежища во всех портах, гаванях, губах и заливах обеих сторон. Граждане и организации, занимающиеся рыбным и тюленьим промыслом, имели право высаживаться на побережье этих вод, производить там необходимую починку судов и сетей, обрабатывать и сохранять улов. Рыболовные суда должны были иметь на видном месте номера и буквы, указывающие их место приписки и иметь судовые документы, удостоверяющие их национальность, личность владельца, порт приписки и отличительные знаки.

Согласно советско-финляндского протокола от 31 июля 1923 г. советские граждане и организации получили право рыбной ловли и охоты на тюленей также в бухте Петсамо (Печенга), от Северного Ледовитого океана до широты о. Толстик (69° 37′,5) наравне с финляндскими гражданами и организациями.

в) Зона регулирования радиосношений иностранных судов.

Кроме того, имеются районы, запрещенные для плавания коммерческих судов, объявленные в «Извещениях для мореплавателей» в Циркулярах Гидрографического Управления РКВМФ.

5. Арктическая зона

Согласно Постановлению ЦИК и СНК СССР от 15 апреля 1926 г., все открытые и неоткрытые острова и земли, лежащие между нижеуказанными линиями, являются владениями СССР.

На западе: линия, проходящая от Вайда-губы по меридиану 32°04′35″ вост. долготы (от Гринвича) до параллели 74° сев. широты, затем на восток по этой параллели до меридиана 35° вост. долготы (от Гринвича), по этому меридиану до параллели 81° сев. широты, затем на запад по этой параллели до меридиана 32°04′35″ вост. долготы (от Гринвича) и далее по этому меридиану до Северного полюса.

На востоке: линия, проходящая от Полярного круга до Северного полюса по меридиану 168°49′30″ зап. долготы (от Гринвича).

2. ПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ ВОДАМИ, ВНУТРЕННИМИ ВОДНЫМИ ПУТЯМИ И ПОРТАМИ

Торговым судам СССР и Норвегии, их грузам и пассажирам предоставляется национальный режим в портах и водах другой стороны (Договор о торговле и мореплавании 1925 г.).

Национальный режим не распространяется на большой и малый каботаж, на плавание по внутренним водам и на некоторые виды морских профессиональных и спортивных занятий; однако в отношении большого каботажа суда одной стороны пользуются в портах другой режимом наиболее благоприятствуемой нации.

Судно, потерпевшее крушение у берегов другой стороны, будет пользоваться льготами и иммунитетом наравне с собственными судами при подобных обстоятельствах.

Национальность судна устанавливается по законам государства, к которому судно принадлежит; перемена флага в порту другой стороны разрешается только при условии получения разрешения властей государства, к которому принадлежит судно.

Советский Союз и его граждане имеют право свободного транзита через область Петсамо в Норвегию и обратно (ст. 6 Мирного договора между СССР и Финляндией от 12 марта 1940 г.

3. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГРАНИЦЫ

Граница между СССР и Финляндией на Северном театре установлена статьей 2 Мирного договора между СССР и Финляндией, заключенного 12 марта 1940 г.

4. ОГРАНИЧЕНИЯ ВООРУЖЕНИЙ И БАЗИРОВАНИЯ

По мирному договору с СССР, заключенному 12 марта 1940 г. (ст. 5), Финляндия обязалась: не держать в своих водах Северного Ледовитого океана подводных лодок и вооруженных воздушных судов; не держать более 15 военных и прочих вооруженных кораблей водоизмещением свыше 400 тонн каждое; не устраивать на этом побережье военных портов, баз и военных ремонтных мастерских объемом больше чем это необходимо для допускаемого состава финляндских сил на театре. Число военных и других вооруженных кораблей меньше 100 тонн — не ограниченно.

5. ВОПРОСЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Финляндия и СССР взаимно обязались воздерживаться от всякого нападения друг на друга и не заключать каких-либо союзов или участвовать в коалициях, направленных против другой стороны (ст. 3 мирного договора 1940 г.).

II. ДОГОВОРЫ, СОГЛАШЕНИЯ И КОНВЕНЦИИ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ СССР С КАПИТАЛИСТИЧЕСКИМИ ГОСУДАРСТВАМИ[1]

1. Выписка из Договора между СССР и Норвегией о торговле и мореплавании, заключенного в г. Москве 15 декабря 1925 г.

Статья 31. Норвежские суда в Белом море и территориальных водах Союза советских социалистических республик в Ледовитом океане будут пользоваться в отношении охоты на морского зверя, без каких бы то ни было ограничений или изъятий, такими же правами, которые предоставляются или будут предоставлены какому-либо третьему государству.

Что же касается рыбной ловли в этих же областях, то норвежские суда будут пользоваться режимом наиболее благоприятствуемой нации, поскольку дело идет о льготах, предоставленных или могущих быть предоставленными по договору.

2. Выписка из Временного соглашения о рыболовстве между СССР и Великобританией, заключенного в г. Лондоне 22 мая 1930 г.

Статья 1. 1. Правительство СССР соглашается, что рыболовные суда, приписанные к портам Соединенного королевства, могут ловить рыбу на протяжении от 3 до 12 географических миль от линии наибольшего отлива вдоль северных берегов СССР и зависящих от него островов, и будет разрешать подобным судам плавать и становиться на якорь во всех водах, прилегающих к северным берегам СССР.

2. Что касается бухт, то расстояние в 3 мили будет измеряться по прямой линии, проведенной через бухту в части, ближайшей ко входу в первом месте, где ширина не превышает 10 миль.

3. Что касается Белого моря, то производство рыбного промысла рыболовными судами, приписанными к портам Соединенного королевства, может осуществляться к северу от 68°10′ сев. широты за пределами 3 миль от земли.

4. Воды, к которым применяется настоящее Временное соглашение, будут те, которые расположены между меридианами 32° и 48° вост. долготы.

Статья 2. Ничто в настоящем Временном соглашении не будет рассматриваться как предопределяющее точки зрения, имеющиеся у каждого из договаривающихся правительств о границах территориальных вод по международному праву.

Протокол к ст. 1 (п. 1)

Разрешение, даваемое правительством СССР... рыболовным судам... плавать и становиться на якорь во всех водах, прилегающих к северным берегам СССР, не будет понимаемо как

[1] Текст Мирного договора между СССР и Финляндией от 12 марта 1940 г. см. в отделе первом.

предоставляющее подобным рыболовным судам право плавать и становиться на якорь во внутренних водах или в других водах СССР, которые закрыты или могут быть закрыты для иностранных судов вообще.

Протокол к ст. 1 (п. 4)

Правительство Соединенного королевства продолжает держаться своей точки зрения о праве рыболовных судов, приписанных к портам Соединенного королевства, ловить рыбу в водах, к которым настоящее Временное соглашение не применяется, и сохраняет за собой право вновь поставить вопрос о границах, указанных в п. 4 ст. 1 настоящего Соглашения, при переговорах о формальной конвенции. . .

Отдел третий

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ЧЕРНОМОРСКОМУ ТЕАТРУ

I. ВВЕДЕНИЕ

1. РЕЖИМ ВОДНОГО ПРОСТРАНСТВА НА ТЕАТРЕ

1. Территориальные воды

В отношении Черного моря не существует специальных международных актов, устанавливающих границы территориальных вод государств, к нему прилегающих.

Прецеденты предшествующих войн показывают, что в условиях военного времени ширина территориальных вод черноморских государств обычно признавалась в 3 мили.

Болгария в ее внутреннем законодательстве (закон 1935 г. «О территориальных водах») признает свои территориальные воды шириною в 6 миль, считая от водной линии берега или крайних пунктов портовых построек. Право прохода через территориальные воды болгарским законодательством признается.

2. Специальные зоны СССР

Эти зоны существуют на Черноморском театре на общих для всех морей основаниях.[1]

Такими зонами являются:

а) Таможенно-пограничная зона, шириною в 12 миль.

б) Зона регулирования рыболовства, шириною в 12 миль.

в) Зона регулирования радиосношений иностранных судов, имеющая ширину в 10 миль.[2]

Кроме этих зон имеются районы, запрещенные для плавания торговых судов, объявленные в «Извещениях для мореплавателей» в Циркулярах Гидрографического Управления РКВМФ.

---

[1] См. отдел шестой.

[2] Запрещение рыболовства и радиотелеграфирования иностранных судов распространяется также на Азовское море на всем его протяжении и на Керченский пролив.

3. Специальные зоны Турции

Согласно распоряжению турецкого Управления торгового мореплавания от 16 ноября 1924 г., кораблям запрещается пользование радиотелеграфом в турецких территориальных водах.

В связи с ремилитаризацией Проливов, а также с признанием права прохода через Проливы военных кораблей и торговых судов и пролетов гражданских воздушных судов между Средиземным и Черным морями (Конвенция о режиме Проливов 1936 г.), Турция установила в Проливах запретные зоны (Турецкие временные положения о пользовании Проливами от 5 августа. Дополнительные положения от 22 сентября 1936 г. и Постановление от 16 марта 1937 г.).

В других частях турецкой территории, согласно Регламенту о воздушных передвижениях в Турции 1925 г., запретные зоны для полетов иностранных самолетов были установлены ранее; эти зоны на море имеют ширину в 10 километров от берега в районах Смирны и Чаталджи и в 20 километров в районах Амасры, Самсуна и Трапезунда (ст. 2). Этим же Регламентом устанавливались и маршруты полетов (ст. 4).

4. Внутренние воды

Кроме внутренних вод в прямом смысле этого слова, а также гаваней и рейдов, внутренними водами СССР признается Азовское море на всем его протяжении с Керченским проливом; внутренними водами Турции — Измидский залив; часть этого залива к востоку от линии Чатал-Бурну — Дариджа-Бурну является, согласно турецким постановлениям, запретной зоной Измидского укрепленного района.

«Внутренние воды в Варненском и Бургазском заливах болгарским законодательством установлены в натуре. (Закон 1935 г. «О территориальных водах»). В Варненском заливе они ограничиваются линией мыс Св. Константина — мыс Галата; в Бургазском заливе — линией мыс Эмине — мыс Маслиновый (Зейтин-Бурну).

5. Режим р. Дунай

Дунай от Ульма, вместе со всей судоходной частью этого участка Дунайского бассейна, как протекающий через территорию нескольких государств и служащий им доступом к морю, является международной рекой.

Судоходство на Дунае еще с 1856 г. регулировалось международной смешанной комиссией, так называемой Европейской Дунайской комиссией.

В послевоенный период режим судоходства в международной части Дуная был установлен Конвенцией 1921 г., заключенной в Париже между Англией, Францией, Италией, Румынией, Юго-

славией, Германией, Австрией, Венгрией и Болгарией в развитие и на основе постановлений Версальского договора 1919 г.

В августе 1938 г. между Англией, Францией и Румынией было заключено соглашение, на основании которого участок Дуная от Браилова до Сулина, а также устье Дуная находятся под исключительной юрисдикцией Румынии.

2. РЕЖИМ ПРОЛИВОВ

СССР и Турция еще в 1921 г. согласились передать окончательную выработку международного статута Черного моря и Проливов особой конференции из делегатов прибрежных стран при условии, что вынесенные ею решения не нанесут ущерба суверенитету Турции, равно как и ее безопасности.

В 1923 г. был провозглашен принцип свободы прохода и судоходства по морю и в воздухе в Проливах как в мирное время, так и во время войны (ст. 23 Мирного договора империалистических государств с Турцией 1923 г. и ст. 1 Конвенции касательно режима Проливов, заключенной в Лозанне в 1923 г.).

Подтверждая принцип свободы транзита и судоходства морем в Проливах, новая Конвенция о режиме Проливов, заключенная в Монтре в 1936 г., установила значительно большие, по сравнению с Лозаннской конвенцией 1923 г., ограничения в отношении прохода через Проливы военных кораблей нечерноморских государств и восстановила права Турции на вооружение Проливов.

Конвенцией 1936 г. установлены положения относительно прохода через Проливы военных кораблей черноморских государств, нормы тоннажа и сроки одновременного нахождения в Черном море и в состоянии транзита через Проливы военных кораблей нечерноморских государств, правила для прохода торговых судов и для пролета гражданских самолетов как в мирное, так и в военное время.

Наблюдение за соблюдением установленного Конвенцией режима в Проливах возложено на Турцию.

Срок действия Конвенции — 20 лет, а принцип свободы судоходства в Проливах — без ограничения.

Правила собственно прохода через Проливы заключаются в следующем:

а) к военным кораблям, проходящим транзитом, не применяются какие-либо формальности, а равно они не облагаются никакими сборами и налогами;

б) *подводные лодки* могут проходить Проливы *только днем, в надводном положении и не соединенно* (ст. 12 Конвенции);

в) *командир корабля или соединения, идущего из Эгейского моря*, должен передать по радио за 50 миль до входа в Дарданеллы и при помощи сигналов на пределе видимости состав и названия своих кораблей турецкой сигнальной станции Седдюль-Бахр (входной мыс у оконечности полуострова

Галлиполи), расположенной в 40°02′45″ сев. широты и 26°12′15″ вост. долготы от Гринвича (ст. 13 Конвенции и «Временное положение о пользовании Проливами» 1936 г.);

командир корабля или соединения, идущего из Черного моря, должен передать по радио за 50 миль до входа в Босфор и сигналом на пределе видимости состав и названия своих кораблей турецкой сигнальной станции Буюк-Лиман, расположенной в 41°12′13″ сев. широты и 29°06′10″ вост. долготы (ст. 13 Конвенции и «Временное положение о пользовании Проливами» 1936 г.);

г) за исключением случаев аварии или действия непреодолимой силы, военные корабли, проходящие через Проливы, ограничены временем нахождения в последних сроком, необходимым для прохода (ст. 16 Конвенции);

д) турецкие правила предписывают кораблям итти в Босфоре с такой скоростью, которая не могла бы вызвать повреждений у берегов и на стоящих мелких судах;

е) к военным кораблям, проходящим транзитом, не применяются никакие санитарные формальности;

при наличии некоторых эпидемических заболеваний корабли проходят Проливы в карантине (ст. 22 Конвенции);

ж) лоцманская проводка для военных кораблей не обязательна;

з) военные корабли не могут входить в глубь Измидского залива восточнее линии Чатал-Бурну — Дариджа-Бурну.

3. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТУРЕЦКИМИ ПОРТАМИ

1) Доступ в турецкие порты иностранных военных кораблей обусловливается предварительным о том запросом в дипломатическом порядке, численным ограничением кораблей, одновременно приходящих в порт, временем пребывания в порту и обязательством подчинения иностранных кораблей местным, портовым, санитарным и другим правилам (Турецкий регламент 1925 г.).

Согласно турецким правилам, военные корабли, идущие из Эгейского моря в какой-либо порт Проливов, должны останавливаться в Чанаке для получения права свободного прохода. В случае же непогоды Чанакское санитарное управление сигнализирует о продолжении пути, и санитарные формальности производятся на месте назначения. На практике дипломатическим путем получается разрешение на проход военных кораблей без остановки в Чанаке с выполнением санитарных формальностей в Стамбуле.

Военные корабли, идущие из Черного моря в какой-либо порт Проливов, получают право свободного прохода в Буюк-Дере.

Без специального разрешения иностранные военные корабли и военные воздушные суда не могут иметь доступа в турецкие

военные порты (статьи 17 и 18 Регламента 1925 г.). В настоящее время объявленными турецкими военными портами являются Измид и Измир (Смирна).

2) СССР и Турция согласились признавать две категории посещений военными кораблями одной стороны портов другой стороны. Это деление на две категории определяет степень официальности каждого посещения, с вытекающими из этого последствиями в отношении характера приема кораблей в порту (обмен нотами 25 ноября 1930 г.).

3) Советские и турецкие торговые суда пользуются в водах и портах другой стороны национальным режимом [1] (Договор о торговле и мореплавании 1931 г.). Национальный режим не распространяется на каботаж, на занятие рыбным промыслом, на преимущества, предоставляемые своим гражданам в целях развития своего торгового флота, на преимущества, предоставляемые спортивным организациям, на портовую службу, на санитарную службу и на скидку с маячных сборов, предоставляемую в Турции судам, перевозящим почту. Национальная принадлежность судна определяется его документами. Установлены особые условия расчетов за оказание помощи в случае аварии судна.

4. ПРАВИЛА ПОСЕЩЕНИЯ ТУРЦИИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ

1) Гражданские воздушные суда при перелетах между Средиземным и Черным морями должны пользоваться линией Энос — Мидия, причем гидросамолеты могут в случае надобности пролетать и над Эрегли в Мраморном море (Временное положение о пользовании Проливами 1936 г.).

2) Особые правила установлены для полетов в районах Чаталджа, Измид, Измир, Амасра, Трапезунд, Эрзерум, Карс (Регламент о воздушных передвижениях в Турции 1925 г.).

3) Военно-воздушные силы, желающие проникнуть в пределы Турецкой республики, должны получить на это разрешение дипломатическим путем. Составленный по этому поводу запрос должен содержать исчерпывающие сведения о предполагаемом полете.

Иностранные военные воздушные суда в пределах турецкой территории подчиняются специально изданным по этому вопросу турецким правилам (Регламент о воздушных передвижениях в Турции 1925 г.).

О прибытии на территорию Турции иностранного военного воздушного судна, получившего на это предварительное разрешение, должно быть сообщено за 10 дней, чтобы пограничные посты могли быть уведомлены об этом заблаговременно.

4) Греческая военная авиация не должна летать над территорией анатолийского побережья Турции; турецкая военная авиация не должна летать над территорией островов Митилена, Хиос, Самос и Никария, уступленных Турцией Греции (ст. 13 Мирного договора 1923 г.).

---

[1] Т. е. режимом, одинаковым со своими торговыми судами.

5. ОГРАНИЧЕНИЕ ВООРУЖЕНИЙ И БАЗИРОВАНИЯ

1) Болгария ограничена в численности своих вооруженных сил (ст. 66 Мирного договора 1919 г.), в методах их формирования и комплектования (статьи 65, 67, 68, 73), в численности жандармерии, полиции и т. д. (ст. 69), в изготовлении и ввозе оружия (статьи 79, 81, 82), в составе флота, предназначаемого исключительно для охранной службы (ст. 83); Болгария лишена права иметь подводные и воздушные силы (статьи 86 и 89).

2) Греция на уступленных ей Турцией (Лозаннский мирный договор 1923 г.) островах Митилена, Хиос, Самос и Никария не должна устраивать морских баз и создавать укреплений. Греческие вооруженные силы на названных островах численно ограничены (ст. 13 Мирного договора 1923 г.).

6. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГРАНИЦЫ

1) Государственная граница СССР и Турции установлена Московским договором 1921 г. (статья 1).

2) Государственная граница Турции с Балканскими государствами установлена Лозаннским мирным договором 1923 г. (ст. 2).

3) Острова восточной части Средиземного моря, за некоторыми специально оговоренными исключениями, поставлены под суверенитет Греции; однако острова, расположенные в расстоянии, меньшем 3 миль от азиатского побережья, остаются турецкими (ст. 12 Мирного договора 1923 г.). Турция отказалась в пользу Италии от всех своих прав на острова Додеканеза (ст. 15).

4) Турция отказалась от всяких прав на Египет и Судан (ст. 17 Мирного договора 1923 г.), признала отмену всех прав и привилегий в Ливии (ст. 22), признала аннексию Англией острова Кипра (ст. 20).

7. ВОПРОСЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1) СССР и Турция взаимно обязались не допускать образования или пребывания на своей территории организаций или групп, претендующих на роль правительства другой стороны или имеющих целью борьбу с другой стороной (ст. 8 Договора 1921 г.).

2) СССР и Турция взаимно обязались соблюдать нейтралитет по отношению к другой стороне, в случае выступления против последней одной или нескольких третьих держав (Договор о дружбе и нейтралитете 1925 г.). Обе стороны обязались воздерживаться от нападений одна на другую и не принимать участия в союзах или в каких-либо враждебных актах, направленных против другой стороны, и не начинать без уведомления другой стороны переговоров с целью заключения соглашений с государствами, соседними с последней (Протокол

1929 г. о продлении срока действия Договора о дружбе и нейтралитете).

Сроком действия Договоров, упомянутых в пунктах 1—2. установлена дата 7 ноября 1945 г.

3) К вопросу о государственной безопасности имеет также отношение договор о взаимопомощи, заключенный 19 октября 1939 г. между Англией, Францией и Турцией. В протоколе № 2 сказано, что обязательства, принятые на себя Турцией по этому договору, не могут принудить ее к действиям, результатом которых было бы вовлечение ее в вооруженный конфликт с СССР.

II. ДОГОВОРЫ, СОГЛАШЕНИЯ И КОНВЕНЦИИ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ СССР С ТУРЦИЕЙ

1. Выписка из Договора между РСФСР и Турцией, заключенного в г. Москве 16 марта 1921 г.

Статья 1. Каждая из договаривающихся сторон соглашается не признавать никаких мирных договоров или иных международных актов, к принятию которых понуждалась бы силою другая из договаривающихся сторон. Правительство РСФСР соглашается не признавать никаких международных актов, касающихся Турции и не признанных национальным правительством Турции, представленным ныне ее Великим национальным собранием.

Северо-восточная граница Турции определяется: линией, которая, начинаясь у деревни Сарп, расположенной на Черном море, проходит через гору Хедис-Мта, линией водораздела горы Шавшет, горы Канни-Даг, следует затем по северной административной границе Ардаганского и Карсского санджаков — по тальвегу рек Арпа-Чай и Аракс до устья Нижнего Кара-Су (подробное описание границы и вопросы, к ней относящиеся, определены в приложении 1, А и Б и на прилагаемой карте, подписанной обеими договаривающимися сторонами).

Статья 5. Дабы обеспечить открытие Проливов и свободное прохождение через них для торговых сношений всех народов, обе договаривающиеся стороны соглашаются передать окончательную выработку международного статута Черного моря и Проливов особой конференции из делегатов прибрежных стран, при условии, что вынесенные ею решения не нанесут ущерба полному суверенитету Турции, равно как и безопасности Турции и ее столицы Константинополя.

Статья 6. Обе договаривающиеся стороны признают, что все договоры, до сего времени заключенные между обеими странами, не соответствуют обоюдным интересам. Они соглашаются поэтому признать эти договоры отмененными и не имеющими силы.

Правительство РСФСР заявляет, в частности, что оно считает Турцию свободной от всяких к нему денежных или иных обяза-

тельств, основанных на международных актах, ранее заключенных между Турцией и царским правительством.

Статья 8. Обе договаривающиеся стороны соглашаются не допускать образования или пребывания на своей территории организаций или групп, претендующих на роль правительства другой стороны или части ее территории, равно как и пребывания групп, имеющих целью борьбу с другим государством. Россия и Турция принимают на себя такое же обязательство и в отношении советских республик Кавказа, при условии взаимности.

2. Обмен нотами между СССР и Турцией по вопросу о категориях посещения военными судами одной страны портов другой страны

Выписка из Ноты полномочного представителя СССР в г. Анкаре на имя министра иностранных дел Турецкой республики от 25 ноября 1930 г.

...В целях упрощения существующего обычного распорядка и в целях уменьшения расходов при посещении военными судами, правительство СССР расположено заключить с правительством Турецкой республики взаимное соглашение, содержащее нижеследующие постановления:

Посещения военными судами будут разделены на две категории, из которых к одной относятся посещения официальные, т. е. те из них, которые основаны на приглашении, а к другой — посещения неофициальные, т. е. те, которые будут иметь место по инициативе государства, которому принадлежит судно. Просьба о разрешении, необходимом для совершения посещения, должна будет содержать указание на то, надлежит ли последнее рассматривать как официальное или неофициальное.

Когда дело будет итти о посещениях официальных, не будет внесено никаких изменений в практиковавшийся до сего времени распорядок официального приема; в противном случае будут совершаться обычные визиты, но не будет устраиваться никакого официального приема.

Если правительство Турецкой республики одобряет приведенный выше порядок, то соглашение по этому поводу будет считаться заключенным с момента получения сообщения в указанном смысле.

Выписка из ноты министерства иностранных дел Турецкой республики на имя полномочного представителя СССР в г. Анкаре от 25 декабря 1930 г.

...относительно взаимных посещений турецких и советских портов военными судами подлежащих правительств имею честь сообщить вам о согласии турецкого правительства с содержанием... ноты на следующих условиях:

... правительство республики считает официальным посещение, которое будет иметь место по приглашению государства, которое его принимает, и неофициальным — посещение, которое будет иметь место в результате просьбы, исходящей от государства, которому принадлежат суда.

Во время официального посещения будет соблюдаться весь обычно практикуемый распорядок официального приема, тогда как во время неофициального посещения будет достаточно обычных визитов и не будет иметь места никакой прием.

При сообщении о посещении военным судном или при просьбе, касающейся такового, в разрешении должно указываться, следует ли рассматривать посещение как официальное или нет.

3. Выписка из конвенции о режиме Проливов, подписанной в Монтре 20 июля 1936 г.

Статья 1. Высокие договаривающиеся стороны признают и подтверждают принцип свободы транзита и судоходства морем в Проливах.

Использование указанной свободы будет впредь регулироваться постановлениями настоящей Конвенции.

Раздел I

ТОРГОВЫЕ СУДА

Статья 2. В мирное время торговые суда будут пользоваться полной свободой судоходства и транзита в Проливах, днем и ночью, независимо от флага и груза, без каких-либо формальностей, под условием соблюдения постановлений следующей ниже статьи 3. Никакие сборы или повинности, иные чем те, взимание которых предусмотрено приложением I к настоящей Конвенции, не будут взыскиваться турецкими властями с этих судов при проходе ими транзитом через Проливы без остановки в одном из портов Проливов.

Для облегчения взыскания этих сборов или повинностей торговые суда, проходящие через проливы, должны сообщать должностным лицам станции, указанной в статье 3, свое наименование, свой флаг, свой тоннаж, место своего назначения и свое происхождение.

Взятие лоцмана и буксировка остаются необязательными.

Статья 3. Всякое судно, которое войдет в Проливы из Эгейского моря или из Черного моря, должно будет остановиться у санитарной станции при входе в Проливы, дабы подвергнуться санитарному осмотру, установленному турецким правительством, в рамках международных санитарных правил. Этот осмотр в отношении судов, имеющих находящийся в порядке санитарный патент или предъявивших санитарную декларацию, удостоверяющую, что они не подпадают под действие постановлений

абзаца 2 настоящей статьи, будет производиться как днем, так и ночью, с максимально возможной быстротой; упомянутые выше суда не будут обязаны останавливаться в каком-либо другом пункте Проливов во время своего прохода.

Суда, имеющие на борту случаи чумы, холеры, желтой лихорадки, сыпного тифа или оспы, или имевшие таковые на борту за последние семь дней, а также суда, покинувшие зараженный порт менее как за пять суток, будут останавливаться у санитарной станции при входе в Проливы для принятия на борт санитарных инспекторов, которые могли бы быть назначены турецкими властями. В связи с посадкой этих должностных лиц, которые будут спускаемы с судна на санитарной станции при выходе из Проливов, не будет взиматься никаких сборов или повинностей.

Статья 4. Во время войны, когда Турция не является воюющей, торговые суда независимо от флага и груза будут пользоваться свободой транзита и судоходства в Проливах на условиях, предусмотренных в статьях 2 и 3.

Взятие лоцмана и буксировка продолжают оставаться необязательными.

Статья 5. Во время войны, когда Турция является воюющей, торговые суда, не принадлежащие к стране, находящейся в войне с Турцией, будут пользоваться свободой прохода и судоходства в Проливах, при условии, что эти суда никаким образом не оказывают содействия противнику.

Эти суда будут входить в Проливы днем; проход должен будет осуществляться по пути, который в каждом отдельном случае будет указываться турецкими властями.

Статья 6. В случае, если Турция считала бы себя находящейся под угрозой непосредственной военной опасности, применение постановлений ст. 2 будет тем не менее продолжаться, за исключением того, что суда должны будут входить в Проливы днем и что проход должен будет совершаться по пути, который будет в каждом отдельном случае указываться турецкими властями.

Взятие лоцмана может, в этом случае, быть сделано обязательным, но будет бесплатным.

Статья 7. Понятие «торговые суда» применяется ко всем судам, которые не предусмотрены разделом II настоящей Конвенции.

Раздел II

ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ

Статья 8. В целях настоящей Конвенции определением, подлежащим применению к военным кораблям и к их спецификации, а также к исчислению тоннажей, является определение, изложенное в приложении II к настоящей Конвенции.

Статья 9. Вспомогательные корабли военного флота, исклю-

чительно приспособленные для перевозки жидкого или иного топлива, не будут обязаны предуведомлением, предусмотренным в ст. 13, и не будут входить в исчисление тоннажей, подлежащих ограничению в силу статей 14 и 18, при условии прохода через проливы в одиночку. Однако, они будут подведены под военные корабли в отношении других условий прохода.

Вспомогательные корабли, указанные в предшествующем абзаце, могут пользоваться изложенным выше отступлением лишь если их вооружение состоит: в отношении артиллерии против пловучих целей не более чем из двух орудий максимального калибра в 105 *мм.*

В качестве артиллерии против воздушных целей не более чем из двух аппаратов максимального калибра в 75 *мм.*

Статья 10. В мирное время легкие надводные корабли, небольшие боевые суда и вспомогательные суда, независимо от того, принадлежат ли они державам прибрежным к Черному морю или нет, каков бы ни был их флаг, будут пользоваться свободой прохода через Проливы, без каких-либо сборов или повинностей, поскольку они входят туда днем и на условиях, предусмотренных в изложенных ниже статьях 13 и следующих.

Военные корабли иные чем те, которые подходят под классы, указанные в предшествующем абзаце, будут иметь право прохода лишь на особых условиях, предусмотренных в ст. ст. 11 и 12.

Статья 11. Прибрежным к Черному морю державам разрешается проводить через Проливы свои линейные корабли тоннажа, превышающего тоннаж, предусмотренный в первом абзаце ст. 14 при условии, что эти корабли проходят через Проливы в одиночку, эскортируемые не более чем двумя миноносцами.

Статья 12. Державы, прибрежные к Черному морю, будут иметь право проводить через Проливы в целях возвращения к своей базе, свои подводные лодки, сооруженные или купленные вне этого моря, если Турции заблаговременно было сделано уведомление о закладке или о покупке.

Подводные лодки, принадлежащие названным державам могут равным образом проходить через Проливы для ремонта на верфях, расположенных вне этого моря, при условии, что точные данные по этому поводу будут даны Турции.

И в том, и в другом случае, подводные лодки должны будут итти днем и на поверхности и проходить Проливы в одиночку.

Статья 13. Для прохода через Проливы военных кораблей турецкому правительству дипломатическим путем должно быть сделано предуведомление. Нормальный срок предуведомления будет 8 дней; однако, является желательным, чтобы для держав, не прибрежных к Черному морю, он был доведен до 15 дней. В предуведомлении будет указываться место назначения, наименование, тип и количество кораблей, а также дата прохода в первоначальном направлении и, если таковое имеет место, то и при возвращении. Каждое изменение дня должно составить предмет предуведомления за три дня.

Вход в Проливы для прохода в первоначальном направлении должен иметь место в пятидневный срок со дня, указанного в первоначальном предуведомлении. По истечении этого срока должно быть дано новое предуведомление на таких же условиях, как и для начального предуведомления.

При проходе начальник вооруженного отряда сообщит, не будучи обязанным останавливаться, сигнальной станции, расположенной при входе в Дарданеллы или в Босфор, точный состав отряда, находящегося под его командованием.

Статья 14. Общий максимальный тоннаж всех иностранных морских сил, могущих находиться в состоянии транзита через Проливы, не должен превышать 15 тыс. тонн, за исключением случаев, предусмотренных в ст. 11 и в Приложении III к настоящей Конвенции.

Однако, силы, указанные в предшествующем абзаце, не должны состоять более чем из девяти кораблей.

Не включаются в этот тоннаж корабли, принадлежащие державам, прибрежным к Черному морю или неприбрежным, которые, согласно постановлений ст. 17, делают визит в один из портов Проливов.

Не будут далее включены в этот тоннаж военные корабли, которые потерпели бы аварию при проходе; эти корабли будут обязаны соблюдением особых правил безопасности, издаваемых Турцией, во время ремонта.

Статья 15. Военные корабли, проходящие Проливы транзитом, не могут ни в каком случае использовать воздушные суда, которые могли бы на них находиться.

Статья 16. Военные корабли, проходящие Проливы транзитом, не должны будут, за исключением аварии или несчастья на море, пребывать там свыше времени, необходимого для совершения их прохода.

Статья 17. Постановления предшествующих статей не могут ни в каком случае воспрепятствовать морскому отряду любого тоннажа или любого состава нанести по приглашению турецкого правительства краткосрочный визит вежливости в порт Проливов. Этот отряд покинет Проливы тем же путем, что и для входа, если только он не удовлетворяет условиям, требуемым для прохода через Проливы транзитом, согласно постановлений статей 10, 14 и 18.

Статья 18. 1) Общий тоннаж, который державы, неприбрежные к Черному морю, могут иметь в этом море в мирное время, ограничивается следующим образом:

а) За исключением случая, предусмотренного в п. «б», следующем ниже, общий тоннаж этих держав не будет превышать 30 000 тонн.

б) В случае, если в любой данный момент тоннаж наиболее сильного флота в Черном море превысит по крайней мере на 10 000 тонн тоннаж наиболее сильного флота в этом море ко дню подписания настоящей Конвенции, то общий тоннаж в 30 000 тонн, предусмотренный в п. «а» будет увеличен на

столько же вплоть до максимальной цифры в 45 000 тонн. В этих целях каждая прибрежная держава будет сообщать, согласно приложения IV к настоящей Конвенции, турецкому правительству 1 января и 1 июля каждого года общий тоннаж своего флота в Черном море, а турецкое правительство будет передавать эти сведения другим высоким договаривающимся сторонам, равно как Генеральному Секретарю Лиги Наций.

в) Тоннаж, который какая-либо из неприбрежных держав будет иметь право иметь в Черном море, будет ограничен ⅔ общего тоннажа, предусмотренного в изложенных выше п.п. «а» и «б».

г) Однако, в случае если одна из держав, неприбрежных к Черному морю или несколько из них, пожелали бы послать туда для гуманитарных целей морской отряд, то этот отряд, который в целом не должен будет ни в каком случае превысить 8000 тонн, будет допущен к входу в Черное море без предупреждения, предусмотренного в ст. 13 настоящей Конвенции, путем разрешения, полученного от турецкого правительства на следующих условиях: если общий тоннаж, предусмотренный выше в п.п. «а» и «б», не достигнут и не будет превышен отрядом, посылка которого испрашивается, то турецкое правительство даст это разрешение в кратчайший срок по получении обращенной к нему просьбы; если названный общий тоннаж окажется уже использованным, или если он превышен отрядом, посылка которого испрашивается, то турецкое правительство немедленно осведомит о просьбе дать разрешение другие прибрежные державы Черного моря; если эти державы через сутки после получения о сем уведомления не предъявят против этого возражения, то оно сообщит заинтересованным державам не позднее чем в 48-часовой срок о решении, которое принято относительно их просьбы.

Всякий последующий вход в Черное море морского отряда неприбрежных держав будет иметь место лишь в свободных рамках общего тоннажа, предусмотренного в изложенных выше пп. «а» и «б».

2) Какова бы ни была цель их пребывания в Черном море, военные корабли неприбрежных держав не могут оставаться там более 21 дня.

Статья 19. Во время войны, когда Турция не является воюющей, военные корабли будут пользоваться полной свободой прохода и судоходства в Проливах, на условиях, тождественных тем, которые указаны в ст. ст. 10—18.

Однако, военные корабли всякой воюющей державы не будут иметь право проходить через Проливы, за исключением случаев, подпадающих под применение ст. 25 настоящей Конвенции, а также в случае помощи, оказываемой государству, явившемуся жертвой нападения, в силу договора о взаимной помощи, обязывающего Турцию, заключенного в рамках статута Лиги Наций, зарегистрированного и опубликованного, согласно постановлений ст. 18 названного статута.

В исключительных случаях, предусмотренных в предшествующем абзаце, не будут применяться ограничения, указанные в ст. ст. 10—18.

Несмотря на воспрещение прохода, установленное выше во втором абзаце, военные корабли воюющих держав, прибрежных или неприбрежных к Черному морю, отделенные от своих баз, могут вернуться в эти порты.

Военным кораблям воюющих воспрещается производить в Проливах всякого рода захваты, осуществлять там право досмотра и производить какие-либо враждебные действия.

Статья 20. Во время войны, когда Турция является воюющей, постановления ст. ст. 10—18 не будут применимы; проход военных кораблей будет зависеть исключительно от усмотрения турецкого правительства.

Статья 21. В случае, если Турция считала бы себя находящейся под угрозой непосредственной военной опасности, она будет иметь право применять постановления ст. 20 настоящей Конвенции.

Военные корабли, которые, пройдя через Проливы, ранее использования Турцией возможности, предоставляемой ей предшествующим абзацем, оказались бы таким образом отделенными от своих баз, могут вернуться в эти порты. Условлено, однако, что Турция может не дать воспользоваться этим правом кораблям государства, позиция которого вызвала бы применение настоящей статьи.

Если турецкое правительство использует возможности, предоставляемые ей изложенным выше абзацем первым, она уведомит об этом высокие договаривающиеся стороны, а также Генерального секретаря Лиги Наций.

Если совет Лиги Наций двумя третями голосов решит, что меры, принятые таким образом Турцией, необоснованы и если таково будет равным образом мнение большинства высоких договаривающихся сторон, подписавших настоящую Конвенцию, то турецкое правительство обязуется отменить данные меры, а также те, которые были бы приняты в силу ст. 6 настоящей Конвенции.

Статья 22. Военные корабли, имеющие на борту случаи чумы, холеры, желтой лихорадки, сыпного тифа или оспы, или имевшие таковые на борту за последние семь дней, а также корабли, покинувшие зараженный порт менее как за пять суток, должны будут проходить через Проливы в карантине и применять судовыми средствами необходимые профилактические меры, для избежания всякой возможности заражения Проливов.

Раздел III

ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 23. Для обеспечения прохода гражданских воздушных судов между Средиземным и Черным морями турецкое правительство будет указывать вне запретных зон проливов воздуш-

ные маршруты, предназначенные для этого прохода; гражданские воздушные суда могут использовать эти пути, делая турецкому правительству для эпизодических рейсов предуведомления за три дня, а для регулярных рейсов — общее предуведомление о днях прохода.

С другой стороны, несмотря на ремилитаризацию Проливов, турецким правительством будут предоставлены необходимые облегчения по проходу, на началах полной безопасности, гражданских воздушных судов, получивших разрешение в силу воздушной регламентации, действующей в Турции, на перелет над турецкой территорией между Европой и Азией. В тех случаях, когда разрешение на перелет будет даваемо, будет периодически указываем маршрут в зоне Проливов.

Раздел IV

ОБЩИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Статья 24. Функции международной комиссии, образованной в силу Конвенции о режиме проливов от 24 июня 1923 года, передаются турецкому правительству.

Турецкое правительство обязуется составлять статистику и давать сведения, относящиеся к применению статей 11, 12, 14 и 18.

Оно должно наблюдать за выполнением любого из постановлений настоящей Конвенции, имеющего отношение к проходу военных кораблей через Проливы.

Как только оно будет предуведомлено о предстоящем проходе через Проливы иностранного морского отряда, турецкое правительство сообщит представителям высоких договаривающихся сторон в Анкаре о составе этого отряда, о его тоннаже, о дне, предусмотренном для его входа в Проливы и, если это имеет место, о вероятном дне его возвращения.

Турецкое правительство будет сообщать Генеральному секретарю Лиги Наций, а также высоким договаривающимся сторонам, ежегодные доклады, указывающие на движение иностранных военных кораблей в Проливах и дающие всякие сведения полезные для торговли, судоходства и воздушного передвижения, имеемых в виду настоящей Конвенцией.

Статья 25. Ни одно из постановлений настоящей Конвенции не наносит ущерба правам и обязанностям, вытекающим из статута Лиги Наций для Турции или для всякой другой высокой договаривающейся стороны, являющейся членом Лиги Наций.

Раздел V

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Статья 26. Настоящая конвенция будет ратифицирована в возможно кратчайший срок.

Ратификационные грамоты будут сданы в архивы правительства Французской республики в Париже.

Японское правительство будет иметь право ограничиться сообщением Правительству Французской республики через своего дипломатического представителя в Париже, что ратификация последовала, и в этом случае оно должно будет передать эту ратификационную грамоту возможно скорее.

Протокол о сдаче на хранение будет составлен, как только часть ратификационных грамот, включая грамоту Турции, будут сданы на хранение. В этих целях нотификация, предусмотренная в предшествующем абзаце, будет равносильна сдаче на хранение ратификационной грамоты.

Настоящая Конвенция вступит в силу со дня подписания этого Протокола.

Французское правительство передаст всем высоким договаривающимся сторонам заверенную копию Протокола, указанного в предшествующем абзаце, и Протокола о сдаче на хранение последующих ратификаций.

Статья 27. Со дня своего вступления в силу настоящая Конвенция будет открыта для присоединения всякой державы, подписавшей Лозаннский мирный договор от 24 июля 1923 года.

О всяком присоединении будет сообщено дипломатическим путем правительству Французской республики и последним — всем высоким договаривающимся сторонам. Оно вступит в силу со дня сообщения Французскому правительству.

Статья 28. Настоящая Конвенция остается в силе на двадцать лет со дня вступления в силу.

Однако, принцип свободы прохода и судоходства, объявленный в ст. 1 настоящей Конвенции, будет иметь силу без ограничения времени.

Если за два года до истечения указанного двадцатилетнего периода ни одна из высоких договаривающихся сторон не сообщит Французскому правительству уведомление о денонсиации, то настоящая Конвенция остается в силе до того, как истекут два года после посылки предуведомления о денонсиации. Это предуведомление будет сообщено Французским правительством высоким договаривающимся сторонам.

Если настоящая Конвенция была бы денонсирована согласно постановления настоящей статьи, то высокие договаривающиеся стороны соглашаются быть представленными на конференции для составления текста новой конвенции.

Статья 29. По истечении каждого пятилетнего периода, считая со дня вступления в силу настоящей Конвенции, каждая из высоких договаривающихся сторон может взять на себя инициативу предложить изменение одного или нескольких из постановлений настоящей Конвенции. Для того, чтобы быть принятой к производству, просьба о пересмотре, заявленная одной из высоких договаривающихся сторон, должна быть поддержана другой договаривающейся стороной, если дело идет об изменениях в ст. 14 или в ст. 18, и если дело идет об изменениях во всякой другой статье двумя высокими договаривающимися сторонами.

Просьба о пересмотре, таким образом поддержанная, должна

быть сообщена всем другим высоким договаривающимся сторонам за три месяца до истечения текущего пятилетнего периода. Это предуведомление будет содержать указания на предлагаемые изменения и их обоснование.

Если невозможно договориться об этом предложении дипломатическим путем, то высокие договаривающиеся стороны пошлют своих представителей на конференцию, которая будет созвана для этой цели.

Эта конференция будет иметь право принимать решения лишь единогласно, за исключением случаев пересмотра, относящихся к ст. 14 и к ст. 18, по каковым будет достаточно большинство трех четвертей высоких договаривающихся сторон.

Это большинство будет исчислено, включая в него три четверти высоких договаривающихся сторон, прибрежных к Черному морю, включая Турцию.

Приложение I

1. Сборами и повинностями, которые могут быть взысканы согласно статьи 2 настоящей Конвенции, будут те, которые указаны в следующей ниже таблице.

Возможные скидки с этих сборов и повинностей, которые были бы допущены Турецким правительством, будут применяться без различия флага.

Характер оказанной услуги	Размер сбора или повинности, подлежащих взысканию с каждой тонны вместимостью нетто франк (в золоте)
а) Санитарный контроль	0,75
б) Маяки, освещаемые буи, буи, указывающие прохождение или иные:	
до 800 тонн	0,42
выше 800 тонн	0,21
в) Спасательные службы, включая спасательные шлюпки, посты по оказанию помощи с берега, сирены на случай тумана, радиомаяки, а также освещаемые буи, не охватываемые п. „б“, или иные установки того же рода	0,10

Примечание. 100 пиастров = 2 фр. 50 сант. золотом.

2. Сборы и повинности, определенные в таблице, приложенной к п. 1 настоящего приложения, будут применяться к двойному проходу через Проливы (т. е. к проходу из Эгейского моря в Черное море и к обратному рейсу — в Эгейское море, или к проходу через Проливы из Черного моря в Эгейское море, за которым следует обратный рейс в Черное море);

однако, если торговое судно вновь проходит через Проливы для возвращения в Эгейское море или в Черное море, в зависимости от случая, более чем через шесть месяцев после дня прохода через Проливы в первоначальном направлении, то судно может быть приглашено без различия флага уплатить эти сборы и повинности второй раз.

3. Если при первоначальном проходе торговое судно заявит, что оно не имеет в виду возвращаться, оно будет обязано платить в отношении сборов и повинностей, указанных в абзацах «б» и «в» в пункте 1 настоящего Приложения лишь половину тарифа.

4. Сборы и повинности, которые определены в таблице, приложенной к пункту 1 настоящего Приложения, и которые будут не более высокие, чем это необходимо для покрытия расходов, вызванных оказанием подлежащих услуг и для сохранения резервного фонда или разумного оборотного фонда, будут увеличены или пополнены лишь в порядке применения ст. 29 настоящей Конвенции. Они будут оплачены во франках (золотых) или в турецкой валюте, по курсу размена, практикуемому в день платежа.

5. Торговые суда могут быть обязаны оплачивать сборы и повинности за необязательные услуги как то: лоцманская и буксирная проводка, если такая услуга была должным образом оказана турецкими властями по требованию агентства или капитана данного судна. Турецкое правительство будет публиковать от времени до времени тариф сборов и повинностей, подлежащих взысканию на основе этих необязательных услуг.

6. Эти тарифы не будут увеличены в случае, если эти услуги сделаются обязательными в порядке применения статьи 5.

Приложение II

А. СТАНДАРТНОЕ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ

1. Стандартным водоизмещением надводного корабля является водоизмещение законченного корабля с его полным комплектом команды, его машинами и котлами, готового к выходу в море, имеющего полностью свое вооружение и все свои боевые припасы, свое оборудование, снаряжение, припасы, пресную воду для экипажа, различное снабжение, инструменты и запасные части всякого рода, которые он должен иметь с собой в военное время, но без топлива и без запасной воды для питания машин и котлов.

2. Стандартным водоизмещением подводной лодки является надводное водоизмещение законченного судна (не включая воду вне прочного корпуса), с его полным комплектом команды, его машинами, готового к выходу в море, имеющего все свое вооружение и все свои боевые припасы, свое оборудование, снабжение, припасы для экипажа, различные инструменты и запасные части всякого рода, которые оно должно иметь с собой в воен-

ное время, но без топлива, смазочного масла, пресной воды или балластной воды всякого рода.

3. Слово «тонна», во всех случаях, когда не употреблено слово «метрическая тонна», означает тонну в 1016 *кг* (2240 ф.).

Б. КЛАССЫ

1. **Линейными кораблями** являются надводные военные корабли, относящиеся к одному из следующих подклассов:

а) надводные военные корабли, иные чем авианосцы, вспомогательные корабли или линейные корабли подкласса б), водоизмещение которых выше 10 000 тонн (10 160 метрических тонн) или которые имеют орудия калибра выше 203 миллиметров (8 дюймов);

б) надводные военные корабли, иные чем авианосцы, стандартное водоизмещение которых не выше 8000 тонн (8128 метрических тонн) и которые имеют орудия выше 203 миллиметров (8 дюймов).

2. **Авианосцами** являются надводные военные корабли, которые, каково ни будь их водоизмещение предназначены или устроены преимущественно для ношения и ввода в действие в море воздушных судов. Если военный корабль не был предназначен или создан преимущественно для перевозки и ввода в действие в море воздушных судов, то устройство на этом корабле палубы для спуска или взлета не будет иметь последствием включение его (корабля) в класс авианосцев.

Класс кораблей авианосцев подразделяется на два подкласса, а именно:

а) на корабли, имеющие палубу, дающую воздушным судам возможность взлетать с нее или спускаться на нее;

б) на корабли, не имеющие палубы, описанной в предшествующем пункте.

3. Л е г к и м и н а д в о д н ы м и к о р а б л я м и являются военные надводные корабли, иные чем корабли авианосцы, небольшие боевые суда и вспомогательные корабли, стандартное водоизмещение которых выше 100 тонн (102 метрические тонны) и не превышает 10 000 тонн (10 160 метрических тонн) и которые не имеют орудий калибра выше 203 миллиметров (8 дюймов).

Класс легких надводных кораблей подразделяется на три подкласса, а именно:

а) корабли, которые имеют орудия калибра выше 155 миллиметров (6,1 дюймов);

б) корабли, которые не имеют орудий калибра выше 155 миллиметров (6,1 дюймов) и стандартное водоизмещение которых выше 3000 тонн (3048 метрических тонн);

в) корабли, которые не имеют орудий калибра выше 155 миллиметров (6,1 дюймов) и стандартное водоизмещение которых не выше 3000 тонн (3048 метрических тонн).

4. П о д в о д н ы м и л о д к а м и являются все корабли, предназначенные для плавания под поверхностью моря.

5. Малыми боевыми судами являются надводные военные корабли, иные чем вспомогательные корабли, стандартное водоизмещение которых выше 100 тонн (102 метрических тонны) и не превышают 2000 тонн (2032 метрических тонны) и которые не отвечают ни одной из следующих характеристик:

а) иметь на вооружении орудия калибра выше 155 миллиметров (6,1 дюймов);

б) быть предназначенными или снаряженными для выбрасывания торпед;

в) быть предназначенными для достижения скорости хода, превышающей двадцать узлов.

6. Вспомогательными кораблями являются надводные корабли, входящие в состав военного флота, стандартное водоизмещение которых выше 100 тонн (102 метрические тонны), которые обычно используются для нужд флота или для перевозки войск или для всякого иного предназначения, чем боевые суда, которые не построены специально для того, чтобы быть боевыми судами и которые не отвечают ни одной из следующих особенностей:

а) иметь на вооружении орудия калибра выше 155 миллиметров (6,1 дюймов);

б) иметь на вооружении более восьми орудий калибра выше 76 миллиметров (3 дюйма);

в) быть предназначенными или оборудованными для выбрасывания торпед;

г) быть предназначенными для защиты броневыми плитами;

д) быть предназначенными для достижения быстроты (хода), превышающей двадцать восемь узлов;

е) быть предназначенными и устроенными главным образом для ввода в действие на море воздушных судов;

ж) иметь на оборудовании более двух аппаратов для пуска воздушных судов.

В. КОРАБЛИ УСТАРЕЛЫЕ

Корабли следующих классов и подклассов будут рассматриваться как «устарелые», если со времени их окончания истекло указанное ниже число лет:

а) для линейного корабля . . . . 26 лет
б) для корабля авианосца . . . . 20 „
в) для легкого надводного корабля подклассов а) и б):
i) если киль его был заложен до 1 января 1920 года . . . . 16 лет
ii) если киль его был заложен после 31 декабря 1919 года . . . . 20 лет
г) для легкого надводного корабля подкласса в) 16 „
д) для подводной лодки . . . . 13 „

Приложение III

Условлено, что из числа трех указанных ниже устарелых учебных судов японского флота двум единицам будет разрешаться посещать порты Проливов вместе.

Общий тоннаж этих двух судов будет, в этом случае, считаться равным 15 000 тоннам.

	Время закладки	Время вступления в строй	Стандартное водоизмещение (тонны)	Вооружение
Асама	20. X. 1896	18.III. 1899	9,240	200 *мм* IV 150 *мм*×XII
Якумо	1.IX. 1898	20.VI. 1900	9,010	200 *мм*×IV 150 *мм*×XII
Ивате	11.XI. 1898	18.III. 1901	9,180	200 *мм* IV 150 *мм*×XIV

Приложение IV

1. Классы и подклассы кораблей, подлежащих включению в исключение общего тоннажа флотов держав, прибрежных к Черному морю, указанный в статье 18 настоящей Конвенции, следующие:

Линейные корабли:

подкласс (а)
подкласс (б)

Корабли авианосцы:

подкласс (а)
подкласс (б)

Легкие надводные корабли:

подкласс (а)
подкласс (б)
подкласс (в)

Подводные лодки:

Согласно определений Приложения II к настоящей Конвенции.

Водоизмещением, которое должно быть учтено при исчислении общего тоннажа является стандартное водоизмещение, как оно определено в Приложении II. Будут приниматься в соображение лишь корабли не «устарелые», как они определены в названном приложении.

2. В сообщении, предусмотренном в статье 18 абзац б) должен быть включен кроме того общий тоннаж кораблей, относящихся к классам и подклассам, упомянутым в пункте первом настоящего Приложения.

Протокол

В момент подписания Конвенции от сего числа, нижеподписавшиеся Уполномоченные, обязывающие свои соответственные правительства, заявляют о принятии следующих ниже постановлений:

1. Турция будет иметь немедленно право ремилитаризировать зону Проливов, как оно определено во вступительной части названной Конвенции.

2. С 15 августа 1936 года Турецкое правительство будет временно применять режим, предложенный в названной Конвенции.

III. ДОГОВОРЫ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ МЕЖДУ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИМИ ГОСУДАРСТВАМИ

4. Выписка из Мирного договора между союзными и объединившимися державами и Болгарией, заключенного в г. Нейи 27 ноября 1919 г.

Статья 65. Обязательная для всех военная служба будет отменена в Болгарии. Болгарская армия будет строиться и комплектоваться в будущем только путем добровольного найма.

Статья 66. Общее число военных сил в болгарской армии не должно будет превышать 20 000 человек, включая офицеров и нестроевые части...

Статья 67. Ни в коем случае не будут формироваться большие единицы, превышающие дивизию...

Сохранение или формирование всякой иной группы сил, равно как всякая иная организация, в интересах командования войском или приготовления к войне, воспрещаются.[1]

Статья 68. Всякие меры по мобилизации или имеющие отношение к мобилизации воспрещаются...

Статья 69. Число жандармов, таможенных чиновников, лесной стражи, агентов сельской или городской полиции или аналогичных чиновников... не должно будет превышать числа людей, выполнявших подобную функцию в 1911 г. в территориальных границах Болгарии, установленных в соответствии с настоящим Договором. Число тех из этих чиновников, которые будут вооружены ружьем, не должно будет ни в каком случае превышать цифры в 10 000...

Кроме того, Болгария может образовать корпус пограничной стражи, который должен комплектоваться путем добровольного найма и не превышать 3000 человек, таким образом, чтобы общее число ружей, употребляемых в Болгарии, не превышало 33 000.

---

[1] В подлиннике в статьях 66, 69, 77 и 78 и в таблицах в приложении устанавливаются нормы болгарских вооруженных сил и даются штаты и максимальная численность пехотной дивизии, кавалерийской дивизии, сводной бригады, а также минимальный численный состав единиц и максимум разрешенного вооружения и снабжения снарядами.

Статья 73. ...В Болгарии останется лишь не более одного военного училища, исключительно необходимого для комплектования офицеров в разрешенных единицах...

Статья 79. Изготовление оружия, снаряжения и всего военного материала будет иметь место лишь на одном единственном заводе... Производство будет строго ограничено изготовлением, необходимым для военного численного состава и для вооружения, указанных в статьях 66, 69.

Статья 81. Ввоз в Болгарию оружия, снаряжения и военного материала всякого рода формально воспрещается.

То же самое будет относиться к изготовлению оружия, снаряжения и военного материала всякого рода, предназначаемого за границу, и к их вывозу.

Статья 82. Ввиду воспрещения пользования огнеметами и пользования удушливыми, ядовитыми или тому подобными газами, а также всякими аналогичными жидкостями, веществами или способами, производство их в Болгарии и ввоз в Болгарию строго воспрещается.

То же самое будет относиться к материалу, специально предназначенному для изготовления, сохранения или применения названных продуктов или способов.

Равным образом воспрещается производство и ввоз в Болгарию броневиков, танков или всякого рода других подобных машин, могущих служить для военных целей.

Статья 83. ... Болгария будет иметь право сохранить на Дунае и вдоль своих берегов для полиции, рыболовства и надзора за ним максимум четыре миноносца и шесть моторных катеров; все эти единицы будут лишены торпед и торпедных аппаратов... Экипаж этих единиц должен быть образован на чисто гражданских основаниях.

Суда, которые Болгарии разрешено сохранить, должны заменяться лишь легковооруженными сторожевыми судами, водоизмещением не больше, чем в 100 тонн, и не военного характера.

Статья 86. Постройка и приобретение всяких подводных судов, даже торговых, будут воспрещены в Болгарии.

Статья 89. Военные силы Болгарии не должны заключать в себе никакой военной или морской авиации.

Никаких управляемых воздушных шаров не будет сохранено.

Статья 219. Объявляются международными: Дунай от Ульма, вместе со всей судоходной частью этой речной системы, от природы служащей доступом к морю более чем для одного государства, с перегрузкой с одного судна на другое или без этого, а также боковые каналы и русла, которые были бы построены либо для удвоения или улучшения судоходных от природы участков названной речной системы, либо для соединения двух судоходных от природы участков одного и того же водного течения.

Соглашение, заключенное между прибрежными государствами, может распространить международный режим на всякую часть

названной выше речной системы, которая не будет включена в общее определение.

Статья 220. На путях, объявленных международными в предыдущей статье, граждане, имущества и флаги всех держав будут поставлены на совершенно равную ногу таким образом, чтобы не делалось никакого различия в ущерб гражданам, имуществам и флагу какой-либо из этих держав, между последними и гражданами, имуществами и флагами самого берегового государства или государства, граждане, имущества и флаг которого пользуются режимом наибольшего благоприятствования.

Статья 229. Европейская Дунайская комиссия будет снова осуществлять те полномочия, которые она имела до войны.[1]

Однако и временно представители Великобритании, Франции, Италии и Румынии одни будут входить в состав комиссии.

Статья 230. Начиная с того пункта, в котором прекращается компетенция Европейской комиссии,[2] система Дуная, указанная в ст. 219, будет поставлена под управление Международной комиссии, составленной следующим образом: 2 представителя прибрежных германских государств; 1 представитель от каждого из других прибрежных государств; 1 представитель от каждого из прибрежных государств, представленных в будущем в Европейской Дунайской комиссии.

Если некоторые из этих представителей не могут быть назначены к моменту вступления в силу настоящего договора, то решения комиссии будут тем не менее действительны.

5. Выписка из Мирного договора между Британской империей, Францией, Италией, Японией, Грецией, Румынией, Сербо-Хорвато-Словенским государством, с одной стороны, и Турцией — с другой, заключенного в г. Лозанне 24 июля 1923 г.

Часть I

Отдел I

Статья 2. От Черного моря до Эгейского моря граница Турции устанавливается следующим образом:

---

[1] До мировой войны 1914—1918 гг. режим Дуная определялся постановлениями Парижского трактата 1856 г. (статьи 15—19) и Берлинского трактата 1878 г. (статьи 52—57), причем нижней частью Дуная от устья до Браилова ведала Европейская Дунайская комиссия из представителей Англии, Франции, России, Германии, Австро-Венгрии, Италии и Румынии, которая, вопреки Парижскому трактату, установившему эту комиссию лишь временно, не была заменена в своих функциях постоянной комиссией прибрежных государств.

В компетенцию Европейской комиссии входило: 1) установление правил плавания по Дунаю и воздействие при нарушениях; 2) взимание сборов с судов на покрытие расходов комиссии; 3) руководство маячной, лоцманской и буксирной службами в Сулинском порту и по реке до Браилова.

Средний Дунай от Браилова до Железных Ворот управлялся фактически прибрежными государствами, хотя принципиально здесь подлежит применению тот же режим, что и в нижней части реки.

Плавание по верхнему Дунаю регулировалось исключительно прибрежными странами.

[2] Т. е. от Браилова вверх по течению реки до Ульма.

1) с Болгарией:

от устья Резвой до Марицы пункт соединения трех границ Турции, Болгарии и Греции;

южная граница Болгарии, как она проведена в настоящее время.

2) С Грецией:

оттуда до слияния Арды и Марицы; течение Марицы; оттуда вверх по течению Арды и до пункта на этой реке, подлежащего установлению на месте в непосредственном соседстве с деревней Чорек-Кей; течение Арды; оттуда в юго-восточном направлении до пункта, расположенного на Марице в 1 километре вниз по течению от Боона-Кей; в общем, прямая линия, оставляющая в Турции деревню Босна-Кей. Деревня Чорек-Кей будет предоставлена Греции или Турции, в зависимости от того, будет ли большинство населения там признано предусмотренной в ст. 5 комиссией в качестве греческого или турецкого, причем население, иммигрировавшее в эту деревню после 11 октября 1922 г., не будет приниматься во внимание; оттуда до Эгейского моря; течение Марицы.

Статья 12. Решение... касательно суверенитета Греции над островами восточной части Средиземного моря, иными, чем острова Имброс, Тенедос и Кроличьи острова, а в особенности острова Лемнос, Самофракия, Митилена, Хиос, Самос и Никария, подтверждается с соблюдением условий настоящего договора, относящихся к островам, поставленным под суверенитет Италии и указанным в ст. 15. При отсутствии противоположного условия в настоящем договоре острова, расположенные менее чем в трех милях от азиатского побережья, остаются поставленными под турецкий суверенитет.

Статья 13. В видах обеспечения сохранения мира эллинское правительство обязуется соблюдать следующие меры на островах Митилене, Хиосе, Самосе и Никарии:

1) Никакие морские базы и никакие укрепления не будут устраиваться на названных островах.

2) Греческой военной авиации будет воспрещено летать над территорией анатолийского побережья.

Взаимно турецкое правительство воспретит своей военной авиации летать над названными островами.

3) Эллинские военные силы на названных островах будут ограничены призванным для военной службы нормальным контингентом, который может обучаться на месте, а также численным составом жандармерии и полиции, пропорциональным численному составу жандармерии и полиции, существующему на всей, в целом, эллинской территории.

Статья 14. Острова Имброс и Тенедос, оставаясь под турецким суверенитетом, будут пользоваться особой административной организацией, состоящей из местных элементов и дающей туземному немусульманскому населению всяческую гарантию, по-

скольку то касается местного управления, а также защиты личности и имущества...

Статья 15. Турция отказывается в пользу Италии от всех своих прав и правооснований на перечисленные ниже острова, а именно: Стампалию, Родос, Калки, Скарпанто, Казос, Пископис, Мизирос, Калимнос, Лерос, Патмос, Липсос, Сими и Кос, оккупированные в настоящее время Италией, и на зависящие от них островки, а также на остров Кастеллорицo.

Статья 17. Действие отказа Турции от всяких прав и правооснований на Египет и на Судан будет считаться с 5 ноября 1914 г.

Статья 20. Турция заявляет, что она признает аннексию Кипра, провозглашенную британским правительством 5 ноября 1914 г.

Статья 22. ...Турция заявляет, что она признает окончательно отмену всех прав и привиллегий, какого бы то ни было рода, которыми она пользовалась в Ливии...

Статья 23. Высокие договаривающиеся стороны соглашаются признать и провозгласить принцип свободы прохода и судоходства по морю и в воздухе как в мирное время, так и в военное время в Дарданельском проливе, Мраморном море и Босфоре, как то предусмотрено в особой Конвенции, заключенной сего числа относительно режима Проливов.[1] Эта Конвенция будет иметь ту же силу и значение в отношении высоких договаривающихся здесь сторон, как если бы она входила в настоящий договор.

6. Выписка из Договора о взаимопомощи между Турцией, Англией и Францией, заключенного 19 октября 1939 г.[2]

Статья 1. В случае, если Турция будет вовлечена в военные действия с европейской державой в результате агрессии, совершенной этой державой против Турции, Франция и Соединенное Королевство будут эффективно сотрудничать с Турцией и окажут ей в пределах своих сил всяческую помощь и содействие.

Статья 2. Первое: В случае акта агрессии, совершенного европейской державой и приведшего к войне в зоне Средиземного моря, в которую будут вовлечены Франция и Соединенное Королевство, Турция будет эффективно сотрудничать с Францией и Соединенным Королевством и окажет им в пределах своих сил всяческую помощь и содействие.

Второе: В случае акта агрессии, совершенного европейской державой и приведшего к войне в зоне Средиземного моря, в которую будет вовлечена Турция, Франция и Соединенное Королевство будут эффективно сотрудничать с Турцией и окажут ей в пределах своих сил всяческую помощь и содействие.

---

[1] Лозаннская конвенция 1923 г. заменена Конвенцией 1936 г., заключенной в Монтре (см. выше).

[2] Текст договора приводится по сообщению Анатолийского телеграфного Агентства, Ц. О. „Правда" 21 октября 1939 г.

Статья 3. В течение всего времени действия гарантий, данных Греции и Румынии Францией и Соединенным Королевством в их заявлениях от 13 апреля 1939 года, Турция будет эффективно сотрудничать с Францией и Соединенным Королевством и в случае если Франция и Соединенное Королевство будут вовлечены в военные действия вследствие упомянутых гарантий одной или другой из вышеупомянутых стран, Турция окажет им в пределах своих сил всяческую помощь и содействие.

Статья 4. В случае, если Франция и Соединенное Королевство будут вовлечены в военные действия с европейской державой, вследствие агрессии, совершенной этой державой против одного из этих государств, причем постановления 2-й и 3-й статей настоящего договора не смогут быть применены, высокие договаривающиеся стороны немедленно будут консультироваться. Тем не менее условлено, что в случае подобной возможности Турция будет сохранять по крайней мере благожелательный нейтралитет в отношении Франции и Соединенного Королевства.

Статья 5. Не нарушая постановлений статьи третьей, в случае:

1) агрессии, совершенной европейской державой против другой европейской страны, которой, с ее согласия, правительство одной из договаривающихся стран обязалось оказывать помощь для сохранения ее независимости или нейтралитета в борьбе против подобной агрессии;

2) агрессии, совершенной европейской державой, хотя и направленной против другого европейского государства, но по мнению правительства одной из договаривающихся сторон, представляющей угрозу ее собственной безопасности;

высокие договаривающиеся стороны будут немедленно консультироваться для того, чтобы предпринять все совместные шаги, которые будут признаны действенными.

Статья 6. Настоящий договор не направлен против какой бы то ни было страны. Он имеет целью обеспечить Франции, Соединенному Королевству и Турции взаимную помощь и содействие для сопротивления агрессии, если представится к тому необходимость.

Статья 7. Постановления настоящего договора действительны так же, как двухсторонние обязательства между Турцией и каждой из двух остальных высоких договаривающихся сторон.

Статья 8. Если высокие договаривающиеся стороны окажутся вовлеченными в военные действия в силу выполнения настоящего договора, они не будут заключать перемирия или мира без взаимного соглашения.

Статья 9. Настоящий договор подлежит ратификации. Ратификационные грамоты будут депонированы в Анкаре в возможно кратчайший срок. После депонирования грамот договор вступит в силу.

Настоящий договор заключен сроком на 15 лет. Если за 6 месяцев до истечения этого срока ни одна из высоких договаривающихся сторон не уведомит две другие стороны о своем на-

мерении денонсировать его, договор будет автоматически продлен на новый срок в 5 лет и т. д.

Протокол № 1

Нижеподписавшиеся уполномоченные констатируют, что их правительства согласны ввести этот договор в действие с момента его подписания. Настоящий протокол будет рассматриваться, как составная часть договора, заключенного от сего числа между Францией, Соединенным Королевством и Турцией.

Протокол № 2

Приступая к подписанию настоящего договора, нижеподписавшиеся надлежащим образом уполномоченные на это, согласились о следующем: обязательства, принятые на себя Турцией в силу вышеупомянутого договора, не могут принудить Турцию к действию, результатом или последствием которого будет вовлечение ее в вооруженный конфликт с СССР.

Настоящий протокол будет рассматриваться как составная часть договора».

IV. ОДНОСТОРОННИЕ АКТЫ

7. Выписка из Регламента,[1] которому должны подчиняться иностранные военные корабли и сопровождающие их самолеты при посещении портов и территориальных вод Турецкой республики, объявленного 1 ноября 1925 г.

Статья 1. Ни один иностранный военный корабль, вспомогательное судно, правительственное судно, авианосец или самолет, сопровождающий указанные суда, не могут заходить в порты и территориальные воды Турции, не получив на то разрешения от правительства Турецкой республики дипломатическим путем.

Всякое иностранное государство, желающее получить соответствующее разрешение, должно не менее чем за 10 дней до предполагаемого посещения известить правительство Турецкой республики дипломатическим путем о данных и наименованиях военных и других кораблей, о фамилиях начальников и численности экипажа, а также о длительности и цели захода.

Статья 2. Иностранные подводные лодки ни в коем случае не могут плавать в территориальных водах Турецкой республики, а равно проходить туда в погруженном состоянии.

Статья 3. Правительство Турецкой республики оставляет за собой право устанавливать и ограничивать число военных и других кораблей, принадлежащих одному и тому же государству, которым разрешено пребывание в портах и территориальных водах, и ограничивать время их пребывания там. При наличии настоятельной в том необходимости продление разрешен-

[1] По материалам Комиссии Проливов за 1933 г.

ного срока может быть предоставлено Турецкой республикой по обращении к правительству дипломатическим путем.

а) Военные корабли и вспомогательные суда, имеющие на борту глав иностранных государств, президентов республик или членов правящих династий, а также

б) военные корабли и прочие вспомогательные суда, которые, вследствие аварии, угрожающей им опасности или какого-либо непредвиденного случая, вынуждены войти в турецкие порты, — освобождаются от необходимости исполнения постановлений статей 1 и 3.

Статья 4. Иностранные военные корабли обязаны нести свой флаг при подходе к турецким территориальным водам и при входе в такую зону, откуда могут быть видимы (с берега) сигналы.

Статья 5. Во всех турецких портах, где имеется морской начальник или капитан порта, иностранные военные корабли обязаны становиться на якорь в местах, которые им в соответствующих случаях могут быть указаны вышеупомянутыми властями. Шлюпки, паровые и моторные катера и прочие средства сообщения этих кораблей могут приставать только в таких местах порта, которые им будут указаны.

Статья 6. Всякое разрешение на пребывание в турецких портах и территориальных водах, данное иностранным военным кораблям, может быть взято обратно, если турецкое правительство найдет в этом надобность, о чем будет сообщено заинтересованным правительствам. В случае, если упомянутые корабли получат такое сообщение, они обязаны оставить порт через шесть часов или стать на якорь в указанных им местах.

Статья 7. Запрещается командному составу, матросам и прочему составу экипажа военных кораблей, находящимся в портах и территориальных водах Турецкой республики на основании особого разрешения, совершать прогулки в окрестностях мест, где находятся укрепления, батареи, военные сооружения или устройства.

Статья 8. Иностранным военным кораблям, находящимся на основании особого разрешения в турецких портах и территориальных водах, запрещается высаживать отряды или производить в этих портах и территориальных водах всякого рода артиллерийскую и иную стрельбу, стрелять торпедами или ставить мины, производить упражнения с прожекторами.

Статья 9. Абсолютно запрещается всякому лицу, принадлежащему к составу экипажа иностранного военного корабля, фотографировать порты и берега Турецкой республики, делать съемки местности, воспроизводить и опубликовывать планы, чертежи, фотографии или описания укреплений и батарей, а также устройств, которые находятся в расстоянии 10 километров от последних, производить промеры глубин, приступать без разрешения правительства при помощи шлюпок или каких-либо других средств к гидрографическим работам или топографическим съемкам какого бы то ни было рода; ставить морские

знаки, производить полеты и всякого рода воздушную разведку на территории берега и приобретать картографические обзоры.

Статья 10. В том случае, если воздушные силы сопровождают иностранные военные корабли, которым разрешено заходить в порты и территориальные воды Турецкой республики, самолеты не могут проникать в эти воды воздушным путем.

Статья 11. Личный состав иностранных военных кораблей может сходить на берег только с целью прогулки и без оружия.

Однако, если командир корабля пожелает, по случаю похорон, высадить на берег вооруженных моряков, он должен обратиться к местным властям для получения на то разрешения и условиться с ними о числе моряков, которое может быть высажено в зависимости от характера церемонии.

Офицеры могут при официальных визитах иметь саблю или шпагу, составляющие часть их форменного обмундирования.

Статья 12. Военные корабли, принадлежащие различным иностранным государствам и находящиеся во враждебных отношениях друг к другу, не могут в портах и территориальных водах Турецкой республики задерживать, производить обыск, уничтожать или захватывать корабли.

Статья 13. Командиры иностранных военных кораблей обязаны всецело сообразовываться с законами и регламентами, имеющими силу в Турецкой республике, касающимися гигиены, таможенного контроля, пользования радиотелеграфом и режима портов.

Статья 14. Если командиры иностранных военных кораблей не сообразуются с постановлениями настоящего регламента, местные власти, как военные, так и морские, сначала обращают на это их внимание, а затем приглашают их выполнять упомянутые постановления.

Если эти шаги не вызовут желательных результатов, те же местные власти предлагают судам немедленно оставить порты и территориальные воды Турецкой республики.

Статья 15. Правительство Турецкой республики имеет право, в случае опасности или объявления войны, предоставлять или не предоставлять иностранным военным кораблям разрешение на доступ в свои порты или в территориальные воды, либо применять любые ограничения, которые оно сочтет полезными.

Статья 17.[1] Как это упомянуто в ст. 1 настоящего регламента, все военные корабли и все вспомогательные суда военного флота, как то: транспортные суда, нефтеналивные, углевозы и авианосцы, а также яхты, являющиеся собственностью государства или частной собственностью, не могут иметь доступа к тем портам Турецкой республики, которые формально объявлены военными портами и о которых она сообщила или сообщит иностранным державам.

---

[1] Статьи 17 и 18 приводятся здесь в редакции, объявленной турецким правительством в 1933 г., измененной по сравнению с первоначальным текстом 1925 г.

Статья 18. Военные корабли и вспомогательные суда, упомянутые в пп. «а» и «б» ст. 3, а также летательные аппараты, входящие в состав военно-воздушных сил, тем более не могут иметь доступа к военным портам Турецкой республики.

8. Турецкие временные положения о пользовании Проливами, объявленные 5 августа 1936 г.

Поскольку, согласно Протоколу, приложенному к Конвенции о режиме Проливов, подписанной в Монтре 20 июля 1936 г., правительство Турецкой республики должно применять временно, начиная с 15 августа 1936 г., режим, предусмотренный в указанной Конвенции, оно предписывает следующие положения, которые будут применяться временно, начиная с 15 августа 1936 г., в Дарданеллах, Мраморном море и Босфоре, понимаемых под общим названием «Проливы».

Сигнальные станции, предоставляемые в пользование военных и вспомогательных судов при проходе через Проливы

1. Сигнальные станции, указанные здесь, будут предоставляться в распоряжение иностранных военных и вспомогательных судов при их проходе через Проливы для сообщений, которые они должны будут делать согласно ст. 13 Конвенции о режиме Проливов, подписанной в Монтре 20 июля 1936 г.

При входе в Дарданеллы: сигнальная станция Седдюльбахир (радиостанция Седдюльбахир).

При входе в Босфор: сигнальная станция Черного моря (радиостанция Буюк-Лиман).

2. Командиры иностранных военных и вспомогательных судов, которые должны проходить через Проливы, будут сообщать за 50 миль до входа в Проливы по радио указанным станциям точный состав отряда, находящегося под их командованием.

3. Иностранные военные и вспомогательные суда при их проходе через Проливы должны сообщать с помощью международных сигналов свои названия, как только они окажутся на расстоянии видимости от указанных станций.

4. Иностранные военные и вспомогательные суда, потерпевшие при своем проходе аварию, должны будут, согласно последнему абзацу ст. 14 Конвенции от 20 июля 1936 г., сообщать немедленно по радио указанным выше сигнальным станциям место, где они (суда) находятся (с обозначением долготы и широты), и род их аварии.

Эти суда в то же время будут пользоваться указанными станциями, чтобы узнавать о линии поведения, которая будет им указана Турцией, согласно тому же абзацу упомянутой выше статьи.

Салютующие батареи для военных церемоний. Для взаимных салютов, обмениваемых между укрепленными местами Босфора

и Дарданелл и иностранными военными и вспомогательными судами, одна салютующая батарея будет расположена в Анадолу-Кавак, при входе в Босфор, а другая — в месте, именуемом Чиметлик в Чанаккале, при входе в Дарданеллы.

Лоцманские посты. Для лоцманской службы будут действовать посты, обозначенные ниже:

При входе в Дарданеллы: пост Морто, пост Гелиболу.

При входе в Босфор: пост Буюк-Лиман, пост Гайдар-паша.

Воздушные пути. Гражданские воздушные суда будут следовать при их проходе между Средиземным и Черным морями по следующим линиям:

Самолеты: для перелета из Средиземного моря в Черное море — по воздушной линии Энос — Мидия.

Для перелета из Черного моря в Средиземное море — по воздушной линии Мидия — Энос.

Гидросамолеты будут следовать по тем же указанным выше линиям и могут, в случае необходимости, пролетать над Эрегли (на Мраморном море).

Запретные зоны в Проливах. Правительство Турецкой республики сообщит, возможно скоро, запретные зоны, которые будут установлены в Проливах.

9. Турецкие дополнительные положения о пользовании Проливами, объявленные 22 сентября 1936 г.

Лоцманские посты. В циркулярном письме от 5 августа 1936 г. было указано, что для лоцманской службы будут функционировать четыре лоцманских поста, т. е. посты в Морто, Гелиболу (Дарданеллы), Буюк-Лимане и Гайдар-паше (Босфор). Однако чтобы избежать какого-либо недоразумения на этот счет, необходимо уточнить, что эти четыре поста, создание которых было решено, еще не начали функционировать. В ожидании их создания будут продолжать функционировать, как и раньше, старые лоцманские посты, находящиеся в Проливах.

Следовательно, коммерческие суда могут продолжать обращаться за необязательным лоцманским обслуживанием в следующие лоцманские посты:

Для прохода из Средиземного моря в Дарданеллы: лоцманский пост в Чанаккале.

Для прохода из Черного моря в Босфор: лоцманский пост Телли-Табиа (Румели-Кавак).

Для прохода из Мраморного моря в Черное море — порт Истанбул.

Запрещенные зоны в проливах. *Дарданеллы*. В Анатолии: на запад от линии, идущей от границы старой демилитаризованной зоны в Кара-Буруне, расположенной к западу от поселка Карабига, которая (линия), следуя по упомянутой границе, идет до Сивридже-Буруна, проходя по склону Челтик, в 14 километ-

рах к северо-западу от Байрамичи и к востоку от Эзвина, к западу Айваджина. (Эта линия включается.)

В зоне Румели: к югу от линии, идущей к северу от Эвреш, в 5 километрах к западу от Шарке, до озера Тузла, проходя к югу от Ерлисуа, к западу от Ибридже-Буруна. (Эта линия включается.)

Острова Мраморного моря: Паша-Лиман, Экиклик, Авшар и группа небольших соседних островов в Мраморном море, острова Бозджа-Ада и Имроз, а также группа островов Кючук—Тавсан и группа небольших островов, расположенных в Сарозском заливе.

Босфор. В Анатолийской зоне: к западу от линии, идущей непосредственно к северу от Серви-Буруна, т. е. с северной стороны месторасположения нефтяных баков, проходя к северу от Каракулака и через деревню Али Бахадир (включительно) и Кара-Бурун (включительно).

В зоне Румели: линия, которая начинается непосредственно со стороны Иени Махалэ и оканчивается в Кысыркайя, проходя через Зекерия и Кей. (Эта линия включается.)

Тем не менее особые пристани санитарных постов в Чанаккале и в Гелиболу, находящиеся в ведении санитарного управления побережья, и дорога, ведущая к этим постам, так же как и особая пристань санитарного поста Манастир Агзи и Анадолу-Кавак, находящаяся в ведении санитарной администрации побережья, и дорога, к ней ведущая, освобождены от запрещения и не подпадают под положения о запрещенных зонах.

Зоны городов и деревень, как, например, зоны Чанаккале, Гелиболу и островов, находящиеся в пределах городских округов и занятые жилищами, рассматриваются как находящиеся вне запрещенных зон, и иностранцам разрешается проживать в них и заниматься своей профессией в соответствии с действующими законами.

10. Выписка из Регламента о воздушных передвижениях в Турции, изданного 9 сентября 1925 г.[1]

Глава I

ВОЗДУШНЫЕ ГРАНИЦЫ. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

Статья 1. Воздушными границами Турецкой республики являются: ее сухопутные границы, на море — линия ее территориальных вод.

Статья 2. За исключением турецких военных самолетов и военных воздушных шаров, всем прочим самолетам и воздушным шарам воспрещаются воздушные передвижения над ниже-

[1] По материалам Комиссии Проливов за 1933 г.

указанными зонами, расположенными в пределах воздушных границ Турции, и совершение там посадки.

а) Зона Смирны. Все пространства, включенные между линией Куш-Ада (Скаланова), Торбили, Магнези, Килиссели, Чандарли и берегом, а также зона шириною в 10 километров от берега, между Чандарли и Куш-Ада (включая Смирнский залив).

б) Зона Чаталджи. Пространства, находящиеся между линией Силиври, Странджа, Чалингос, Чифлики, Кучук, Чекмедже и Пиринччи, Кной, Чафтэ, Алан, Мыс Малое, а также зона шириною в 10 километров от берегов Черного моря и Мраморного моря, прилегающих к этому пространству.

в) Зона Измида. Зона, находящаяся в округе Боз-Бурун, Гемлик, Изник (город), Сабанджа, Армаша, Каймез, Эймерли (на восток от Бейкоса), Картал, Боз-Бурун.

г) Зона Амасры. Пространства, находящиеся в треугольнике: устье р. Филиас, Бартинэ, Курунджа, Чилэ, и зона шириною в 20 километров от берега Черного моря, прилегающего к этим пространствам.

д) Зона Самсуна. Пространства, ограниченные линией: мыс Бафра, Айваджик, Кавак, Чаршамба, источник Исчил, Ирмакжи, мыс Бафра, а также зона шириною в 20 километров от берега Черного моря.

е) Зона Трапезунда. Пространство, находящееся в треугольнике мыса Иерос, Джевизлик и Сюрменэ, и полоса побережья Черного моря, прилегающая к этому треугольнику, шириною в 20 километров.

ж) Зона Эрзерум, Карс. Зона, находящаяся в округе Чилдир, Арпа (источник), Арас (река), Кагизман, Алашкерд, Ханэ, линия вершин горы Бин, Геул, Ашкадэ, Изфир, Ольты, Чилдир, Арпа.

Глава II

Статья 3. Право воздушного передвижения транзитом в воздушных границах Турецкой республики для невоенных самолетов и воздушных шаров предоставляется государствам, подписавшим международную Конвенцию о воздушных передвижениях от 13 октября 1919 г.

Эти государства следующие: США, Бельгия, Боливия, Бразилия, Китай, Куба, Эквадор, Франция, Великобритания, Греция, Гватемала, Гаити, Геджас, Гондурас, Италия, Япония, Польша, Португалия, Румыния, Сиам, Чехо-Словакия, Уругвай, Югославия.

Статья 5. Для всех невоенных самолетов и воздушных шаров, которые прибывают из-за границы в Турцию и которые совершают посадку в пределах воздушных границ Турции, входными пунктами, в которых они должны остановиться для осуществления полицейских, таможенных, карантинных и прочих формальностей, являются следующие пункты (в зависимости от направления их прибытия):

а) для прибывающих с юго-восточной границы — Мардина;
б) для прибывающих с южной границы — Адана;
в) для прибывающих из Черного моря, Эгейского моря и с берега Европы — Сан-Стефано (Стамбул).

Глава III

ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЕННЫХ И НЕВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ

Статья 6. К военным самолетам и воздушным шарам относятся следующие: все самолеты и воздушные шары, принадлежащие к военным воздушным силам государства, а также такие, которые предназначены для несения какой-либо правительственной службы, как то: таможенной, полицейской и почтовой, либо такие, которые управляются военным летчиком.

Статья 8. Все самолеты и воздушные шары, которые совершают воздушные передвижения в воздушных границах Турции, могут перевозить фильмы и фотографические пластинки, только имея на то специальное разрешение.

Равным образом запрещено использование всякого рода самолетов и воздушных шаров для перевозки легко воспламеняющихся веществ, оружия, военных припасов, бомб и военного снаряжения.

Во время войны, если Турция является воюющей стороной, невоенные самолеты и воздушные шары нейтральных стран, прибывающие в Турцию, не могут перевозить радиотелеграфных или радиотелефонных аппаратов.

Статья 10. Иностранные самолеты и воздушные шары, которые прибывают в пункты, находящиеся в пределах воздушных границ Турции, подчиняются всем законам и правилам страны, а также постановлениям международной Конвенции о воздушных передвижениях от 13 октября 1919 г.

Статья 11. Если Турция является воюющей стороной, невоенные самолеты и воздушные шары противника подвергаются такому же точно режиму, как и его военные самолеты и воздушные шары.

Статья 12. Иностранные военные самолеты и воздушные шары могут входить в пределы воздушных границ Турции не иначе, как получив на то предварительное разрешение, испрашиваемое дипломатическим путем.

В заявлении на разрешение необходимо указать: а) число, систему и цель полета самолетов; б) установленный маршрут полета; в) желательные места посадки; г) позывные сигналы, если самолеты имеют радиоустановки; д) дату предполагаемого посещения.

Статья 13. В тех случаях, когда иностранные военные корабли, которым разрешено посещение портов и территориальных вод Турецкой республики, сопровождаются летательными аппаратами, последние не могут совершать полетов над портами или территориальными водами.

Глава V

АЭРОДРОМЫ, ПОСАДКА, ПРЕБЫВАНИЕ

Постановления, касающиеся аэродромов, применяются в данное время к военным аэродромам Турецкой республики в Сан-Стефано (Стамбул) и Эски-Шехир; впоследствии они будут применяться к аэродромам невоенным, которые будут сооружены по особому распоряжению.

Статья 16. Все самолеты и воздушные шары, турецкие и иностранные, которые совершают посадку на аэродромах и в аэропортах, должны соблюдать правила воздушных передвижений на аэродромах и в окрестностях и совершать полет с левой стороны по направлению ветра при посадке против ветра и с правой стороны — при взлете.

Статья 17. Воспрещается производить опасные авиационные упражнения на расстоянии 2 километров от аэродромов.

Статья 20. Турецкие военные воздушные силы не принимают никакой ответственности за ущерб и потери, причиненные самолетам при посадке или находящимся в военных ангарах, их летчикам, бортмеханикам, экипажу или пассажирам, а также грузам вследствие таких событий, как пожар, наводнение, буря или взрыв.

Статья 22. Если на самолетах, совершающих посадку на военных аэродромах, произойдут повреждения, способные помешать взлету, то такие самолеты для производства необходимого ремонта могут быть переведены на ближайший аэродром, в случае если эти повреждения не смогут быть исправлены или устранены другим способом. . .

11. Турецкое постановление о запретной воздушной зоне в Проливах от 16 марта 1937 г.

Ввиду необходимости установления отдельной запретной воздушной зоны в соответствии со второй запретной зоной, созданной в Проливах в силу Конвенции в Монтре, упомянутая выше воздушная зона была определена следующим образом:

Для Дарданельского пролива. Линия, начинающаяся у мыса Кадырга (Эдремидский залив), поднимается к Чалты-Кею—Бакачлару—Чаталагу—Килисеалану—Бурма-Кею и, следуя по реке Чандере, направляется к Мальтепе—Эмалы—Эрдеку—Фати, чтобы, огибая в 10 километрах остров Мармера с востока и севера, достигнуть на европейском берегу Газикея и затем из этой местности итти к Эмирали—Кади-Кею и (следуя по реке Доганджи) к Кыркапану—Барану-Шабану, по гребню Даггарла, расположенному между обоими озерами Тузла, и, проходя в 10 километрах к северу и к западу от островов Имроз и Возджаада, направляется на том же расстоянии по морю к Баба-Бурну, чтобы закончиться к Каддирга-Бурну, следуя по турецким территориальным водам.

Для Босфора. Линия, смежная на западе с демаркационной линией запретной воздушной зоны крепости Чаталджа и

начинающаяся на юге в Чамурлухане, продолжается по направлению к Сукулеси-Румелихизару, Андолухисару, Полонез-Кею, Хюсейнли-Кею, Акпынар Тепе, затем к станции Ракетхане, расположенной в 10 километрах к востоку от района Алачалы на берегу Черного моря, и затем, проходя вдоль побережья к западу на расстоянии 10 километров по морю, достигает в Халас-Бурну запретной воздушной зоны Чаталджи.

12. Закон о территориальных водах Болгарии

(Опубликован в Государственном Вестнике за № 243 от 28 октября 1935 г.)

Глава I

ШИРИНА ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОД

Статья 1. Территориальные воды страны простираются на шесть миль в открытое море, считая от водной линии берега или крайних пунктов портовых построек.

На севере территориальные воды граничат с перпендикуляром к береговой линии, исходящим из того пункта, где сухопутная граница достигает водной линии, а на юге — с линией, разделяющей болгарские воды от турецких в Резовском заливе

Заливы Варненский и Бургазский отделяются прямой линией, соединяющей:

для Варненского залива — мыс Св. Константина с мысом Галата;

для Бургазского залива — мыс Эмине с мысом Маслиновым (Зейтин-Бурну),

причем ширина территориальных вод отмеривается в глубь открытого моря, считая от этих линий, а та часть вод, которая находится между этими линиями и берегом, входит в состав внутренних вод страны.

Примечание. Морская миля по настоящему закону равняется 1852 метрам.

Статья 2. Воздушное пространство над территориальными водами, равно как и почва и подпочва, покрытая этими водами, входят в состав территории страны.

В означенных в статьях 1 и 2 зонах применение государственного суверенитета происходит согласно распоряжений этого закона и в соответствии с принципами международного права и с заключенными с другими государствами договорами и соглашениями.

Статья 3. Право рыбной ловли в территориальных водах принадлежит исключительно рыбакам, болгарским подданным.

Глава II

ПРАВО ПРОХОЖДЕНИЯ

Статья 4. Прохождение через территориальные воды свободно для всех судов, если оно происходит без вреда для страны, т. е. не нарушает государственной безопасности, обще-

ственного порядка и не затрагивает санитарных и фискальных интересов государства.

Под прохождением понимается также право остановки и бросания якоря, но только когда остановка и бросание якоря входят в состав обычного хода плавания или же вызываются вынужденной остановкой или несчастным случаем.

Подводные суда при прохождении через территориальные воды обязаны плыть на поверхности вод.

Статья 5. Соответствующие государственные органы имеют право принимать в пределах территориальных вод все меры, имеющие целью предотвратить нарушение постановлений, установленных для охраны безопасности, общественного порядка, санитарных и фискальных интересов государства.

Статья 6. Проходящие через болгарские территориальные воды иностранные корабли и воздухоплавательные аппараты обязаны соблюдать установленные соответствующими государственными властями правила относительно:

1. Безопасности движения.
2. Предохранения вод от загрязнения.
3. Охраны природных богатств.
4. Соблюдения правил ловли рыбы и других правил, касающихся территориальных вод.

Статья 7. С иностранных судов, которые только проходят через территориальные воды страны, не взимается никаких сборов, за исключением сборов, взыскивающихся за специально оказанные судам услуги.

Глава III

ВОЕННЫЕ СУДА

Статья 8. Иностранным военным судам разрешается проходить через болгарские территориальные воды. Условия, на которых будет происходить этот проход, будут установлены соответствующими правилами.

Военные подводные суда при проходе через болгарские территориальные воды обязаны плыть на поверхности вод.

Статья 9. Если иностранный корабль, проходящий через болгарские территориальные воды, не соблюдает установленных правил и продолжает нарушать их после того, как от него потребовали их соблюдения, то он обязан покинуть болгарские территориальные воды, как только от него потребуют этого.

Глава IV

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Статья 10. Компетентные органы вырабатывают необходимые правила относительно применения этого закона.

Статья 11. Все законы и положения, противоречащие настоящему закону, отменяются.

Отдел четвертый

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К КАСПИЙСКОМУ ТЕАТРУ

I. ВВЕДЕНИЕ

1. РЕЖИМ ВОДНОГО ПРОСТРАНСТВА НА ТЕАТРЕ

Каспийское море, как географически закрытое и окруженное территорией двух государств — СССР и Ирана (Персии), рассматривается этими двумя государствами как Советско-Иранское море (ст. 11 Договора 1921 г.; п. 2 ноты зам. Наркоминдела СССР на имя министра иностранных дел Ирана 1927 г.; ст. 14 договора 1935 г.; нота мин. ин. дел Ирана 1935 г.).[1]

По договоренности между СССР и Ираном установлена десятимильная зона, в пределах которой каждая сторона у своих берегов сохраняет исключительное право рыболовных промыслов (Договор о поселении, торговле и мореплавании, 1935 г., ст. 15, п. 4, а также Постановление СНК СССР «О регулировании рыболовства и охране рыбных запасов» от 25 сентября 1935 г.).[2]

2. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ СОБСТВЕННОСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ ДРУГОЙ СТОРОНЫ И НЕКОТОРЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

Государственная граница СССР и Ирана сохранена в том виде, как она была установлена в 1881 г. (ст. 3 Договора 1921 г.).

СССР, не желая пользоваться плодами захватнической политики царского правительства, отказался от права пользования островами Ашур-Ада (ст. 3 Договора 1926 г.).

СССР безвозмездно передал в полную собственность персидского народа некоторые русские сооружения на территории Ирана, в том числе порт Энзели (Пехлеви) и портовые устройства на Урмийском озере (ст. 10 Договора 1921 г.).

---

[1] Согласно ст. 8 Туркманчайского договора, навязанного Персии царским правительством 10 февраля 1828 г., формально по Каспийскому морю имели право плавать как русские, так и персидские торговые суда и „приставать" к берегам. Персия, практически не имея торговых судов, не могла пользоваться этим правом. Что же касается военных кораблей, то в указанной ст. 8 говорилось следующее: „Относительно же военных судов, как издревле одни военные суда под российским военным флагом могли иметь плавание на Каспийском море; то по сей причине предоставляется и подтверждается им и ныне прежнее сие исключительное право с тем, что, кроме России, никакая другая держава не может иметь на Каспийском море судов военных".

[2] См. отдел шестой.

СССР отказался от всех насильственно полученных царским правительством от Ирана территориальных и экономических концессий (ст. 12 Договора 1921 г.), с тем, чтобы они не были передаваемы, однако, третьим государствам (ст. 13). Иранское правительство со своей стороны выразило согласие заключить соглашение с СССР об эксплоатации бывших русских рыбных промыслов в южной части Каспийского моря (ст. 14).

На основе ст. 10 Договора 1921 г. иранское правительство, после передачи ему порта Пехлеви Советским Союзом, обязалось способствовать деятельности советского Каспийского пароходства поддерживанием в исправности портовых сооружений в Пехлеви, навигационных знаков и пр. на арендуемом Каспийским пароходством участке. Особая договоренность между обеими сторонами имеется в отношении радиостанции в Пехлеви (обмен нот 1927 г.).

Иранское правительство согласилось также предоставить на арендных началах советским транспортным организациям участки территорий в портах Бендер-Шах и Бендер-Ноу-Шехр в Астрабадском заливе, в целях использования его для торговых нужд (обмен нотами 1935 г.).

В развитие ст. 14 Договора 1921 г. для эксплоатации рыбных промыслов южного побережья Каспийского моря организована Советско-Иранская торгово-промышленная компания, получившая концессию от иранского правительства (соглашение 1927 г.).

Советские и иранские торговые суда имеют исключительное право плавания на Каспийском море, и они должны быть укомплектованы только гражданами этих двух государств (Договор о поселении, торговле и мореплавании 1935 г., ст. 14). Торговые суда под флагом одной стороны пользуются в водах и портах другой стороны национальным режимом, не распространяющимся, однако, на каботаж, рыболовство в десятимильной зоне от берегов и на плавание в других морях, кроме Каспийского. В других морях торговые суда пользуются правом наибольшего благоприятствования (ст. 15 Договора 1935 г.).

3. ВОПРОСЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1) СССР и Иран взаимно обязались не допускать образования и пребывания на своей территории группировок или лиц, ставящих своей целью борьбу против другой стороны (Договор 1921 г., ст. 5, п. 1; Договор о гарантии и нейтралитете 1927 г., ст. 4).

2) СССР и Иран согласились не позволять третьей стороне, враждебной одной из них, провозить через их территории все то, что может быть использовано против другой стороны (Договор 1921 г., ст. 5, п. 2).

3) СССР и Иран взяли на себя взаимное обязательство не допускать пребывания на их территории вооруженных сил третьего государства, когда это пребывание создает угрозу границам, интересам или безопасности другой стороны (Договор 1921 г., ст. 5, п. 3).

В условиях, если третьим государством будет сделана попытка превратить территорию Ирана в базу для военных выступлений против СССР и границам последнего будет угрожать опасность, обе стороны приняли на себя специальные обязательства. Иранское правительство согласилось, что если после предупреждения с советской стороны оно не будет в силах предотвратить опасность своими средствами, то СССР будет иметь право ввести свои войска на территорию Ирана и принять необходимые военные меры.

СССР со своей стороны обязался немедленно вывести свои войска с территории Ирана по устранении данной опасности (Договор 1921 г., ст. 6; протокол № 2 к Договору о гарантии и нейтралитете 1927 г.).

4) СССР и Иран взаимно обязались воздерживаться от нападений и всяких агрессивных действий против другой стороны и введения своих вооруженных сил в пределы другой стороны.

Всякого рода разногласия между СССР и Ираном должны улаживаться мирным путем (Договор 1931 г.).

5) На иранских судах в составе экипажа не должны находиться лица третьего гражданства, использующие свое пребывание на них для недружелюбных действий против СССР (Договор 1921 г., ст. 7; Договор о поселении, торговле и мореплавании 1935 г., ст. 14). Граждане третьего государства, находящиеся на службе в портах Каспийского моря, не должны использовать такого своего положения для целей, выходящих за рамки их прямых обязанностей (обмен нотами 1935 г.).

6) Некоторое отношение к вопросам государственной безопасности Каспийского и Прикаспийского театров имеет Англо-Иракский союзный договор 1930 г. Согласно этому договору Англия имеет право содержать в некоторых пунктах территории Ирака свои вооруженные силы и в частности пользоваться аэродромами. Англия получила право пользования в случае войны железнодорожными и иными иракскими путями, средствами связи и аэродромами. Вооружение, обучение и инструктаж иракских войск находятся в руках англичан. Английские вооруженные силы получили право транзита через порты и территорию Ирака.

II. ДОГОВОРЫ, СОГЛАШЕНИЯ И КОНВЕНЦИИ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ СССР С ИРАНОМ

1. Выписка из Договора между РСФСР и Персией,[1] заключенного в г. Москве 26 февраля 1921 г.

Статья 1. Российское советское правительство, в соответствии с декларациями своими, изложенными в нотах от 14 января 1918 г. и 26 июня 1919 г., об основах политики России в отно-

[1] Здесь и в некоторых последующих документах сохранены слова „Персия“ и „Персидский“, так как эти акты состоялись до переименования Персии в Иран.

шении персидского народа, еще раз торжественно заявляет о бесповоротном отказе России от насильнической, в отношении Персии, политики империалистических правительств России, свергнутых волею ее рабочих и крестьян.

Согласно сему и желая видеть персидский народ независимым, процветающим и свободно распоряжающимся всем своим достоянием, российское советское правительство объявляет все трактаты, договоры, конвенции и соглашения, заключенные бывшим царским правительством с Персией и приводившие к умалению прав персидского народа, отмененными и потерявшими всяческую силу.

Статья 3. Обе высокие договаривающиеся стороны согласны признавать и соблюдать границу между Персией и Россией в том виде и начертании, как она была установлена разграничительной комиссией 1881 г. При этом российское советское правительство, не желая пользоваться плодами захватнической политики бывшего царского правительства России, отказывается от пользования островами Ашур-Ада и другими островами, расположенными у побережья Астрабадской провинции Персии, возвращая вместе с тем Персии местечко Фирузе и окружающие его земли, уступленные Персией России по соглашению 28 мая 1893 г. Правительство Персии со своей стороны соглашается, что город Серакс, известный под именем Русского или Старого Серакса, с прилегающим к нему районом, ограниченным рекой Серакс, остается во владении России.

Обе высокие договаривающиеся стороны будут пользоваться рекой Атрек и другими пограничными реками и водами на равных правах, причем для окончательного урегулирования вопроса о пользовании пограничными водами и для разрешения всех вообще спорных пограничных и территориальных дел будет назначена комиссия из представителей Персии и России.

Статья 5. Обе высокие договаривающиеся стороны обязуются:

1) не допускать на своей территории образования или пребывания организаций или групп, как бы они ни именовались, или отдельных лиц, ставящих своей целью борьбу против Персии и России, а также против союзных с последней государств, а равным образом не допускать на своей территории вербовку или мобилизацию личного состава в ряды армии или вооруженных сил таковых организаций;

2) воспретить тем государствам или организациям, как бы последние ни именовались, которые ставят своей целью борьбу с другой высокой договаривающейся стороной, вводить на территорию каждой из высоких договаривающихся сторон или провозить через таковую все, что может быть использовано против другой высокой договаривающейся стороны;

3) не допускать всеми доступными им способами пребывания на их территории войск или вооруженных сил какого-либо третьего государства, пребывание которых создало бы угрозу границам, интересам или безопасности другой высокой договаривающейся стороны.

Статья 6. Обе высокие договаривающиеся стороны согласны в том, что в случае, если со стороны третьих стран будут иметь место попытки путем вооруженного вмешательства осуществлять на территории Персии захватническую политику при превращении территории Персии в базу для военных выступлений против России, если при этом будет угрожать опасность границам Российской социалистической федеративной советской республики или союзных ей держав и если персидское правительство после предупреждения со стороны российского советского правительства само не окажется в силе отвратить эту опасность, российское советское правительство будет иметь право ввести свои войска на территорию Персии, чтобы в интересах самообороны принять необходимые военные меры. По устранении данной опасности, российское советское правительство обязуется немедленно вывести свои войска из пределов Персии.

Статья 7. Ввиду того что соображения, изложенные в ст. 6, могут равным образом иметь место в отношении безопасности на Каспийском море, обе высокие договаривающиеся стороны согласны в том, чтобы в случае, если в составе экипажа судов персидского флота окажутся граждане третьих держав, использующие свое пребывание в персидском флоте в недружелюбных по отношению к России целях, российское советское правительство будет иметь право потребовать от правительства Персии устранения указанных вредных элементов.

Статья 10. Российское советское правительство отвергает тенденции мирового империализма, стремящегося к проведению в чужих странах дорог и телеграфных линий не столько для культурного развития народов, сколько для обеспечения себе способа военного проникновения. Ввиду сего и желая предоставить персидскому народу возможность свободного распоряжения средствами сообщений и сношений, жизненно необходимыми для независимости и культурного развития каждого народа и, вместе с тем, посильно возместить Персии ущерб, причиненный ей войсками царского правительства, российское советское правительство безвозмездно передает в полную собственность персидского народа следующие русские сооружения:

а) шоссейные дороги Энзели — Тегеран и Казвин — Хамадан, со всеми относящимися к этим дорогам землями, постройками и инвентарем;

б) железнодорожные линии Джульфа — Тавриз и Софьян — Урмийское озеро со всеми постройками, подвижным составом и другим имуществом;

в) пристани, товарные склады, пароходы, баржи и другие транспортные средства на Урмийском озере со всем относящимся к ним имуществом;

г) все выстроенные бывшим царским правительством в пределах Персии телеграфные и телефонные линии, со всем имуществом, зданиями и инвентарем;

д) порт Энзели со всеми товарными складами, электрической станцией и другими постройками.

Статья 11. Исходя из того соображения, что в силу провозглашенных в ст. 1 настоящего договора принципов, утратил силу также и мирный трактат, заключенный между Персией и Россией в Туркманчае 10 февраля 1828 года, ст. 8 коего лишала Персию прав иметь флот на Каспийском море, обе высокие договаривающиеся стороны согласны, что с момента подписания настоящего договора они будут в равной степени пользоваться правом свободного плавания по Каспийскому морю под своим флагом.

Статья 12. Российское советское правительство, торжественно отказавшееся от пользования экономическими привилегиями, основанными на военном преобладании, объявляет недействительными также и все прочие, кроме перечисленных в статьях 9 и 10, концессии, вынужденные у правительства Персии бывшим царским правительством для себя и для своих подданных. Оно с момента подписания настоящего договора возвращает персидскому народу в лице правительства Персии все сказанные концессии, как приведенные в исполнение, так и не приведенные, и все земельные участки, полученные на основании этих концессий. Из земель и имуществ, принадлежащих в Персии бывшему царскому правительству, остаются во владении России участки, занимаемые российской миссией в Тегеране и в Зергендэ, со всеми зданиями и находящимся в них имуществом, а также участки, здания и имущество бывших российских генеральных консульств, консульств и вицеконсульств в Персии.

Примечание. Российское советское правительство отказывается от принадлежавшего бывшему царскому правительству права управления деревней Зергендэ.

Статья 13. Правительство Персии обещает с своей стороны не передавать возвращенные Персии, согласно настоящему договору, концессии и имущество во владение, распоряжение или пользование никакому третьему государству или его гражданам, сохраняя все сказанные права за собой на благо персидского народа.

Статья 14. Признавая все значение рыбных промыслов южного побережья Каспийского моря для нормального снабжения России предметами продовольствия, правительство Персии, по утрате законной силы договорными обязательствами, имеющимися у него ныне в отношении этих промыслов, согласно заключить соглашение с подлежащим продовольственным органом Российской социалистической федеративной советской республики об эксплоатации сих промыслов на особых, имеющих быть выработанными к тому времени условиях.

Правительство Персии равным образом согласно обсудить с Российским советским правительством способы, могущие в настоящее время, до наступления указанных выше условий, обеспечить продовольственные органы Российской социалистической федеративной советской республики возможностью снабжения России с указанных рыбных промыслов.

2. Обмен нотами между СССР и Персией о порте Пехлеви, произведенный в г. Москве 1 октября 1927 г.

Нота зам. Наркоминдела СССР на имя министра иностранных дел Персии.

1. Правительство СССР выражает уверенность в том, что после передачи порта Пехлеви персидскому правительству последнее будет поддерживать в исправном состоянии существующие оградительные сооружения и существующие причалы порта (за исключением пристаней, которые в настоящее время сдаются в аренду Каспийскому пароходству) и глубины во входном канале и на подходах к причалам порта, обеспечивающие беспрепятственный проход советских торговых морских судов в порт и подход их к причалам порта, а также содержать в исправном состоянии территорию порта, освещать эту территорию, иметь на ней нужную охрану и достаточные противопожарные средства для нужд порта, равным образом как и надлежащую, обеспечивающую безопасный вход в порт судов и выход из него, обстановку фарватеров, как то: маяки, створные знаки (маленькие маяки на суше, указывающие направление входа в канал), баканы (прикрепленные ко дну пловучие знаки для указания пути), вехи, и, наконец, обеспечивать вход судов в порт и выход из него надлежащей лоцманской службой.

2. Равным образом правительство Союза, принимая во внимание обоюдный интерес, чтобы Каспийское море было исключительно советско-персидским, просит персидское правительство не иметь в течение 25 лет среди своих служащих, рабочих и подрядчиков управления порта неперсидских подданных. При этом под персидскими подданными не подразумеваются бывшие подданные третьих государств, принявшие персидское подданство.

3. Правительство Союза доводит до сведения персидского правительства, что все участки и пристани, которые будут находиться в Пехлеви в пользовании Каспийского пароходного общества и других советских хозяйственных органов, не будут пользоваться никаким правом экстерриториальности и будут подчиняться наравне с остальной территорией порта всем законам, административным и таможенным регламентам и постановлениям, действующим на персидской территории.

4. Так как по регламенту персидской таможни помещение товаров в склады, не принадлежащие собственникам этих товаров, запрещается и так как товары, транспортируемые пароходными и транспортными обществами, им не принадлежат, правительство Союза просит персидское правительство, в изъятие из этого правила, предписать своей таможне, после исполнения таможенных формальностей и уплаты таможенных налогов, не препятствовать помещению и хранению на складах транспортных и пароходных обществ СССР товаров, транспортируемых этими обществами.

5. Правительство Союза предоставляет в собственность пер-

сидского правительства радиостанцию, существующую в порте Пехлеви, а также расположенное на территории порта здание, в котором помещается учреждение, ведающее этой станцией. Однако, ввиду сделанных затрат и необходимости этой станции для мореплавания, правительство Союза просит персидское правительство согласиться предоставить в бесплатное пользование Каспийскому пароходству эту станцию и упомянутое здание на 3 года. Если по истечении трех лет не будет открыта персидская радиостанция в Пехлеви или его районе, то это пользование продлится бесплатно еще на 2 года, и после этого станция и здание переходят персидскому правительству.

Все расходы в течение арендного срока по содержанию и эксплоатации радиостанции будет нести Каспийское пароходство, и персидскому правительству предоставляется право пользоваться этой станцией бесплатно. Пользование этой станцией для передачи сообщений, не относящихся к мореплаванию и его нуждам, строго воспрещается.

6. Правительство Союза выражает надежду, что персидское правительство согласится сдать в аренду правительству Союза сроком на 3 года со дня вступления в силу арендного договора, заключаемого одновременно между персидским правительством и Каспийским пароходством, здание с находящейся в нем электростанцией, расположенной на участке, обозначенном на прилагаемом к арендному договору плане порта Пехлеви под номером 9, с тем, что означенная электрическая станция будет бесплатно освещать территорию порта и портовые учреждения, освещаемые в настоящее время этой электрической станцией, не хуже, чем это производилось до настоящего времени.

Правительство Союза со своей стороны обязуется в течение указанного трехлетнего срока построить новую и более мощную электрическую станцию, которая будет освещать территорию порта и портовые учреждения. По окончании трехлетнего срока ныне существующая электрическая станция будет сдана персидскому правительству согласно ст. 12 упомянутого арендного договора между персидским правительством и Каспийским пароходством.

Вновь построенная электрическая станция передается персидскому правительству по истечении срока общего арендного договора.

7. Правительство Союза выражает надежду, что Каспийское пароходство и в будущем, как и в настоящее время, будет пользоваться правом иметь в своем распоряжении для несения постоянной службы в порту необходимое для его хозяйственных надобностей количество пловучих средств (катеров, буксиров и тому подобных вспомогательных средств), числом не более четырех.

В случае необходимости для пароходства иметь в порту для несения постоянной службы более четырех пловучих средств, это может быть осуществлено лишь с согласия администрации порта Пехлеви.

Само собою разумеется, что означенные пловучие средства не будут иметь военного вооружения.

8. Правительство Союза, желая оказать содействие персидскому правительству, выражает готовность заключить особое соглашение с персидским правительством для производства землечерпательных работ в порте Пехлеви. Равным образом, если персидское правительство захочет купить землечерпалку, правительство Союза окажет ему содействие.

Нота министра иностранных дел Персии на имя зам. Наркоминдела.

Имею честь подтвердить получение Вашей ноты от сего числа относительно порта Пехлеви следующего содержания (далее следует текст ноты зам. Наркоминдела). От имени персидского правительства имею честь сообщить о согласии последнего на проведение в жизнь содержащихся в вышеприведенной ноте положений.

3. Выписка из Соглашения об эксплоатации рыбных промыслов южного побережья Каспийского моря между СССР и Персией, заключенного в г. Москве 1 октября 1927 г.

Статья 1. Персидское правительство на основании настоящего Соглашения передает, на следующих ниже условиях, специальной смешанной Торгово-промышленной компании, организуемой персидским правительством и правительством СССР, концессию на право производства лова и переработки рыбы на своих берегах южного побережья Каспийского моря...

Статья 11. Обе стороны соглашаются, чтобы на промыслах, кроме советских специалистов, были широко использованы персидские специалисты — персидские подданные... Остальные служащие, чернорабочие и рабочие промыслов, не нуждающиеся в специальности, должны быть персидскими подданными...

Статья 17. Персидское правительство соглашается предоставить бесплатно в распоряжение компании в районе концессии земельные участки, необходимые для промысловых построек и обслуживающих их сооружений.

Статья 19. Так как охрана общего порядка на территории концессии лежит на персидском правительстве, то последнее соглашается оказать компании содействие при проведении ею в жизнь условий настоящего Соглашения, а равно в отношении охраны складов и других построек на промыслах.

4. Выписка из Договора о поселении, торговле и мореплавании между СССР и Ираном, заключенного в г. Тегеране 27 августа 1935 г.

Статья 14. Договаривающиеся стороны устанавливаются, что в согласии с принципами, провозглашенными Договором от 26 февраля 1921 г. между РСФСР и Ираном, на всем протяжении

Каспийского моря могут находиться только суда, принадлежащие СССР или Ирану, а равным образом гражданам и торговым и транспортным организациям одной из обеих договаривающихся сторон, плавающие соответственно под флагом СССР или под флагом Ирана.

Они равным образом соглашаются иметь в качестве экипажа на их судах только лиц, принадлежащих к их гражданству.

Статья 15. 1) Торговые суда, плавающие под флагом одной из договаривающихся сторон в Каспийском море, будут трактоваться в портах другой стороны при входе, во время пребывания в них и при выходе их во всех отношениях на равных с национальными судами основаниях.

2) Они не будут платить других портовых сборов, кроме законно установленных для национальных судов, на тех же условиях и с теми же исключениями...

3) Каботаж сохраняется за национальными судами. Однако условлено, что каждая из договаривающихся сторон предоставляет судам под флагом другой стороны право каботажа для перевозки пассажиров и грузов в Каспийское море.

4) Независимо от предшествующих постановлений каждая из договаривающихся сторон намеревается сохранить за своим собственным флагом ловлю рыбы в водах, омывающих ее берега, до пределов 10 морских миль, равно как и сохранить право пользования льготными преимуществами за ввозом рыбы, составляющей улов экипажа судов, плавающих под ее флагом.

5) В морях других, чем Каспийское море, суда, плавающие под флагом одной из договаривающихся сторон, будут пользоваться в территориальных водах и портах другой стороны в отношении условий судоходства теми же правами и преимуществами, какие предоставляются судам, плавающим под флагом нации, пользующейся в этом вопросе наибольшим благоприятствованием.

Ноты, обмененные полпредом СССР в Иране и министром иностранных дел Ирана 27 августа 1935 г.

Принимая во внимание, что Каспийское море, рассматриваемое обеими договаривающимися сторонами как море советское и иранское, представляет для договаривающихся сторон исключительный интерес, условлено, что оба правительства примут необходимые меры для того, чтобы граждане третьих стран, находящиеся на их службе в портах этого моря, не использовали своего пребывания в этих портах для целей, выходящих за рамки возложенных на них обязанностей.

Нота полномочного представителя СССР в г. Тегеране на имя министра иностранных дел Ирана от 27 августа 1935 г.

По распоряжению моего правительства, имею честь довести до Вашего сведения, что правительство СССР сохраняет за собою все права на военные и торговые суда, которые принадле-

жали правительству бывшей Российской империи, как и на те, которые были объявлены собственностью государства в силу декрета о национализации торгового флота и которые без согласия правительства СССР были уведены за границу и были там проданы или каким-либо иным образом не перешли в ведение правительственных органов СССР.

Нота министра иностранных дел Ирана на имя полномочного представителя СССР от 27 августа 1935 г.

Имею честь уведомить Вас, что мое правительство приняло к сведению декларацию, сделанную Вашей нотой от сего числа, относящуюся к правам, которые Ваше правительство сохраняет за собою на все военные и торговые суда, которые принадлежали правительству бывшей Российской империи, а равно на те, которые были объявлены собственностью государства в силу декрета о национализации.

Нота полномочного представителя СССР в Иране на имя министра иностранных дел Ирана от 27 августа 1935 г.

Принимая во внимание предстоящее расширение портов Бендер-Шах и Бендер-Ноу-Шехр и значение этих портов для торговли между СССР и Ираном, имею честь просить иранское правительство предоставить морскому и транспортному агентствам в аренду некоторые участки для их нужд на условиях, подлежащих определению впоследствии между указанными агентствами и владельцами упомянутых участков.

Нота министра иностранных дел Ирана на имя полномочного представителя СССР в Иране от 27 августа 1935 г.

Я имею честь подтвердить получение Вашего письма от 27 августа 1935 г. нижеследующего содержания:

«Принимая во внимание предстоящее расширение портов Бендер-Шах и Бендер-Ноу-Шехр... (см. предшествующий документ)... и владельцами упомянутых участков».

Принимая к сведению содержание вышеизложенного письма, прошу Вас принять уверения в моем высоком к Вам уважении.

Отдел пятый

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ТЕАТРУ

I. ВВЕДЕНИЕ

1. РЕЖИМ ВОДНОГО ПРОСТРАНСТВА

1. Территориальные и внутренние воды

В отношении Дальневосточного театра не существует никаких специальных международных актов, устанавливающих ширину территориальных вод государств, прилегающих к этому театру.

Наиболее мощные капиталистические государства, прибрежные Тихому океану, — Британская империя, США и Япония — придерживаются принципа трехмильной ширины территориальных вод, хотя и не имеют специальных о том законов.

Что касается бухт, то Канада, США и Япония относят к внутренним водам воды бухт, ширина входа в которые не превышает 10 миль, а Англия, Австралия и Новая Зеландия — бухты, ширина входа в которые не превышает 6 миль.

Право прохода иностранных военных кораблей через территориальные воды не отрицается этими государствами, оговаривающими все же свои права ограничивать проход в интересах своей безопасности.

Китай имеет трехмильные территориальные воды, в которых, впрочем, ввиду «неравных договоров», не обладает достаточной полнотой власти, обычно признаваемой за прибрежным государством.

2. Специальные зоны СССР

Эти зоны существуют на Тихоокеанском театре на общих для всех морей основаниях.[1]

Такими зонами являются:

а) Т а м о ж е н н о-п о г р а н и ч н а я з о н а, ш и р и н о ю в 12 м и л ь.[2]

---

[1] См. отдел шестой.

[2] Приказом НКПС от 6 июля 1928 г. № 402 установлены особые правила в целях борьбы с контрабандой, перевозимой на мелких судах из Кореи.

Такие суда, водоизмещением до 100 регистровых тонн, имеющие назначением залив Петра Великого, должны предварительно получить в Сейсине соответствующее свидетельство у представителя советского консула в Сеуле и должны обязательно заходить сперва в таможенный пункт. При отсутствии свидетельства консульства или таможни, равно как в случае явного уклонения от своего пути, судно в пределах двенадцатимильной полосы может быть задержано по обвинению в контрабанде.

б) Зона регулирования рыболовства, шириною в 12 миль.

в) Зона регулирования радиосношений иностранных судов, шириною в 10 миль.

На основании Конвенции, заключенной между СССР, США, Великобританией и Японией, существует, кроме того, зона международной охраны котиков в северной части Тихого океана (подробнее см. ниже).

Кроме специальных зон, некоторые районы вод СССР объявлены вовсе закрытыми для плавания, о чем опубликовано в «Извещениях для мореплавателей» в Циркулярах Гидрографического Управления РКВМФ.

2. ПРАВИЛА ЭКСПЛОАТАЦИИ ЯПОНСКИМИ ПОДДАННЫМИ ПРОДУКТОВ МОРЯ У СОВЕТСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ

Портсмутским договором 1905 г., статьей 3 «Конвенции об основных принципах взаимоотношений» 1925 г. и Рыболовной конвенцией 1928 г. был установлен порядок рыбной ловли японцами в советских водах Охотского, Японского и Берингова морей.

Срок Рыболовной конвенции и дополнительного к ней Соглашения 1932 г. истек в декабре 1936 г.

Начатые в 1936 г. переговоры о заключении новой Рыболовной конвенции на длительный срок не дали результатов. Поэтому Конвенция 1928 г. вместе с дополнительным соглашением были продлены на один год, т. е. на 1937 г., затем еще на один год, т. е. на 1938 г., и далее на 1939 г.

В настоящее время Конвенция 1928 г. со всеми приложенными к ней документами продлена еще до 31 декабря 1940 г.

Японские подданные, согласно Конвенции, имеют право ловить, собирать и обрабатывать рыбу и продукты моря, кроме котиков и морских бобров, вдоль побережий СССР в Японском, Охотском и Беринговом морях.

Однако рыболовство японцам воспрещается в заливе Петра Великого, в заливе Посьет, в бухтах Ольга, Советская гавань, Де-Кастри, Авачинская, а также в ряде других, перечисленных в Протоколе А к Конвенции 1928 г.

Это воспрещение не распространяется на «открытое море», т. е. на части заливов и бухт, лежащие вне пределов полосы советских вод.

3. МЕЖДУНАРОДНАЯ ОХРАНА КОТИКОВ В СЕВЕРНЫХ ВОДАХ ТИХОГО ОКЕАНА

Воспрещается морская охота на котиков в водах Тихого океана к северу от параллели 30° сев. широты, включая моря — Берингово, Камчатское, Охотское и Японское (ст. 1 Конвенции о международной охране котиков 1911 г.).

Нарушитель этого запрета, если он не находится в территориальных водах одной из сторон, подписавших Конвенцию, мо-

жет быть арестован и предан властям государства, национальности которого он принадлежит (ст. 1).

Государства, участники Конвенции, обязались не допускать лиц или суда, имеющие отношение к морской охоте на котиков в запрещенном районе, пользоваться портами или территорией (ст. 2) этих государств.

Постановления Конвенции не распространялись на туземные мелкие парусные или гребные суда, если туземцы не находились на службе у других лиц (ст. 4).

Конвенция была подписана в 1911 г. представителями США, Великобритании, Японии и России; подтверждена для СССР Постановлением Совнаркома в 1926 г.; США, Японии и СССР условились иметь морскую охрану в водах, посещаемых котиковыми стадами (ст. 7). Деятельность охранных судов регулируется специальными инструкциями.

4. ОГРАНИЧЕНИЕ ВООРУЖЕНИЙ

1) Согласно Портсмутскому мирному договору между Россией и Японией 1905 г., сохраненному в силе между СССР и Японией (ст. 1 Конвенции об основных принципах взаимоотношений 1925 г.), Россия и Япония обязались не возводить в своих владениях на Сахалине и на прилегающих к нему островах никаких укреплений, ни подобных военных сооружений (ст. 9 Портсмутского договора).

2) Россия и Япония обязались не принимать никаких мер, которые могли бы препятствовать свободному плаванию в проливах Лаперузовом и Татарском (ст. 9 Портсмутского договора).

3) Россия и Япония обязались воздерживаться от принятия на русско-корейской границе каких-либо военных мер (ст. 2 Портсмутского договора).

4) Россия и Япония обязались совершенно эвакуировать Манчжурию, за исключением территории, на которую распространяется аренда Ляодунского полуострова (ст. 3 Портсмутского договора), сохранив стражу для охраны своих железнодорожных линий из расчета не более 15 человек на километр (дополнительная статья к ст. 3).

Портсмутский договор 1905 г. во многих своих частях уже нарушен самим японским правительством.

5. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГРАНИЦЫ

Государственная граница СССР и Японии на Сахалине проходит по параллели 50° сев. широты (ст. 9 Портсмутского договора 1905 г.).

Государственная граница СССР и Китая [1] проходит, начиная от слияния рек Шилки и Аргуни, вниз по течению реки Амура, до

---

[1] В настоящее время (фактически) с Манчжоу-Го.

места слияния последнего с рекой Уссури; далее, от устья реки Уссури до озера Ханка — по рекам Уссури и Сунгач. Земли, лежащие по левому берегу Амура и по восточным берегам Уссури и Сунгача, принадлежат СССР; по правому берегу Амура к западным берегам Уссури и Сунгача — Китаю. От истока реки Сунгач граница пересекает озеро Ханка и идет к реке Бэлен-Хэ, а от устья последней — по горному хребту к устью реки Хубиту,

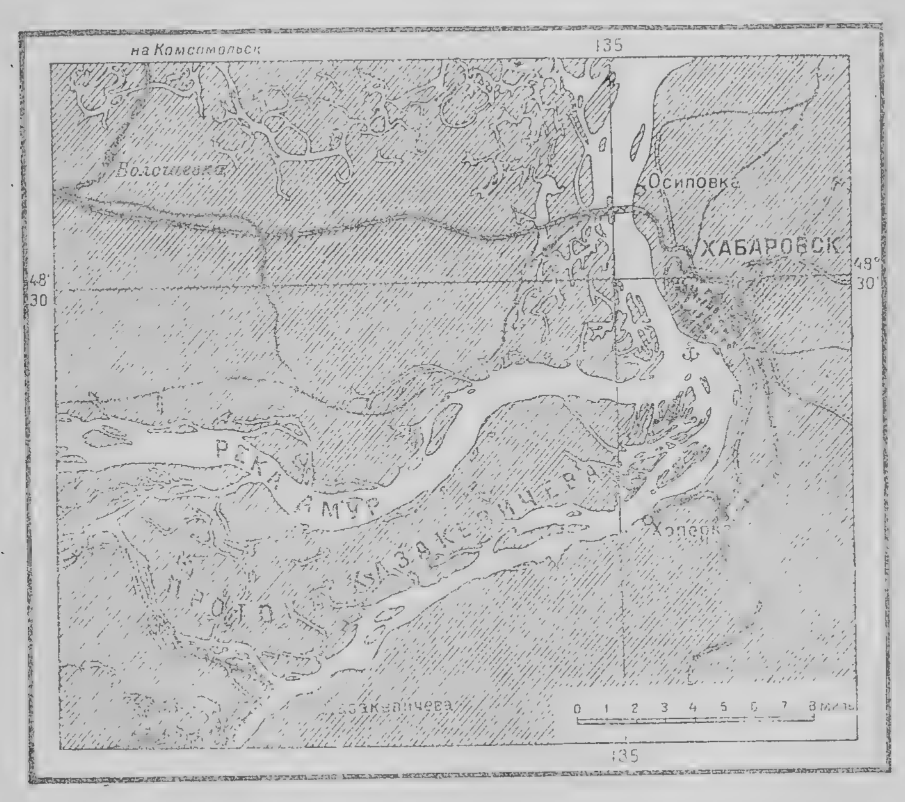


Схема 4. Государственная граница СССР и Манчжоу-Го по Амуру и Уссури.

далее по горам, лежащим между рекой Хунь-Чунь и морем до реки Ту-Мынь-Цзянь (ст. 1 Айгуньского договора 1858 г.; ст. 9 Тянь-Цзиньского договора 1858 г.; статьи 1 и 3 Пекинского договора 1860 г.; Протоколы демаркации 1886 г.; ст. 7 Соглашения между СССР и Китаем 1924 г.; ст. 3 Соглашения между СССР и правительством автономных трех Восточных провинций Китая 1924 г.).

Река Уссури впадает в Амур на параллели Казакевичево. Граница проходит по протоке Казакевича (схема 4).

3. ВОПРОСЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

1) СССР и Китай взаимно обязались не допускать в пределах своих территорий существования или деятельности организаций или групп, ставящих себе задачей борьбу при посредстве насильственных действий против правительства другой стороны (ст. 6 Соглашения 1924 г.).

Такое же обязательство было взаимно принято правительством СССР и правительством автономных трех Восточных провинций Китая (ст. 5 Соглашения 1924 г.).

2) СССР и Китай заключили между собой Договор о ненападении (1937 г.).

3) СССР и Япония взаимно обязались воздерживаться от всякого открытого или скрытого действия, могущего угрожать порядку и безопасности какой-либо части территории другой стороны; не допускать присутствия на своей территории организаций или групп, претендующих быть правительством какой-либо части территории другой стороны или чужеземных подданных, ведущих политическую работу для этих организаций или групп (ст. 5 Конвенции 1925 г.).

4) СССР и Монгольская народная республика взаимно обязались совместными усилиями предотвращать и предупреждать угрозу военного нападения (Протокол о взаимной помощи 1936 г., ст. 1), а также оказать друг другу помощь, в том числе и военную, в случае нападения на одного из них со стороны третьего государства (ст. 2). По миновании надобности войска одной стороны выводятся с территории другой стороны (ст. 3).

II. ДОГОВОРЫ, СОГЛАШЕНИЯ И КОНВЕНЦИИ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ СССР С КАПИТАЛИСТИЧЕСКИМИ ГОСУДАРСТВАМИ

1. Выписка из Соглашения об общих принципах для урегулирования вопросов между СССР и Китайской республикой, заключенного в г. Пекине 31 мая 1924 г.

Статья 3. Правительства обеих договаривающихся сторон соглашаются аннулировать на конференции, предусмотренной предыдущей статьей, все конвенции, договоры, соглашения, протоколы, контракты и т. д., заключенные между правительством Китая и царским правительством, и заменить их новыми договорами, соглашениями и т. д., на основе равенства, взаимности и справедливости и в духе декларации советского правительства 1919 и 1920 гг.

Статья 4. Правительство Союза ССР, в соответствии с его политикой и с декларациями 1919 и 1920 гг., объявляет уничтоженными и не имеющими силы все договоры, соглашения и т. д., затрагивающие суверенные права или интересы Китая, заключенные между бывшим царским правительством и какой-либо третьей стороной или сторонами.

Правительства обеих договаривающихся сторон заявляют, что в будущем ни одно из них не заключит никаких договоров или соглашений, которые могли бы нанести ущерб суверенным правам или интересам одной из двух договаривающихся сторон.

Статья 6. Правительства обеих договаривающихся сторон взаимно ручаются не допускать в пределах своих территорий, по принадлежности, существования или деятельности каких-либо организаций или групп, задачей которых является борьба при посредстве насильственных действий против правительства какой-либо из договаривающихся сторон.

Правительства обеих договаривающихся сторон далее обязуются не производить пропаганды, направленной против политической и социальной системы какой-либо из договаривающихся сторон.

Статья 7. Правительства обеих договаривающихся сторон соглашаются вновь проверить на конференции, указанной в ст. 2 настоящего Соглашения, свои национальные границы и впредь до указанной проверки поддерживать существующие границы.

Статья 8. Правительства обеих договаривающихся сторон соглашаются урегулировать на вышеупомянутой конференции вопросы, касающиеся судоходства по рекам, озерам и иным водным пространствам, общим для их соответственной границы, на основе равенства и взаимности.

2. Выписка из Соглашения между правительством СССР и Правительством автономных трех Восточных провинций Китайской республики, заключенного 20 сентября 1924 г.

Статья 2. Правительства обеих договаривающихся сторон согласились разрешить на основах равенства, взаимности и уважения к суверенитету каждой из обеих сторон вопрос о плавании всякого рода их судов в пограничных частях рек, озер и других водных путей, находящихся на границе обеих сторон, причем детали этого вопроса имеют быть урегулированы в комиссии обеих договаривающихся сторон в течение двух месяцев со дня подписания настоящего Соглашения.

Ввиду больших грузов и пассажирских интересов Союза советских социалистических республик на р. Сунгари до Харбина включительно и больших грузовых и пассажирских интересов Китая в нижнем течении Амура с выходом в море, обе договаривающиеся стороны согласны на основах равноправности и взаимности обсудить вопрос об обеспечении этих интересов в вышеуказанной комиссии.

Статья 3. Правительства обеих договаривающихся сторон согласны произвести в имеющей быть организованной обеими сторонами комиссии передемаркацию своих границ, а до таковой передемаркации держаться настоящих границ.

Статья 5. Правительства обеих договаривающихся сторон взаимно обязуются не допускать, каждая на своей территории, существования или деятельности каких-либо организаций или

групп, целью которых является насильственная борьба против правительства другой договаривающейся стороны.

Далее, каждое из правительств обеих договаривающихся сторон обязуется не вести пропаганды, направленной против политической и социальной системы другой договаривающейся стороны.

3. Выписка из Конвенции об основных принципах взаимоотношений между СССР и Японией, заключенной в г. Пекине 20 января 1925 г.

Статья 2. Союз советских социалистических республик соглашается, что Договор, заключенный в Портсмуте 5 сентября 1905 г., остается в полной силе.

Условлено, что договоры, конвенции и соглашения, кроме сказанного Портсмутского договора, заключенные между Японией и Россией до 7 ноября 1917 г., будут пересмотрены на конференции, которая должна состояться впоследствии между правительствами договаривающихся сторон, и что они могут быть изменены или отменены, как того потребуют изменившиеся обстоятельства.

Статья 3. Правительства высоких договаривающихся сторон соглашаются, что по вступлении в силу настоящей Конвенции они приступят к пересмотру Рыболовной конвенции 1907 г., приняв во внимание те перемены, которые могли иметь место в общих условиях со времени заключения указанной Рыболовной конвенции.

До заключения пересмотренной таким образом Конвенции, правительство Союза советских социалистических республик будет придерживаться практики, установленной в 1924 г. в отношении сдачи в аренду рыболовных участков японским подданным.

Статья 5. Высокие договаривающиеся стороны торжественно подтверждают свое желание и намерение жить в мире и дружбе друг с другом, добросовестно уважать несомненное право каждого государства устраивать свою собственную жизнь в пределах своей же юрисдикции по своему собственному желанию, воздерживаться и удерживать всех лиц на их правительственной службе и все организации, получающие от них какую-либо финансовую помощь, от всякого открытого или скрытого действия, могущего каким бы то ни было образом угрожать порядку или безопасности какой-либо части территории Союза советских социалистических республик или Японии.

Условлено далее, что ни одна из высоких договаривающихся сторон не будет разрешать присутствие на территории, находящейся под ее юрисдикцией:

а) организаций или групп, претендующих быть правительством какой-либо части территории другой стороны, или

б) чужеземных подданных или граждан, относительно которых было бы обнаружено, что они фактически ведут политическую работу для этих организаций или групп.

4. Выписка из Рыболовной конвенции, заключенной между СССР и Японией в г. Москве 23 января 1928 г.

Статья 1. Союз советских социалистических республик предоставляет японским подданным, в соответствии с постановлениями настоящей Конвенции, право ловить, собирать и обрабатывать все виды рыбы и продуктов моря, кроме котиков и морских бобров, вдоль побережий владений Союза советских социалистических республик у морей: Японского, Охотского и Берингова, за исключением рек и бухт. Бухты, являющиеся предметом этого исключения, перечислены в ст. 1 Протокола А, приложенного к настоящей Конвенции.

Статья 2. Японские подданные могут свободно заниматься ловлей, собиранием и обработкой рыбы и продуктов моря на рыболовных участках, расположенных как на море, так и на берегу, которые специально предназначены для этой цели. Аренда этих рыболовных участков должна быть предоставлена с публичных торгов без того, чтобы производилось какое-либо различие между гражданами СССР и японскими подданными.

Однако установлено, что в качестве исключения из вышеизложенного те рыболовные участки, для которых правительства двух высоких договаривающихся сторон так условились, могут быть отданы в аренду без торгов.

Торги на рыболовные участки будут иметь место во Владивостоке...

Лов китов и трески, равно как и всякой рыбы и продуктов моря, которые не могут быть пойманы или собраны на специальных участках, разрешается японским подданным с борта мореходных судов, снабженных специальной лицензией.

Статья 3. Японские подданные, которые получили аренду рыболовных участков в соответствии с постановлениями ст. 2 настоящей Конвенции, будут иметь право, в пределах границ таких рыболовных участков, свободно пользоваться побережьем. Они могут производить там необходимые починки своих лодок и сетей, вытаскивать таковые на берег и выгружать, обрабатывать и сохранять свои уловы и добычи. В этих целях им должно быть предоставлено свободно возводить там постройки, склады, хижины и сушильни или перемещать таковые.

Статья 8. Японские подданные, которые получили права рыболовства, могут пользоваться мореходными судами, снабженными навигационным свидетельством, выданным в Японии надлежащим консульским представителем СССР, а также патентом о здравии, выданным японскими властями, — для прямого плавания из Японии к местам их рыболовства, от одного из мест их рыболовства к другому, а также от мест их рыболовства в Японию; эти суда могут также следовать от мест рыболовства прямо в третью страну, при условии, что они подчиняются формальностям, требуемым для вывоза в эту страну находящихся на борту рыбы и продуктов моря, пойманной или собранных в Дальневосточных водах СССР.

Вышеупомянутым судам должно быть предоставлено перевозить, без уплаты налогов и сборов, лиц и предметы, необходимые для рыболовного промысла, а также уловы и добычи.

Японские подданные, которые получили права рыболовства, могут без уплаты налогов и сборов перевозить по суше вдоль берега или по морю на борту своих рыболовных лодок вышеупомянутых лиц, а равно вышеупомянутые предметы, уловы и добычи, между их собственными рыболовными участками, или судами, снабженными лицензией, упомянутой в последнем абзаце ст. 2 настоящей Конвенции.

Постановления настоящей статьи равным образом будут применяться к случаю, когда соответствующие обладатели отдельных рыболовных участков или лицензий совместно пользуются судном или лодкой.

Постановления настоящей статьи будут применяться к перевозке оставшихся имуществ рыболовных участков, срок аренды которых окончился, на другие рыболовные участки или в Японию.

Во всех других отношениях вышеупомянутые суда и лодки обязаны подчиняться законам СССР относительно каботажа, которые изданы или могут быть изданы впоследствии.

Статья 11. Японские подданные могут свободно заниматься обработкой рыбы и продуктов моря на земельных участках, сданных им в аренду вне границ местностей, определенных в ст. 1 настоящей Конвенции, подчиняясь всем законам, постановлениям и административным распоряжениям, которые изданы или могут быть изданы впоследствии и применяемы ко всем иностранцам в СССР.

Протокол А

Приступая сего числа к подписанию Рыболовной конвенции между Союзом советских социалистических республик и Японией, уполномоченные обеих высоких договаривающихся сторон согласились о нижеследующем:

Статья 1. Бухты, которые являются предметом исключения, упомянутого в ст. 1 Рыболовной конвенции, суть следующие:

1) Бухта Святого Лаврентия, до прямой линии, проведенной от мыса Пнаугун до мыса Харгилах.

2) Бухта Мечигме.

3) Бухта Кониам (Пенкегней), до прямой линии, проведенной от мыса Нечхонон до Граб-Пик.

4) Бухта Аболешова (Калаган).

5) Бухта Румилет.

6) Бухта Провидения, до прямой линии, проведенной от мыса Лисовского до Лысой Головы.

7) Бухта Святого Креста, до параллели мыса Меечкен.

8) Бухта Анадырь, до прямой линии, проведенной от мыса Святого Василия до мыса Гека.

9) Бухта Святого Павла.

10) Шлюпочная гавань.

11) Озеро Тюленье.

12) Озеро Шестифутовое.
13) Северная часть залива барона Корфа.
14) Порт Карага.
15) Бухта Бечевинская.
16) Бухта Авачинская, до прямой линии, проведенной от мыса Безымянного до мыса Дальнего.
17) Залив Пенжинский, до параллели мыса Мамет.
18) Бухта Милькачинская.
19) Бухта Ямская.
20) Бухта Аян.
21) Залив Константина.
22) Залив Святого Николая, до прямой линии, проведенной от мыса Ламздорфа до мыса Гроте.
23) Залив Счастья.
24) Залив Байкал, до прямой линии, проведенной от мыса Чауно до мыса Витовтова.
25) Залив Ныйский.
26) Залив Набильский.
27) Бухта Крестовая.
28) Бухта Старка.
29) Бухта Ванина, до прямой линии, проведенной от мыса Веселого до мыса Бурного.
30) Советская гавань, до прямой линии, проведенной от мыса Милютина до мыса Путятина.
31) Бухта Терней, до меридиана мыса Страшного.
32) Бухта Святого Владимира, до прямой линии, проведенной от мыса Валюзек до мыса Ватовского.
33) Маленький «инлет», [1] расположенный в северо-восточной части бухты Преображения, до меридиана мыса Матвеева.

Само собою разумеется, что исключение, о котором идет речь, не будет применяться к открытому морю.

Что касается северного побережья Охотского моря, от устья реки Подкагерной до бухты Аян, за исключением залива Пенжинского (№ 17), бухты Милькачинской (№ 18), бухты Ямской (№ 19) и бухты Аян (№ 20), то бухты, долженствующие быть предметом вышеупомянутого исключения, будут определены согласно следующему признаку:

Бухты, проникающие в материк на расстояние (считая вдоль наиболее глубокого фарватера), которое превышает более чем в три раза ширину входа.

Рыболовство должно быть, кроме того, запрещено японским подданным, как и другим иностранцам, в следующих бухтах, само собой разумеется, не включая открытое море:

1) Бухта Де-Кастри с бухтой Фредерикса, до прямой линии, проведенной от мыса Кастри до мыса Клостер-Камп и до прямой линии от мыса Клостер-Камп до мыса Острого.
2) Бухта Святой Ольги, до прямой линии, проведенной от мыса Маневского до мыса Шкотта.

---

[1] Узкое водное пространство, вдающееся в сушу.

3) Залив Петра Великого, от мыса Поворотного до мыса Гамова, включая острова, расположенные в этом заливе.

4) Бухта Посьет, от мыса Гамова до мыса Бутакова.

Статья 2. В отношении границ рек применительно к морю оба правительства будут сообразовываться с принципами и обычаями международного права.

Статья 3. Права рыбной ловли, предоставленные японским подданным в Амурском лимане, в силу Рыболовной конвенции, обусловливаются следующими специальными положениями:

1) Японские подданные могут получить в этой местности рыболовные участки с публичных торгов, на равных основаниях с гражданами СССР.

2) Японские подданные, которые приобрели рыболовные участки, подчиняются во всех отношениях, поскольку то касается рыболовного промысла, тем же самым законам, постановлениям и административным распоряжениям, которые изданы или могут быть изданы впоследствии относительно речного рыболовства в бассейне Амура, как и граждане СССР, которые явились на торгах окончательными покупщиками рыболовных участков, и, в частности, постановлениям, которые запрещают арендаторам рыболовных участков в этой местности пользоваться иностранными рабочими.

Статья 12. Навигационное свидетельство, упомянутое в первом абзаце ст. 8 Рыболовной конвенции, будет выдаваться консульскими представителями СССР по предъявлении:

1. Документов, удостоверяющих аренду рыболовного участка или участков, к которым намерено отправиться судно.

2. Заверенного списка находящихся на судне лиц с приложением документов, удостоверяющих их личности.

3. Документов, удостоверяющих, что груз судна состоит исключительно из предметов, поименованных в третьем абзаце ст. 9 Рыболовной конвенции; в таких документах должно быть также указано количество груза.

В навигационном свидетельстве должно быть указано нижеследующее:

1. Название судна и порта, к которому оно приписано.

2. Имя и фамилия арендатора или арендаторов рыболовного участка или участков.

3. Точное указание рыболовного участка или участков, куда намерено отправиться судно.

4. Род и количество груза.

5. Имена и фамилии экипажа судна.

Судам, снабженным упомянутыми выше свидетельствами и патентом о здравии, разрешается заходить только в те пункты побережья СССР, которые упомянуты в навигационном свидетельстве, и останавливаться в них. Само собою разумеется, что порты, в которых имеются таможни, всегда доступны для таких судов.

Японские суда, направляющиеся в Дальневосточные воды СССР, в силу последнего абзаца ст. 2 Рыболовной конвенции,

должны прежде всего зайти в один из специально указанных портов СССР, где подлежащие власти СССР выдадут им специальную лицензию на ловлю, собирание и обработку рыбы и продуктов моря; эта лицензия будет заменять в то же время и навигационное свидетельство. Лицензия может быть также получена через консульского представителя СССР в Японии; в этом случае такие суда не будут обязаны заходить в какой-либо из упомянутых выше портов.

Статья 13. Правительство СССР не имеет возражений против отдельных рейсов рыболовных лодок между местами рыбной ловли, сданными в аренду различным японским подданным; в случае рейсов снабженных моторами рыболовных лодок с буксируемыми лодками или без последних разрешение должно быть получено от местных властей СССР.

Статья 14. Японские паровые суда, занимающиеся в водах СССР рыболовством или его обслуживанием, должны иметь перевод вахтенного журнала на русский или английский язык; японские мореходные моторные и парусные суда будут соблюдать это постановление по мере возможности.

5. Выписка из Протокола о взаимной помощи между СССР и Монгольской народной республикой, заключенного в г. Улан-Баторе 12 марта 1936 г.

Статья 1. В случае угрозы нападения на территорию СССР или МНР со стороны третьего государства правительства СССР и МНР обязуются немедленно обсудить совместно создавшееся положение и принять все те меры, которые могли бы понадобиться для ограждения безопасности их территории.

Статья 2. Правительства СССР и МНР обязуются в случае военного нападения на одну из договаривающихся сторон оказать друг другу всяческую, в том числе и военную, помощь.

Статья 3. Правительства СССР и МНР считают само собою разумеющимся, что войска одной из сторон, находящиеся по взаимному соглашению на территории другой стороны, в порядке выполнения обязательств, изложенных в статьях 1 и 2, будут выведены с соответствующей территории незамедлительно по миновании в том надобности, подобно тому как это имело место в 1925 г. в отношении вывода советских войск с территории МНР.

Статья 4. Настоящий протокол... вступает в действие с момента его подписания и будет оставаться в силе в течение 10 лет с этого момента.

III. ДОРЕВОЛЮЦИОННЫЕ ДОГОВОРЫ

6. Выписка из Договора, заключенного между Россией и Китаем в г. Айгуне 16 (28) мая 1858 г.

Статья 1. Левый берег реки Амура, начиная от реки Аргуни до морского устья реки Амура, да будет владением Российского государства, а правый берег, считая вниз по течению до реки

Уссури, владением Дайцинского[1] государства; от реки Уссури далее до моря находящиеся места и земли, впредь до определения по сим местам границы между двумя государствами, как ныне, да будет в общем владении Дайцинского и Российского государств. По рекам Амуру, Сунгари и Уссури могут плавать только суда Дайцинского и Российского государств; всех же прочих иностранных государств судам по сим рекам плавать не должно. . .

7. Выписка из Трактата, заключенного между Россией и Китаем в г. Тянь-Цзине 1 (13) июня 1858 г.

Статья 9. Неопределенные части границ между Китаем и Россией будут без отлагательства исследованы на местах доверенными лицами от обоих правительств, и заключенное ими условие о граничной черте составит дополнительную статью к настоящему трактату. По назначении границ сделаны будут подробное описание и карты смежных пространств, которые и послужат обоим правительствам на будущее время бесспорными документами о границах.

8. Выписка из Дополнительного договора между Россией и Китаем, заключенного в г. Пекине 2 (14) ноября 1860 г.

Статья 1. В подтверждение и пояснение первой статьи договора, заключенного в городе Айгуне 1858 г. мая 16 дня, и во исполнение девятой статьи договора, заключенного в том же году июня 1 дня в городе Тянь-Цзине, определяется: с сих пор восточная граница между двумя государствами, начиная от слияния рек Шилки и Аргуни, пойдет вниз по течению реки Амура до места слияния сей последней реки с рекой Уссури. Земли, лежащие по левому берегу (на север) реки Амура, принадлежат Российскому государству, а земли, лежащие на правом берегу (на юг), до устья реки Уссури, принадлежат Китайскому государству. Далее от устья реки Уссури до озера Хинкай[2] граничная линия идет по рекам Уссури и Сунгача. Земли, лежащие по восточному (правому) берегу сих рек, принадлежат Российскому государству, а по западному (левому) — Китайскому государству. Затем граничная между двумя государствами линия от истока реки Сунгача пересекает озеро Хинкай и идет к реке Бэлен-Хэ (Тур), от устья же сей последней по горному хребту к устью реки Хубиту (Хубту), а отсюда по горам, лежащим между рекой Хунь-Чунь и морем, до реки Ту-Мынь-Цзянь. Здесь также земли, лежащие на востоке, принадлежат Российскому государству, а на западе — Китайскому. Граничная линия упирается в реку Ту-Мынь-Цзянь на двадцать китайских верст (ли) выше впадения ее в море.

---

[1] Китайского: происходит от наименования династии Цзинь.
[2] Озеро Ханка.

Статья 3. ...На основании того, что постановлено в первой и второй статьях сего договора, командированные доверенные сановники (комиссары) составляют карты и подробные описания граничной линии...

Протокол о размене карт разграничения в Уссурийском крае был подписан российскими и китайскими полномочными комиссарами в Бэлен-Хэ 16 (28) июня 1861 г.

В 1866 г., по соглашению между Россией и Китаем, комиссары обоих государств проверили участок границы от озера Ханка до реки Тумынь-Ула и составили описание и карты границы на этом участке.

9. Выписка из Мирного договора между Россией и Японией, заключенного в г. Портсмуте 23 августа (5 сентября) 1905 г.

Статья 2. Российское императорское правительство, признавая за Японией в Корее преобладающие интересы политические, военные и экономические, обязуется не вступаться и не препятствовать тем мерам руководства, покровительства и надзора, кои императорское японское правительство могло бы почесть необходимым принять в Корее.

Условлено, что русские подданные в Корее будут пользоваться совершенно таким же положением, как подданные других иностранных государств, а именно, что они будут поставлены в те же условия, как и подданные наиболее благоприятствуемой страны.

Равным образом установлено, что, во избежание всякого повода к недоразумениям, обе высокие договаривающиеся стороны воздержатся от принятия на русско-корейской границе каких-либо военных мер, могущих угрожать безопасности русской или корейской территории.

Статья 3. Россия и Япония взаимно обязуются:

1) эвакуировать совершенно и одновременно Манчжурию, за исключением территории, на которую распространяется аренда Ляодунского полуострова, согласно постановлениям дополнительной 1 статьи, приложенной к сему договору, и

2) возвратить в исключительное управление Китая вполне и во всем объеме все части Манчжурии, которые ныне заняты русскими и японскими войсками или которые находятся под их надзором, за исключением вышеупомянутой территории.

Российское императорское правительство объявляет, что оно не обладает в Манчжурии земельными преимуществами, либо преференциальными или исключительными концессиями, могущими затронуть верховные права Китая или несовместимыми с принципом равноправности.

Статья 4. Россия и Япония взаимно обязуются не ставить никаких препятствий общим мерам, которые применяются равно ко всем народам и которые Китай мог бы принять в видах развития торговли и промышленности в Манчжурии.

Статья 5. Российское императорское правительство уступает

императорскому японскому правительству, с согласия китайского правительства, аренду Порт-Артура, Талиена и прилегающих территорий и территориальных вод...

Статья 6. Российское императорское правительство обязуется уступить императорскому японскому правительству без вознаграждения, с согласия китайского правительства, железную дорогу между Чан-чунь (Куан-Чен-Цзы) и Порт-Артуром и все ее разветвления...

Статья 7. Россия и Япония обязуются эксплоатировать принадлежащие им в Манчжурии железные дороги исключительно в целях коммерческих и промышленных, но никоим образом не в целях стратегических.

Установлено, что это ограничение не касается железных дорог на территории, на которую распространяется аренда Ляодунского полуострова.

Статья 8. ...В видах поощрения и облегчения сношений и торговли заключат... отдельную Конвенцию для определения условий обслуживания соединенных железнодорожных линий в Манчжурии.

Статья 9. Российское императорское правительство уступает императорскому японскому правительству в вечное и полное владение южную часть острова Сахалина и все прилегающие к последней острова, равно как и все общественные сооружения и имущества, там находящиеся.

Пятидесятая параллель северной широты принимается за предел уступаемой территории. Точная граничная линия этой территории будет определена согласно постановлениям дополнительной 2 статьи, приложенной к сему договору.

Россия и Япония взаимно соглашаются не возводить в своих владениях на острове Сахалине и на прилегающих к нему островах никаких укреплений, ни подобных военных сооружений. Равным образом они взаимно обязуются не принимать никаких военных мер, которые могли бы препятствовать свободному плаванию в проливах Лаперузовом и Татарском.

Статья 10. Русским подданным, жителям уступленной Японии территории, предоставляется продавать свое недвижимое имущество и удаляться в свою страну...

Статья 11. Россия обязуется войти с Японией в соглашение в видах предоставления японским подданным прав по рыбной ловле вдоль берегов русских владений в морях Японском, Охотском и Беринговом.

Условлено, что такое обязательство не затронет прав, уже принадлежащих русским или иностранным подданным в этих краях.

Статья 12. Так как действие договора о торговле и мореплавании между Россией и Японией упразднено было войной... правительства... обязуются принять в основание своих коммерческих сношений... впредь до заключения нового договора... на началах договора, действовавшего перед настоящей войной, систему взаимности на началах наибольшего благоприятствования...

Статья 13. В возможно скорейший срок... правительства... назначат... особого комиссара, который примет на свое попечение пленных...

Дополнительные статьи

1. **К статье 3.** ...Высокие договаривающиеся стороны предоставляют себе право сохранить стражу для охраны своих железнодорожных линий в Манчжурии. Количество этой стражи не будет превышать 15 человек на километр...

2. **К статье 9.** В возможно скорейший срок... разграничительная комиссия... обозначит на месте постоянными знаками точную линию между владениями русскими и японскими на острове Сахалине. Комиссия будет обязана, поскольку топографические условия позволят, придерживаться 50-й параллели сев. широты для проведения разграничительной линии...

IV. МНОГОСТОРОННИЕ АКТЫ

10. Выписка из Конвенции о международной охране котиков, заключенной между США, Великобританией, Японией и Россией в г. Вашингтоне 24 июня (7 июля) 1911 г.

Статья 1. Высокие договаривающиеся стороны пришли между собою к соглашению, чтобы подданным и всем лицам, кои обязаны подчиняться законам и договорам указанных сторон, равно как и их судам, была воспрещена морская охота на котиков на время действия означенной Конвенции в северных водах Тихого океана к северу от тридцатой параллели северной широты, включая моря Берингово, Камчатское, Охотское и Японское. Лицо или судно, нарушившее этот запрет, если оно не находится в территориальных водах одной из договаривающихся сторон, может быть арестовано и задержано морскими или иными на то установленными властями одной из договаривающихся сторон и передано властям той национальности, коей принадлежит задержанное лицо или судно, в ближайшем от места ареста порте или в другом каком-либо месте по взаимному соглашению. Юрисдикция над захваченным лицом или судном и обязанность наказания их принадлежит властям той национальности, к коей относится арестованное лицо или судно. Свидетельские показания, равно как и доказательства виновности, должны быть, поскольку эти показания и доказательства находятся в распоряжении какой-либо из сторон, участвующих в настоящей Конвенции, доставлены в возможно краткий срок властям, кои ведают производством по делу о нарушении.

Статья 2. Каждая из высоких договаривающихся сторон далее обязуется не допускать лиц или суда, кои могли бы иметь какое-либо отношение к морской охоте на котиков в районе, указанном в ст. 1, пользоваться своими портами, гаванями или какой-либо частью своей территории.

Статья 4. Между договаривающимися сторонами условлено, что постановления настоящей Конвенции не применяются к индейцам, айносам, алеутам и иным туземцам, проживающим на побережье, омываемом водами, указанными в ст. 1, занимающимся ловом котиков в челноках, которые не перевозятся другими судами и не употребляются в связи с ними, а управляются самостоятельно веслами, рулем или парусами, с экипажем, не превышающим 5 человек в каждой лодке, как это до сих пор практиковалось, и без употребления огнестрельного оружия. Непременным условием сего признается, что эти туземцы не находятся на службе у других лиц и не заключили контрактов на поставку шкур кому бы то ни было.

Статья 5. Высокие договаривающиеся стороны условились, что установят для своих подданных и судов запрет убивать, ловить или преследовать морских бобров за пределами трехмильного расстояния от берега территории держав в водах, указанных в ст. 1 этой Конвенции.

Статья 6. Вышеупомянутые постановления высокие договаривающиеся стороны условились привести в действие и законным образом обеспечить их исполнение, установив наказания за нарушение оных.

Статья 7. Между США, Японией и Россией условлено установить морскую охрану в водах, посещаемых котиковыми стадами, в сохранении коих каждое из названных государств специально заинтересовано, в таких размерах, как потребуется для выполнения вышеприведенных постановлений.

Статья 8. Все высокие договаривающиеся стороны условились содействовать друг другу в принятии всевозможных мер для пресечения морской охоты на котиков в указанном в ст. 1 районе.

11. Выписка из Постановления Совета народных комиссаров СССР 2 февраля 1926 г. об ограничении промысла морских котиков и морских бобров

Совет народных комиссаров СССР, подтверждая действие для Союза ССР Конвенции о международной охране котиков, заключенной 7 июля 1911 г., в целях проведения в жизнь положений названной Конвенции, постановляет:

1. Воспрещается промысел морских бобров и морских котиков за пределами прибрежной морской полосы в 3 морских мили шириною. Промысел морских бобров и морских котиков на суше и в пределах названной полосы разрешается лишь в порядке особых о том постановлений.

Примечание. Под промыслом морских бобров и морских котиков разумеется убой, лов или преследование в той или иной форме названных животных.

2. Воспрещается пользоваться портами или частью территории Союза ССР судам и лицам, занимающимся промыслом мор-

ских котиков и морских бобров или перевозкою шкурок котиков... или шкурок морских бобров... если указанные суда и лица не снабжены особыми разрешениями от подлежащих властей Союза ССР или если шкурки не имеют особых пломб, клейм, либо свидетельств от подлежащих органов Союза ССР или иностранных, удостоверяющих, что шкурки добыты законным путем.

Примечание. Порядок выдачи разрешений, пломб и удостоверений, а равно установление изъятий для обычной охоты местного населения определяется особой инструкцией (ст. 8).

Отдел шестой

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ИМЕЮЩИЕ ОТНОШЕНИЕ КО ВСЕМ МОРСКИМ ТЕАТРАМ СССР И К НЕКОТОРЫМ УДАЛЕННЫМ РАЙОНАМ МОРЕЙ

I. ВВЕДЕНИЕ

Среди общих вопросов, имеющих отношение ко всем морским театрам СССР, могут быть отмечены следующие: 1) Международные акты, имеющие назначением предупреждение и затруднение возникновения войн; 2) Международные акты, имеющие назначением облегчить бедствия, причиняемые войной; 3) Односторонние законоположения Советского Союза относительно режима специальных зон СССР.

1. МЕЖДУНАРОДНЫЕ АКТЫ, ИМЕЮЩИЕ НАЗНАЧЕНИЕМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ЗАТРУДНЕНИЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ВОЙН

Советский Союз, последовательно отстаивая дело мира, является участником и инициатором ряда договоров, направленных против несправедливых войн. К ним относятся: договоры о ненападении и о взаимной помощи, акты, запрещающие войну, и соглашения об ограничении вооружений.

1. Договоры о ненападении и о взаимной помощи

В период, начиная с 1926 г., Советский Союз заключил с большинством соседних государств договоры о ненападении.[1]

В конце 1934 г. Советский Союз вступил в Лигу Наций, исходя из того, что, несмотря на ее слабость, она могла служить местом разоблачения агрессоров и до известной степени тормозить возникновение войны.

Перед вступлением в Лигу Наций, в 1932 г., СССР заключил договор о ненападении с Францией. Обе стороны взаимно обязались не прибегать ни отдельно, ни совместно с другими державами к войне или к каким-либо нападениям и уважать неприкосновенность территорий, находящихся под их суверенитетом. Обе стороны обязались не допускать на своей территории существования и деятельности каких-либо групп и организаций, имеющих целью вооруженную борьбу с другой стороной или

[1] См. в предыдущих отделах.

присваивающих себе роль правительства другой стороны. Было также постановлено, что всякого рода конфликты между обеими сторонами подлежат урегулированию мирным способом.

В 1933 г. СССР заключил договор о ненападении также и с Италией.

В мае 1935 г. был заключен договор между СССР и Францией о взаимной помощи против возможного нападения агрессоров и одновременно с этим был заключен аналогичный договор с Чехо-Словакией.

В марте 1936 г. СССР заключил договор о взаимопомощи с Монгольской народной республикой, а в августе 1937 г. — договор о ненападении с Китаем.

В конце 1939 г. СССР заключил договор о ненападении с Германией, договор о дружбе и границах с Германией, пакты о взаимопомощи с Эстонией, Латвией и Литвой.

2. Акты, запрещающие войну

Устав Лиги Наций установил мероприятия по предупреждению и затруднению вооруженных столкновений, а также характер санкций Лиги против члена Лиги, прибегнувшего к войне.

Общее же запрещение войны, как «орудия национальной политики», было высказано в Договоре об отказе от войны в качестве орудия национальной политики (пакт Бриана-Келлога, 1928 г.).

Участники договора обязались в своих взаимоотношениях не прибегать к войне, как к средству разрешения международных споров, но стремиться разрешать эти вопросы мирным путем.

Первоначальными участниками договора были: США, Бельгия, Франция, Великобритания, Германия, Италия, Япония, Польша, Чехо-Словакия. К нему присоединились: СССР, Финляндия, Эстония, Латвия, Литва, Турция, Иран, Китай и др.

По инициативе СССР, Московским протоколом 1928 г., договор этот был досрочно введен в действие между СССР, Эстонией, Латвией, Польшей, Литвой, Турцией и Румынией.

Договор этот не снабжен никакими санкциями против государства, его нарушившего; не предусмотрена инстанция, в которой мог бы быть подвергнут рассмотрению вопрос о нарушении договора; договор не опирается на какую-либо международную организацию; наконец, ряд капиталистических государств, участников договора, внесли в него оговорки. Несмотря на указанные недостатки, договор этот мог бы, при добросовестном к нему отношении, явиться одним из звеньев общей цепи борьбы за мир.

Однако, практически, вторая империалистическая война уже началась, и капиталистические государства порвали подписанные ими договоры и в том числе договор об отказе от войны в качестве орудия национальной политики.

3. Соглашения об ограничении вооружений

Устав Лигий Наций констатирует в тех общих формах, в которые вообще облечен указанный акт, что сохранение мира требует ограничения вооружений до минимума, совместимого с национальной безопасностью и выполнением международных обязательств.

На базе частичной стабилизации капитализма, в 1922 году на Вашингтонской конференции была достигнута временная договоренность между США, Великобританией, Японией, Францией и Италией о количественном и качественном ограничении строительства линейных кораблей, как наиболее дорогостоящих боевых единиц, создание которых было не под силу подорванной войной экономике воевавших государств. Другой причиной, побуждавшей капиталистические государства к временному отказу от строительства линейных кораблей, было незаконченное еще изучение опыта войны 1914—1918 гг.; не были еще найдены пути для технического усовершенствования линейных кораблей в новых условиях ведения войны на море, равно как и методов их боевого использования.

Вашингтонское соглашение 1922 г. устанавливало нормы тоннажа линейных сил по 525 000 тонн для США и для Великобритании, 315 000 тонн для Японии и по 175 000 тонн для Франции и Италии; водоизмещение каждого линейного корабля не должно было превышать 35 000 тонн, а калибр артиллерии 356 *мм* (14 дюймов). По авианосцам было установлено следующее: общий их тоннаж для США, а также для Великобритании должен был быть не больше 135 000 тонн, для Японии — 81 000 тонн, для Франции и Италии — по 60 000 тонн. Водоизмещение каждого авианосца не должно было быть выше 27 000 тонн и калибр артиллерии — не более 203 *мм* (8 дюймов).

Были поименно перечислены корабли договаривавшихся сторон, подлежавшие уничтожению и разрешенные к сохранению в строю; устанавливался также предельный тоннаж больших кораблей нелимитируемых классов (крейсера—10 000 тонн и артиллерия не крупнее 203 *мм*); определялась система замены устаревающих кораблей; подробно устанавливался порядок вывода кораблей из строя; были ограничены также подготовительные в мирное время действия по переоборудованию торговых судов в военные.

На Женевской (так называемой «Тройственной») морской конференции 1927 г. была сделана попытка распространить Вашингтонскую пропорцию в линейных силах 5 : 5 : 3 : 1,75 : 1,75 на крейсера, миноносцы и подводные лодки; эта попытка не имела успеха вследствие различной заинтересованности в этом вопросе Великобритании и США и возникших между ними разногласий.

Лондонским договором 1930 г., заключенным между теми же «вашингтонскими» государствами, были внесены некоторые коррективы в договор 1922 г. в отношении замены линейного тон-

нажа, уничтожения линейных единиц, норм для авианосцев. Были установлены нормы тоннажа крейсеров, миноносцев и подводных лодок; было признано, что корабли второстепенных классов в рамках определенного тоннажа и вооружения ограничению не подлежат; подробно устанавливался порядок замены кораблей и правила вывода их из строя.

Новое обострение противоречий капитализма вызвало новую гонку вооружений и форсированное строительство линейных кораблей.

Еще на **предварительных морских переговорах в Лондоне осенью 1934 г.** Япония потребовала паритета своего флота с английским и американским. Не получив на это согласия, Япония 29 декабря 1934 г. денонсировала Вашингтонское соглашение 1922 г. Согласно ст. 23 этого соглашения, оно теряло силу или 31 декабря 1936 г., или через 2 года после заявления одного из участников о своем намерении прекратить действие трактата. Таким образом, Вашингтонское соглашение, а также связанный с ним Лондонский договор 1930 г. потеряли силу 31 декабря 1936 г.

25 марта 1936 г. **в Лондоне** представители Великобритании, США и Франции заключили новое **морское соглашение.**

Основным содержанием Лондонского соглашения являлось уже не количественное, а только некоторое качественное ограничение морских вооружений и взаимное осведомление сторон о вновь закладываемых кораблях.

Лондонское соглашение 1936 г. не распространялось на другие державы — участницы Вашингтонского соглашения 1922 г.

Италия, хотя и участвовала в переговорах, но соглашения не подписала под предлогом происходившей в то время войны в Абиссинии, которая якобы выдвинула новые вопросы, подлежавшие урегулированию.

Япония просто прервала переговоры, поскольку всякое соглашение об ограничении вооружений не отвечало ее политике.

В соглашении 1936 г. были подтверждены некоторые положения, высказанные в 1922 г., а также введены новые. Предельной нормой линейного корабля осталось водоизмещение в 35 000 тонн с артиллерией в 356 *мм* (14 дюймов); в случае же неприсоединения к соглашению остальных государств — участников Вашингтонского договора 1922 г. — предельный калибр артиллерии устанавливался в 406 *мм* (16 дюймов). Поскольку такого присоединения не последовало, калибр 406 *мм* остался официальным пределом.

Нормы для авианосцев были установлены следующие: водоизмещение 22 000 тонн, артиллерия 155 *мм* (6,1 дюйма) числом, при калибре свыше 134 *мм* (5,25 дюйма), не больше десяти.

Для крейсеров — 8000 тонн и 155 *мм*; для подводных лодок — 2000 тонн и 130 *мм*.

Постройка крейсеров в 10 000 тонн с артиллерией в 203 *мм* должна была прекратиться; однако, в случае надобности в таких кораблях для одной из сторон для обеспечения своей без-

опасности, она об этом должна была сообщить другим участникам соглашения, которые, в таком случае, также приобретали право строить крейсера в 10 000 тонн.

Договаривавшиеся стороны обязались ежегодно взаимно информировать друг друга об их кораблестроительных программах, руководствуясь при этом определенными правилами. Определены были также сроки и условия закладки кораблей; запрещалась передача военных кораблей другому государству; оговорены случаи замены погибшего корабля новым, условия кораблестроения во время войны и в случае угрозы национальной безопасности и в условиях приостановления действия соглашения. Торговые суда не должны были подготавливаться для их превращения в военные, кроме приспособлений для установки 155-*мм* орудий.

Соглашение включало также так называемую эскалаторную статью, которая дает право каждому участнику превысить договорные лимиты, если он найдет, что его интересам угрожает усиленное военно-морское строительство страны, не участвовавшей в договоре.

Кроме того, в соглашении были даны определения понятий: стандартного водоизмещения, категорий линейных кораблей, легких кораблей, авианосцев, подводных лодок, мелких кораблей и вспомогательных судов и сроки службы кораблей различных категорий. Эти определения были включены также в Конвенцию о режиме Проливов, подписанную в Монтре 20 июля 1936 г. (см. выше).

При заключении соглашения Великобритания и США обменялись декларациями, подтверждавшими неизменность принципа паритета между их флотами.

Соглашение оставалось открытым для присоединения к нему других держав.

В декабре 1938 г. к Лондонскому морскому соглашению присоединилась Италия.

Германия, после денонсирования Версальского договора в части ограничения германских вооруженных сил, заключила с Англией в 1935 г. «Морское соглашение», фиксировавшее состав германского военного флота.

Сущность англо-германского морского соглашения заключалась в согласии Англии на увеличение германского флота до пропорции 35 : 100 в отношении общего тоннажа английского флота. Такая пропорция применялась также и в отношении каждой категории военных кораблей. Не превышая общего соотношения между суммарными водоизмещениями обоих флотов, Германия получила право содержать подводный флот в размере 45% тоннажа британского подводного флота. На пропорцию 35 : 100 не должно было влиять строительство флотов третьих государств. Германия получила также право в случае особой ситуации увеличить свой подводный флот до полного равенства с английским, не превышая общей пропорции 35 : 100.

17 июля 1937 г. Германия заключила с Англией новое согла-

шение, которое имело своим назначением распространить на Германию качественные нормы Лондонского морского соглашения 1936 г.

Это новое соглашение состояло из четырех актов, содержание которых вкратце заключалось в следующем:

1) **Качественный договор,** почти полностью совпадавший с Лондонским морским соглашением 1936 г.

Главнейшее отличие Англо-Германского качественного договора от Лондонского 1936 г. заключалось в праве Германии приступать к постройке крейсеров, вооруженных орудиями калибра, превышающего 155 *мм*, с предупреждением об этом Великобритании; кроме того, Германия не обязывалась сообщать данные о постройке вспомогательных судов.

2) **Дополнение к качественному договору** определяло порядок обмена сведениями за время до вступления договора в силу.

3) **Обмен нотами о постройке крейсеров типа «а».** В случае наступления «особых обстоятельств» Германия получала право на закладку еще двух крейсеров типа «а», т. е. крейсеров с артиллерией свыше 155 *мм*, в дополнение к уже трем строившимся.

4) **Пояснение к англо-германскому соглашению 1935 г.** В этом документе истолковывались статьи Соглашения 1935 г. Допускалось округление цифр суммарного водоизмещения отдельных классов кораблей, с тем чтобы Германия могла построить за этот счет лишний корабль. Это «округление» разрешалось с тем условием, чтобы добавляемое число тонн не превышало половины разрешенной высшей нормы для корабля данного класса. Подтверждалось для Германии право рассматривать крейсера и эскадренные миноносцы в качестве единого класса кораблей, с распоряжением тоннажем в этом классе по своему усмотрению. Германия могла строить корабли стандартного водоизмещения менее 600 тонн без всякого количественного ограничения, тогда как согласно Лондонскому договору 1936 г. эта норма была снижена до 100 тонн. Снижались для Германии сроки службы кораблей, которые были построены на основе норм Версальского договора 1919 г., а именно: для линейного корабля с 26 лет на 15, для легкого крейсера с 20 лет на 15, для эскадренного миноносца с 16 лет на 12. По истечении установленных сроков соответствующие германские военные корабли не должны были приниматься в расчет при определении соотношения 35 : 100 между флотами обеих стран, хотя эти корабли в дальнейшем могли оставаться в строю.

Япония отказом от участия в Лондонском договоре 1936 г. сняла с себя всякие обязательства в ограничении строительства своего флота. Появившиеся сведения о постройке Японией линейных кораблей в 40—50 тыс. тонн дали возможность правительствам США и Великобритании приступить к переговорам о применении так называемой «эскалаторной» статьи Лондонского договора 1936 г. Этой статьей предусмотрено право государств — участников договора — отступить от указанных в договоре ограничений и лимитов тоннажа и вооружения, если

какое-либо государство, не участвовавшее в договоре, приобретет или приступит к постройке корабля, выходящего за пределы указанных лимитов. В результате переговоров, происходивших в Лондоне между державами — участницами соглашения, было вынесено решение об увеличении максимального тоннажа линейных кораблей с 35 000 до 45 000 тонн. Таким образом, основное содержание Лондонского договора претерпевало уже тогда критический момент с точки зрения практического его применения.

28 апреля 1939 г. Германия расторгла англо-германский морской договор.

Параллельно с развитием соглашений об ограничении вооружений между отдельными государствами вопросы разоружения неоднократно обсуждались в рамках Лиги Наций.

Однако как во время работы Подготовительной комиссии к конференции по разоружению с 1925 по 1929 г., так и на Генеральной конференции по разоружению с 1932 по 1936 г. никакого соглашения достигнуто не было. Проекты ограничения вооружений, предложенные капиталистическими государствами, маскировали в лучшем случае стремление сохранить существующие вооружения, а в ряде случаев их увеличить; выдвигавшиеся предложения обычно носили характер попытки разоружения своих возможных противников.

«...конференции по сокращению морских вооружений превращаются в конференции по обновлению и расширению морского флота».[1]

Советский Союз, неуклонно и последовательно проводя свою политику мира, систематически выступал с конкретными предложениями о действительном разоружении: в 1922 г. на конференции в Генуе; в том же году на Московской конференции по разоружению с лимитрофными государствами; на морской конференции экспертов в Риме в 1924 г.; на собраниях по вопросам разоружения, проводимых Лигой Наций с 1927 г.; наконец, в 1937 г. СССР заключил морское соглашение с Англией.

В условиях начавшейся второй империалистической войны, когда стали вооружаться все государства, Советский Союз был вынужден также усилить свои вооружения.

«...наша страна, неуклонно проводя политику сохранения мира, развернула вместе с тем серьезнейшую работу по усилению боевой готовности нашей Красной армии, нашего Красного Военно-Морского флота».[2]

На **Римской морской конференции 1924 г.** экспертом СССР было высказано согласие Советского Союза на ограничение своих линейных сил общим тоннажем в 280 000 тонн, при условии закрытия Балтийского и Черного морей для государств, к нему не прилегающих, демилитаризации Корейского пролива и возвращения СССР кораблей, уведенных белогвардейцами во

---

[1] И. Сталин. Политический отчет ЦК XVI съезду ВКП(б).

[2] И. Сталин. Отчетный доклад на XVIII съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

время гражданской войны и интернированных в Бизерте. Конференция не пришла ни к какому соглашению, а предложение СССР она обсуждать отказалась.

Проект, внесенный советской делегацией на IV сессию Подготовительной комиссии в 1927 г., предусматривал полное и всеобщее разоружение.

Содержание этого проекта заключалось в следующем: 1) роспуск всех сухопутных, морских и воздушных сил; 2) уничтожение всего оружия, военных запасов и средств химической войны; 3) уничтожение военных кораблей; 4) разрушение крепостей, морских и воздушных баз; 5) роспуск генеральных штабов, упразднение военных, морских и воздушных министерств; 6) прекращение всякого принудительного военного обучения; 7) упразднение всех законов, касающихся военной службы — обязательной, добровольной или по рекрутированию; 8) уничтожение заводов военной промышленности; 9) воспрещение военной научно-исследовательской работы; 10) уничтожение всех мобилизационных документов; 11) установление сухопутной и морской охраны границ минимально необходимыми для этого военными силами; 12) установление международного наблюдения и контроля за осуществлением постановлений конвенции.

После отклонения Подготовительной комиссией проекта всеобщего и полного разоружения советская делегация внесла 23 марта 1928 г. в комиссию по разоружению другой вариант, на этот раз прогрессивно-пропорционального разоружения.

Основное содержание этого проекта заключалось в следующем: 1) для установления норм прогрессивно-пропорционального разоружения государства должны были группироваться по признаку численности имеемых у них вооруженных сил; соответственно этим нормам должны были сокращаться сухопутные, морские и воздушные силы и военные бюджеты; 2) подлежали полному уничтожению химические средства, танки и сверхдальняя артиллерия; уничтожалось оружие, излишнее против сохраняемой численности войск; 3) устанавливались предельные нормы тоннажа военных кораблей различных классов, порядок вывода из строя излишних против нормы кораблей, порядок замены устаревающих кораблей, с определением обязательного срока службы для кораблей различных классов, предельные нормы запасов снарядов и торпед; 4) определялись сроки выполнения разоружения; 5) должен был быть установлен международный контроль за выполнением постановлений конвенции.

Хотя этот советский проект разоружения и не был официально отклонен комиссией, однако на конференции были приняты все меры, чтобы не дать ему хода.

17 июля 1937 г. было подписано англо-советское морское соглашение. Это соглашение предусматривало установление известных качественных лимитов для основных категорий военных кораблей и взаимную информацию о военно-морском строительстве.

Соглашение следовало в основных чертах Лондонскому морскому договору 1936 г. После подписания последнего Англией, США и Францией британское правительство обратилось к правительству СССР с предложением заключить подобное же соглашение между СССР и Англией. Советское правительство оговорило, что те ограничения, которые будут установлены англо-советским морским соглашением, не будут распространяться на морские силы СССР на Дальнем Востоке до тех пор, пока не будет заключено специальное соглашение по этому вопросу между СССР и Японией.

Оговорки Советского правительства были учтены и зафиксированы в достигнутом соглашении. Соглашение вступило в силу одновременно со вступлением в силу аналогичного англо-германского соглашения.

Англо-советское соглашение имело эскалаторную статью, подобную такой же статье Соглашения 1936 г.

6 июля 1938 г. между правительствами СССР и Великобритании был подписан протокол, согласно которому лимит водоизмещения линейных кораблей устанавливался в 45 000 тонн.

2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ АКТЫ, ИМЕЮЩИЕ НАЗНАЧЕНИЕМ ОБЛЕГЧИТЬ БЕДСТВИЯ, ПРИЧИНЯЕМЫЕ ВОЙНОЙ

1. Запрещение употребления химических и бактериологических средств

Запрещение употреблять на войне ядовитые газы и бактериологические средства было установлено Женевским протоколом, подписанным в 1925 г. тридцатью государствами; однако, до сих пор некоторые из этих государств это постановление не ратифицировали.

Советский Союз 17 июня 1925 г. декларировал о своем присоединении к протоколу и ввел его в действие для своих вооруженных сил. В приказе от 30 декабря 1936 г. № 245, вводящем в действие временный Полевой устав РККА (ПУ-36), сказано, что средства химического нападения будут применены Рабоче-Крестьянской Красной Армией лишь в случае, если наши враги применят их первыми против нас. Такого же рода указание имеет место и в других аналогичных документах.

2. Запрещение уничтожения торговых судов подводными лодками без спасения экипажа, пассажиров и документов

Основным актом в этом вопросе является Лондонский протокол 1936 г., к которому Советский Союз присоединился в феврале 1937 г.

Согласно указанному Протоколу подводные лодки в своих действиях против торговых судов обязаны подчиняться тем же правилам, как и надводные корабли. Они не должны уничтожать торговые суда без того, чтобы не поместить в безопасное место

экипаж, пассажиров и судовые документы. Исключением, однако, из этого общего правила является случай, когда торговое судно не исполняет требование остановиться или сопротивляется осмотру.

Практическое применение этих общих положений Лондонского протокола было предусмотрено соглашением, заключенным в Нионе в сентябре 1937 г.

По Нионскому соглашению были признаны неправильными нападения на торговые суда, подобные имевшим место в Средиземном море со стороны подводных лодок во время войны в Испании. Государства — участники соглашения — обязались защищать торговые суда всех стран, не участвовавших в войне в Испании; всякая подводная лодка, атаковавшая торговое судно с нарушением положений Лондонского протокола, подлежала уничтожению, так же как и лодка, обнаруженная вблизи места потопления торгового судна.

Защита торгового судоходства должна была осуществляться как в территориальных водах, так и в открытом море. Для облегчения выполнения борьбы с нарушением Лондонского протокола участники соглашения обязались не допускать иностранные подводные лодки в свои воды и ограничить плавание своих лодок; были установлены также маршруты для торговых судов.

Согласно Дополнительному соглашению к основному Нионскому акту, военные корабли обязывались открывать огонь по самолетам, атакующим торговые суда, и препятствовать нападениям со стороны надводных военных кораблей.

Нионское соглашение таким образом не только принципиально осуждало противозаконные уничтожения торговых судов, но и обязывало предупреждать такие нападения и их пресекать силою оружия.

В феврале 1940 г. Германия заявила, что она не считает себя больше связанной Лондонской конвенцией по причине вооружения английских торговых судов.

3. Защита больных и раненых во время войны

Основной сущностью международных конвенций о Красном кресте, берущих под защиту больных и раненых во время войны, является положение о нейтральности врачебной помощи. Врачебные органы воюющих стран обязываются оказывать помощь больным и раненым независимо от их принадлежности к той или другой воюющей стороне, т. е. в том числе и лицам, принадлежащим к неприятельским вооруженным силам.

Положение это, первоначально установленное конвенцией 1864 г. и относившееся только к сухопутной войне, в 1906 г. было подтверждено «Конвенцией об улучшении во время сухопутной войны участи раненых и больных воинов»; в 1907 г. оно было распространено и на морскую войну согласно заключенной в Гааге «Конвенции о применении к морской войне начал Женев-

ской конвенции 1906 г.». Кроме того, в 1904 г. в Гааге была заключена «Конвенция об освобождении госпитальных судов от портовых и иных сборов».

Декретом Совета народных комиссаров РСФСР от 4 июня 1918 г. было объявлено, что Советское правительство признает все международные конвенции и соглашения, касающиеся Красного креста, признанные Россией до октября 1917 г.

Таким образом, Советским Союзом признаются Женевская конвенция 1906 г. и Гаагские конвенции 1904 и 1907 гг.

В 1929 г. в Женеве была заключена новая Конвенция об улучшении участи больных и раненых в действующих армиях, заменившая собою для государств, ее подписавших, Женевскую конвенцию 1906 г. Советский Союз присоединился к этому акту 12 мая 1932 г.

Применительно к сухопутной войне (Конвенция 1929 г.) военнослужащие и прочие лица, официально состоящие при армиях, будучи больными или ранеными, пользуются, без различия национальности, покровительством и уходом со стороны воюющего, во власти которого они окажутся; они считаются военнопленными; устанавливается обязательство разыскания раненых после боя и взаимного обмена воюющими сторонами поименными списками раненых и больных другой стороны, оказавшихся под их властью. Подвижные санитарные учреждения, так же как и постоянные, пользуются покровительством и охраной воюющих, за исключением случаев употребления этих учреждений во вред противнику не по своему прямому назначению. Покровительством пользуется также личный состав санитарной службы воюющих и нейтральных стран; он продолжает свою работу и в случае, если окажется под властью другой воюющей стороны. Подвижные санитарные учреждения, попав в руки противника, сохраняют свою материальную часть; здания и материальная часть постоянных санитарных учреждений подлежат «праву добычи», за исключением частновладельческих, которые не подлежат реквизиции, за исключением неотложной надобности для больных и раненых. Устанавливаются особые правила в отношении использования наземных санитарных транспортных средств, оказавшихся во власти противника, и правила применения самолетов для санитарного транспорта.

Отличительный знак Красного креста, Красного полумесяца или Красного льва и солнца изображается на санитарных учреждениях и носится санитарным персоналом. Государства — участники Конвенции 1929 г. — обязались осведомить заинтересованных лиц о содержании Конвенции, бороться со злоупотреблениями эмблемой Красного креста и установить меры наказания за грабеж и дурное обращение с больными и ранеными.

Применительно к войне на море (Конвенция 1907 г.) больные, раненые и потерпевшие крушение пользуются теми же правами, как больные и раненые в сухопутной войне. Покровительством пользуется врачебный персонал, который не подлежит военному плену, а также материальная часть лазаретов. Государства обя-

зались установить подробности исполнения положений Конвенции, осведомить о ее содержании заинтересованных лиц и установить меры наказания за грабеж и дурное обращение с больными и ранеными.

Конвенция 1907 г. уточняла также вопросы, специфически связанные с войной на море. Были предусмотрены положения о госпитальных судах, которые не подвергаются военным действиям, не подлежат захвату и оказывают помощь всем без различия национальности. Госпитальные суда теряют покровительство в случае употребления их во вред противнику; они не должны стеснять движения военных кораблей; они подчиняются праву надзора и осмотра со стороны воюющих.

Конвенция 1907 г. различает три вида госпитальных судов: правительственные, сооруженные на средства общественных организаций и частных лиц и сооруженные на средства нейтральных. Внешние признаки госпитальных судов специально оговорены для этих трех категорий.

К спасению погибающих на море могут привлекаться также и нейтральные суда; однако в этом случае противная сторона имеет право снять с них спасенных, признавая их военнопленными. Спасенные, оказавшиеся во власти нейтрального государства, не должны принимать дальнейшего участия в войне.

Согласно Гаагской конвенции 1904 г., госпитальные суда освобождаются от уплаты портовых и других сборов, но не освобождаются от применения к ним каких-либо узаконений, действующих в данном порту.

Положения Конвенции 1904 г. становятся необязательными, когда в числе воюющих будет государство, ее не подписавшее.

3. ОДНОСТОРОННИЕ ЗАКОНОПОЛОЖЕНИЯ СССР ОТНОСИТЕЛЬНО РЕЖИМА СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗОН

1) **«Положением об охране государственных границ»** 1927 г. была установлена п о г р а н и ч н о - т а м о ж е н н а я з о н а — морская прибрежная полоса, определяемая от линии наибольшего отлива как на материке, так и на островах шириною в 12 миль. Эта морская полоса установлена для всех морей СССР в порядке общего законодательства, за исключением тех, где существуют специальные международные соглашения касательно границ прибрежного водного пространства, как, например, в Финском заливе.

В пределах указанной морской полосы все невоенные суда и невоенные летательные аппараты подлежат надзору со стороны морской пограничной охраны НКВД; суда могут быть остановлены и осмотрены, а в некоторых случаях и задержаны. Преследование судна, начатое в пределах зоны, прекращается при входе преследуемого судна в воды другого государства. В «Положении» предусмотрены действия в случае обнаружения на судне лиц, пытающихся незаконно проникнуть в пределы СССР, регламентирован порядок оформления задержания судна

и перечислены случаи, когда морская пограничная охрана может прибегнуть к силе оружия.

Таким образом, в пределах пограничио-таможенной зоны применяются законы и правила СССР, относящиеся к борьбе с контрабандой; в этой зоне запрещаются сношения судов с берегом вне установленного для этого порядка и осуществляется надзор за всеми судами независимо от их флага.

2) **«Постановлением о пользовании радиоустановками иностранными судами во время нахождения их в водах СССР»** 1927 г. установлена з о н а р е г у л и р о в а н и я р а д и о с н о ш е н и й. В эту зону входят внутренние воды СССР и морская полоса шириною в 10 миль от береговой черты. В пределах зоны иностранным невоенным судам запрещается всякий обмен радиограммами, за исключением случаев опасности, помощи терпящим бедствие и при проводке судов во льдах или при окончании особо важного обмена, начатого при подходе к порту еще в открытом море. «Постановлением» предусмотрены некоторые случаи радиообмена с разрешения портовых властей и ограничения радиопереговоров иностранных военных кораблей и судов, находящихся в карантине. Портовым властям предоставлено право опечатания судовых радиоустановок невоенных судов. Запрещены какие бы то ни было шифрованные или кодированные передачи. Ввиду урегулирования режима вод Финского залива в международном порядке, запрещение радиообмена в советских водах этого залива ограничивалось территориальными водами СССР, установленными мирным договором с Финляндией 1920 г.

3) **«Постановлением о регулировании рыболовства и охраны рыбных запасов»** 1935 г. установлена з о н а р е г у л и р о в а н и я р ы б о л о в с т в а. Рыбохозяйственные водоемы, составляющие эту зону, состоят из внутренних вод СССР и прибрежной морской полосы шириною в 12 миль от линии наибольшего отлива как на материке, так и на островах.

В этой зоне запрещается рыболовство иностранными судами и гражданами, кроме случаев, предусмотренных заключенными Советским Союзом договорами и предоставленными правительством СССР концессиями.

К «Постановлению» приложен список рыбохозяйственных водоемов общесоюзного значения, морских и речных, с определением их пределов.

В Финском заливе пределами зоны регулирования рыболовства являются границы территориальных вод СССР.

4. ПОЛОЖЕНИЯ О НЕКОТОРЫХ УДАЛЕННЫХ РАЙОНАХ МОРЕЙ

Некоторые удаленные от морских театров СССР районы морей имеют совершенно особенный режим. Знание этого режима может быть полезно как в мирное, так и в военное время.

1) **Суэцкий канал.** Согласно Конвенции 1888 г., Суэцкий канал должен быть открыт в мирное и в военное время для всяких торговых судов и военных кораблей и ни при каких обстоя-

тельствах не должен быть блокирован. Не должна быть нарушена свобода пресноводного канала и неприкосновенность материальной части. Ни в канале, ни в гаванях у входа в него, ни на пространстве трех морских миль от входных в канал гаваней не должны совершаться военные действия, целью которых было бы ограничение свободы судоходства по каналу.

Военные корабли воюющих имеют право оставаться в канале и его гаванях не более того времени, которое необходимо для пополнения запасов и скорейшего прохода через канал. Пребывание их в Порт-Саиде и на Суэцком рейде, за исключением случаев вынужденного убежища (relâche forcée), не должно превышать 24 часов. Между отходом из входного в канал порта военного корабля одного государства и отходом военного корабля его противника должен быть промежуток в 24 часа. Воюющие не должны высаживать в канале войск, ни пользоваться им как базой для снабжения боевыми припасами. Призы подчиняются тем же правилам, как и военные корабли. В канале не должны постоянно содержаться военные корабли, а в Порт-Саиде и в Суэце может находиться не более двух кораблей каждого государства, за исключением воюющих, на которых это последнее положение не распространяется.

Приведенные положения в известной мере соблюдались во время русско-японской войны 1904—1905 гг. Во время войны 1914—1918 гг., когда Англия была заинтересована в обеспечении своих морских путей в Индию, Австралию и другие владения, канал был защищаем британскими вооруженными силами.

Версальским мирным договором 1919 г. Германия и союзные с ней державы признали протекторат Англии над Египтом, с передачей Англии прав султана, установленных Конвенцией 1888 г. относительно контроля режима судоходства по каналу. Признание свободы судоходства по каналу при этом подтверждалось.

Формальная независимость Египта не изменила режима свободы плавания по Суэцкому каналу, но и не уменьшила фактического контроля этого морского пути со стороны Англии.

Право прохода через канал обусловливается оплатой в пользу Акционерной компании Суэцкого канала, взимаемой как с военных, так и с торговых судов с тонны водоизмещения или с нетто-тонны торговых судов.

Плавание в канале регулируется «Правилами плавания в Суэцком канале» 1936 г.[1] Этими правилами оговорена вся техническая сторона входа и выхода во входные порты канала, стоянки в них и прохода через канал. Определены также размеры сборов всякого рода. Установлены особые правила для судов, перевозящих взрывчатые и легковоспламеняющиеся грузы. Проход через канал свободен для всех судов с осадкой, не превышающей 10 метров 36 сантиметров. Компания сохраняет за собой право воспретить проход через канал судам, которые могут

---

[1] Правила эти, переведенные на русский язык, изданы отдельной брошюрой Наркомводом СССР в 1936 г.

быть опасны для судоходства. Пользование лоцманом для судов более 500 тонн обязательно. Наибольшая скорость хода в канале 7,2 узла. Ночной проход через канал разрешается на тех же основаниях, как и дневной.

2) **Панамский канал.** Договором 1850 г. между Англией и США договаривающиеся стороны обязались сообща гарантировать безопасность и нейтралитет канала, предполагавшегося тогда к проведению через территорию Никарагуа.

Впоследствии, под давлением США и в условиях войны Англии в Южной Африке, по договору 1901 г. США получили полную и единоличную власть над каналом, независимо от его направления.

В 1903 г. США, отторгнув от Колумбии республику Панама, достигли с ней соглашение о вечной аренде не только самого бассейна канала, но и прибрежной полосы шириной в 5 английских миль по обоим его берегам. Получено было также право возведения укреплений в конечных пунктах канала как в Атлантическом, так и в Тихом океанах.

Оставаясь теоретически «постоянно нейтральным» и, следовательно, свободным для плавания всякого рода судов как в мирное, так и в военное время, Панамский канал практически поставлен под контроль США, без какой-либо международной защиты интересов других государств. Это верховенство США над каналом обеспечивается мощной артиллерийской защитой, установленной США на обоих его концах.

Право прохода через канал обусловливается оплатой в пользу канала, взимаемой с нетто-тонны торговых судов и вспомогательных судов военного флота. Военные корабли оплачивают за проход через канал с тонны водоизмещения.

Плавание в водах канала регулируется специальными правилами и постановлениями.[1] В частности, к проходу через канал не допускаются суда, не удиферентованные и имеющие крен более 10°. Администрация канала может также воспретить проход через него тем судам, которые могут угрожать, по состоянию своих механизмов, корпуса или груза, свободе судоходства в канале или целости его сооружений. Допускается задержание прохода судна администрацией канала в случае возникновения каких-либо споров или обвинений судна в нарушении правил. Очередь прохода через канал определяется его администрацией. Кроме салютов с военных кораблей, никакая другая стрельба в зоне канала не допускается. Приемом судна для проводки его через канал руководит специальная комиссия. Установлены также: правила пользования лоцманами; особые правила для судов, потерпевших аварии; для судов, перевозящих взрывчатые вещества; по обмеру и сборам; о карантине; о радиосвязи в зоне канала и т. д.

---

[1] Правила эти, переведенные на русский язык, изданы отдельной брошюрой Наркомводом СССР в 1937 г.

3) Коринфский канал. Коринфский канал, как проходящий через территорию Греции, находится под полной властью этого государства. Практически в мирное время он открыт для плавания судов всех государств.

Оплата за проход через канал диференцирована по размеру судна.

4) Гибралтарский пролив. Наименьшая ширина Гибралтарского пролива по линии мысов Сирес и Каналес 8 морских миль; по меридиану мыса Европа-Пойнт ширина его 10 миль. На Гибралтарский пролив выходят территории: с севера — Испании и Великобритании, с южной стороны — Испанского Марокко и особой зоны Танжера.

Так как территориальные воды Великобритании исчисляются ею в 3 мили, то даже половина ширины пролива не перекрывается ими. Пролив не перекрывается также территориальными водами Испании. Таким образом, ни Великобритания, ни Испания не могут претендовать на распространение их власти на Гибралтарский пролив; пролив должен быть свободен для плавания еще и по тому признаку, что он соединяет между собой два открытых моря — Средиземное и Атлантический океан. Что же касается реальной возможности использования береговых боевых средств, то дальность стрельбы английской береговой артиллерии Гибралтарской крепости и испанской артиллерии в Сеуте могут перекрыть всю ширину пролива.

5) Мессинский пролив. Мессинский пролив имеет наименьшую ширину 1,6 морских мили у северного входа и наибольшую ширину в 8 миль между мысами Пелларо и Скалетто. В силу его ширины, а также принадлежности берегов одному и тому же государству, Мессинский пролив должен теоретически рассматриваться как находящийся под исключительной властью Италии. Проход через пролив, однако, должен быть свободен и не может ставиться в зависимость от каких-либо сборов, пошлин или иных формальностей, коль скоро пролив соединяет два открытых моря — Тирренское и Ионическое.

II. ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. Выписка из Декларации о присоединении СССР к Протоколу о запрещении применения на войне удушливых, ядовитых или других подобных газов и бактериологических средств, подписанному в г. Женеве 17 июня 1925 г., сделанная в г. Женеве 2 декабря 1927 г.

...Правительство Союза советских социалистических республик, рассмотрев протокол, касающийся запрещения применения на войне удушливых, ядовитых или других подобных газов и бактериологических средств, составленный в Женеве 17 июня 1925 г., присоединяется к этому протоколу и обязуется формально содействовать вместе с высокими договаривающимися сторонами его выполнению...

Протокол

Нижеподписавшиеся уполномоченные, от имени своих соответственных правительств:

считая, что применение на войне удушливых, ядовитых или других подобных газов, равно как и всяких аналогичных жидкостей, веществ и процессов, справедливо было осуждено общественным мнением цивилизованного мира;

считая, что запрещение этого применения было формулировано в договорах, участниками коих является большинство держав мира;

в целях повсеместного признания вошедших в международное право этих запрещений, равно обязательных для совести и практики народов, — заявляют:

что высокие договаривающиеся стороны, поскольку они не состоят уже участниками договоров, запрещающих это применение, признают это запрещение, соглашаются распространить это запрещение на бактериологические средства ведения войны и договариваются считать себя связанными по отношению друг к другу условиями этой декларации.

Протокол 5 апреля 1928 г.

Посол Союза советских социалистических республик в Париже прибыл сего числа в министерство иностранных дел Французской республики и сдал на хранение грамоту ратификации Центральным исполнительным комитетом Союза советских социалистических республик протокола относительно запрещения применения на войне удушливых, ядовитых или других подобных газов и бактериологических средств, подписанного в Женеве 17 июня 1925 г., сделав нижеследующие оговорки:

1) что названный протокол обязывает правительство Союза советских социалистических республик только по отношению к государствам, которые его подписали и ратифицировали или к нему окончательно присоединились;

2) что названный протокол перестает быть обязательным для правительства Союза советских социалистических республик в отношении всякого неприятельского государства, вооруженные силы которого, а также формальные и фактические союзники которого не будут считаться с воспрещением, составляющим предмет этого протокола.

2. Правила о действиях подводных лодок по отношению к торговым судам в военное время

(Приложение к Протоколу, подписанному в Лондоне 6 ноября 1936 г.)

1. В своих действиях по отношению к торговым судам подводные лодки должны сообразовываться с правилами международного права, которыми руководствуются надводные военные суда.

2. В частности, за исключением случая упорного отказа остановиться после надлежаще сделанного предложения об остановке или случая действенного сопротивления осмотру или обыску, военное судно, надводное или подводное, может потопить торговое судно или лишить его возможности плавания лишь в том случае, если оно предварительно доставит пассажиров, экипаж и судовые бумаги в безопасное место. В этой связи судовые шлюпки рассматриваются как безопасное место лишь в том случае, если при существующем состоянии моря и при существующих условиях погоды, ввиду близости земли или присутствия другого судна, имеющего возможность принять пассажиров и экипаж, обеспечена их безопасность.

Декларация Союза советских социалистических республик о присоединении к означенным правилам препровождена Британскому правительству 16 февраля 1937 г. Получение Декларации подтверждено нотой статс-секретаря по иностранным делам 26 февраля 1937 года.

3. Выписка из Декрета Совета народных комиссаров РСФСР от 4 июня 1918 г. «О признании всех международных конвенций о Красном кресте»

Совет народных комиссаров Российской социалистической федеративной советской республики доводит до сведения Международного комитета Красного креста в Женеве и правительств всех государств, признавших Женевскую конвенцию, что эта конвенция как в ее первоначальной, так и во всех ее позднейших редакциях, а также и все другие международные конвенции и соглашения, касающиеся Красного креста, признанные Россией до октября 1917 г., признаются и будут соблюдаемы Российским советским правительством, которое сохраняет все права и прерогативы, основанные на этих конвенциях и соглашениях...

4. Выписка из Конвенции об освобождении госпитальных судов от портовых и иных сборов, заключенной в г. Гааге 8 (21) декабря 1904 г.

Участники: Россия, Германия, Австро-Венгрия, Бельгия, Китай, Корея, Дания, Испания, США, Мексика, Франция, Греция, Италия, Япония, Люксембург, Черногория, Нидерланды, Перу, Персия, Португалия, Румыния, Сербия, Сиам, Швейцария.

Статья 1. Госпитальные суда, относительно коих выполнены условия, предусмотренные статьями 1, 2 и 3 Конвенции, подписанной в Гааге 29 июля 1899 г.,[1] о применении к морской войне принципов Женевской конвенции 22 августа 1864 г., будут осво-

---

[1] Статьи 1 и 2 конвенции 1899 г. дословно повторены в Гаагской конвенции 1907 г. „О применении к морской войне начал Женевской конвенции 6 июля 1906 г.“ (см. ниже); статья 3 конвенции 1899 г. изменена в 1907 г. в том смысле, что госпитальные суда нейтральных стран должны находиться под управлением одного из воюющих (см. ниже).

бождены в военное время в портах договаривающихся сторон от всех судовых пошлин и сборов, взимаемых в пользу государства.

Статья 2. Постановления предыдущей статьи не освобождают эти суда от применения к ним, посредством досмотра и других формальностей, фискальных или каких-либо других узаконений, действующих в данных портах.

Статья 3. Правило, заключающееся в статье 1, обязательно лишь для договаривающихся держав в случае войны между двумя или несколькими из них. Означенное правило перестает быть обязательным с момента присоединения во время войны между договаривающимися державами к одной из воюющих сторон державы, не подписавшей настоящей конвенции.

Статья 5. Державам, настоящую конвенцию не подписавшим, предоставляется присоединиться к ней после 1 октября 1905 г.

5. Выписка из Конвенции о применении к морской войне начал Женевской конвенции 6 июля 1906 г., заключенной в г. Гааге 18 октября 1907 г. (10-я Гаагская конвенция)

Участники: Германия, США, Аргентина, Австро-Венгрия, Бельгия, Боливия, Бразилия, Болгария, Чили, Китай, Колумбия, Куба, Дания, Доминиканская республика, Экуадор, Испания, Франция, Великобритания, Греция, Гватемала, Гаити, Италия, Япония, Люксембург, Мексика, Черногория, Норвегия, Панама, Парагвай, Нидерланды, Перу, Персия, Португалия, Румыния, Россия, Сальвадор, Сербия, Сиам, Швеция, Швейцария, Турция, Уругвай, Венецуэла.

Статья 1. Военно-госпитальные суда, то-есть суда, которые построены или приспособлены государствами со специальной и единственной целью оказания помощи раненым, больным и погибающим и названия которых были сообщены воюющим державам с открытием или во время военных действий, но во всяком случае ранее употребления их в дело, не подвергаются военным действиям и не подлежат захвату в продолжение войны.

Эти суда не приравниваются к военным судам относительно пребывания их в нейтральных портах.

Статья 2. Госпитальные суда, снаряженные вполне или отчасти на средства частных лиц или официально признанных обществ подания помощи, равным образом не подвергаются военным действиям и не подлежат захвату, если воюющая держава, от которой они зависят, дала им официальное разрешение и сообщила их названия неприятельской державе с открытием или во время военных действий, но во всяком случае ранее употребления их в дело.

Эти суда должны иметь свидетельство от подлежащей власти, удостоверяющее, что при их вооружении и при окончательном отправлении они находились под ее надзором.

Статья 3. Госпитальные суда, снаряженные вполне или от-

части на средства частных лиц или официально признанных обществ нейтральных стран, не подвергаются военным действиям и не подлежат захвату при условии, что они поставили себя под управление одного из воюющих, с предварительного согласия их собственного правительства и с разрешения самого воюющего, и что этот последний сообщил их название воюющим державам с открытием или во время военных действий, но во всяком случае ранее употребления их в дело.

Статья 4. Суда, упомянутые в статьях 1, 2 и 3, будут оказывать помощь и попечение раненым, больным и погибающим воюющих без различия национальностей.

Правительства обязуются не пользоваться этими судами для каких-либо военных целей.

Эти суда ни в чем не должны стеснять движений сражающихся.

Во время и после боя они действуют на собственный страх.

Воюющие имеют над ними право надзора и осмотра; они могут отказаться от их услуг, приказать им удалиться, предписать определенный курс и посадить на них комиссара, даже задержать их, если того потребуют важные обстоятельства.

Насколько возможно, воюющие будут записывать в вахтенном журнале госпитальных судов те приказания, которые они будут им давать.

Статья 5. Военно-госпитальные суда для отличия будут иметь наружную белую окраску с зеленой продольной полосой, шириною около полутора метра.

Суда, упомянутые в статьях 2 и 3, для отличия будут иметь наружную белую окраску с красной продольной полосой, шириною около полутора метра.

Шлюпки госпитальных судов, а также мелкие суда, в случае исполнения ими госпитальной службы, для отличия окрашиваются подобным же образом.

Все госпитальные суда для своего опознания поднимают одновременно с национальным флагом белый флаг с красным крестом, установленный Женевской конвенцией, и, кроме того, если они происходят из нейтрального государства, выкидывают на грот-мачте национальный флаг воюющего, под управление которого они поставлены.

Госпитальные суда, которые, согласно ст. 4, будут задержаны неприятелем, должны будут спустить национальный флаг воюющего, от которого они зависят.

Суда и шлюпки, упомянутые выше, которые желают обеспечить за собой в ночное время неприкосновенность, на которую они имеют право, должны, с согласия воюющего, которого они сопровождают, принимать необходимые меры к тому, чтобы отличительная окраска была достаточно видимой.

Статья 6. Отличительные знаки, предусмотренные статьей 5, могут быть использованы как в мирное, так и в военное время лишь для охраны или обозначения судов, которые в ней упомянуты.

Статья 7. В случае боя на самом военном судне лазареты должны по возможности пользоваться покровительством и пощадой.

Эти лазареты и их материальная часть подлежат действию законов войны, но не могут быть лишены своего назначения, пока они необходимы для раненых и больных.

Однако командир, во власти которого они находятся, имеет право ими распорядиться в случае настоятельной военной необходимости, обеспечив предварительно участь раненых и больных, которые там находятся.

Статья 8. Покровительство, которое должно оказываться госпитальным судам и судовым лазаретам, прекращается, если ими пользуются для совершения вредных неприятелю действий.

Не почитается оправдывающим лишение покровительства тот факт, что личный состав этих судов и лазаретов вооружен для охраны порядка и защиты раненых или больных, а равно присутствие на судне радиотелеграфного аппарата.

Статья 9. Воюющие будут иметь право взывать к человеколюбивому рвению командиров нейтральных торговых судов, яхт и шлюпок, дабы они приняли раненых и больных и дали им уход.

Суда, которые откликнутся на этот призыв, а равно те, кои добровольно примут раненых, больных или погибающих, будут пользоваться особым покровительством и некоторыми льготами. Ни в коем случае они не могут быть захвачены за совершение такой перевозки, но они не освобождаются от захвата за нарушения нейтралитета, которые могут совершить, разве бы им были даны иные обещания.

Статья 10. Духовные лица, врачи и лазаретная прислуга на всяком взятом корабле признаются неприкосновенными и не подлежат военному плену. Оставляя корабль, они в праве взять с собою те вещи и хирургические инструменты, которые составляют их частную собственность.

Означенные лица продолжают исполнение своих обязанностей, пока это будет необходимо, и могут затем удалиться, когда главный начальник признает удаление их возможным.

Воюющие должны обеспечить таким оказавшимся в их власти лицам то же довольствие и то же содержание, как и должностным лицам тех же степеней в их собственном флоте.

Статья 11. Принятые на корабль раненые и больные моряки и военные, а равно другие лица, официально состоящие при флоте или армии, к какой бы нации они ни принадлежали, будут пользоваться покровительством и попечением взятеля.

Статья 12. Всякое военное судно воюющей стороны может требовать передачи раненых, больных или погибавших, находящихся на военно-госпитальных судах, на госпитальных судах обществ подания помощи или частных лиц, на торговых судах, яхтах и шлюпках, какова бы ни была национальность этих судов.

Статья 13. Если раненые, больные и погибающие приняты на

нейтральное военное судно, то должно, в пределах возможного, озаботиться, чтобы они не могли снова принять участие в военных операциях.

Статья 14. Погибавшие, раненые и больные одного из воюющих, попавшие во власть другого, признаются военнопленными. От взятеля зависит решить, смотря по обстоятельствам, следует ли их держать у себя, отправить ли их в один из своих портов, в порт нейтральный или даже в порт неприятельский. В этом последнем случае военнопленные, таким образом возвращенные в свою страну, не могут нести службу во все продолжение войны.

Статья 15. Погибавшие, раненые и больные, высаженные, с согласия местной власти, в нейтральном порту, должны будут, разве бы состоялось иное соглашение между нейтральным государством и государствами воюющими, содержаться нейтральным государством так, чтобы они не могли снова принять участие в военных действиях.

Расходы по лечению и содержанию будет нести государство, к которому принадлежат погибавшие, раненые и больные.

Статья 16. После каждого боя обе воюющие стороны, насколько то позволяют военные интересы, примут меры для разыскания погибающих, раненых и больных и охраны их, равно как и умерших, от грабежа и дурного обращения.

Они будут следить за тем, чтобы их погребению на суше или в море или сожжению предшествовал внимательный осмотр их трупов.

Статья 17. Каждый воюющий должен отправить, как только это будет возможно, властям их страны, флота или армии удостоверяющие личность знаки или военные документы, найденные на мертвых, и поименный список раненых и больных, им принятых.

Воюющие будут взаимно держать друг друга в известности относительно водворения и перемещения, а равно поступления в госпитали и смертных случаев больных и раненых, находящихся в их власти. Они будут хранить все вещи личного употребления, ценности, письма и т. д., найденные на захваченных судах или оставленные больными или ранеными, скончавшимися в госпиталях, для передачи их заинтересованным лицам при посредстве властей их страны.

Статья 18. Постановления настоящей Конвенции применяются только между договаривающимися державами и в том лишь случае, если воюющие все участвуют в Конвенции.

Статья 19. Главные начальники флотов воюющих должны будут озабочиваться установлением подробностей исполнения предыдущих статей, а равно разрешением случаев, ими не предусмотренных, в согласии с инструкциями своих правительств и с общими началами настоящей Конвенции.

Статья 20. Подписавшиеся государства примут необходимые меры, чтобы ознакомить с постановлениями настоящей Конвен-

ции их флоты, и в особенности пользующийся покровительством личный состав, и поставить о них в известность население.

Статья 21. Подписавшиеся государства равным образом обязуются принять или предложить своим законодательным собраниям, в случае недостаточности их уголовных законов, необходимые меры для борьбы с отдельными случаями грабежа и дурного обращения по отношению к раненым и больным морякам, а равно к наказанию, как за присвоение военных отличий, злоупотреблений в пользовании отличительными знаками, указанными в ст. 5, со стороны судов, не находящихся под покровительством настоящей Конвенции.

Они сообщают друг другу при посредстве нидерландского правительства постановления, относящиеся к таковой борьбе, самое позднее в течение пяти лет после ратификации настоящей конвенции.

Статья 22. В случае военных действий между сухопутными и морскими силами воюющих постановления настоящей Конвенции применяются лишь к силам, находящимся на судах.

6. Выписка из Женевской конвенции об улучшении участи больных и раненых в действующих армиях, заключенной 27 июля 1929 г.

Конвенция. Участники: Германия, США, Австрия, Бельгия, Боливия, Бразилия, Великобритания, Болгария, Чили, Китай, Колумбия, Куба, Дания, Доминиканская республика, Египет, Испания, Эстония, Финляндия, Франция, Греция, Венгрия, Италия, Япония, Латвия, Люксембург, Мексика, Никарагуа, Норвегия, Нидерланды, Персия, Польша, Португалия, Румыния, Югославия, Сиам, Швеция, Швейцария, Чехо-Словакия, Турция, Уругвай, Венецуэла.

СССР присоединился к конвенции 12 мая 1930 г.

Глава I

О РАНЕНЫХ И БОЛЬНЫХ

Статья 1. Военнослужащие и другие официально состоящие при армиях лица, в случае их поранения или болезни, должны пользоваться покровительством и защитой при всех обстоятельствах; они будут пользоваться человеколюбивым обращением и уходом, без различия национальности, со стороны воюющего, во власти которого они окажутся.

Во всяком случае воюющий, принужденный оставить неприятелю раненых или больных, оставит вместе с ними, насколько то позволят военные требования, часть своего санитарного персонала и снаряжения для содействия уходу за ними.

Статья 2. Пользуясь необходимым уходом, согласно предыдущей статье, раненые и больные одной армии, попавшие во власть другого воюющего, будут считаться военнопленными, и

к ним будут применяться общие правила международного права, касающиеся пленных.

Воюющим предоставляется, однако, устанавливать в пользу раненых или больных пленных и сверх действующих обязательств правила, какие они найдут полезными.

Статья 3. После каждого боя сторона, занимающая поле сражения, примет меры к разысканию раненых и умерших и к ограждению их от ограбления и дурного обращения.

Каждый раз, как это позволят обстоятельства, будет заключаться соглашение о местном перемирии или о прекращении огня, чтобы позволить подобрать раненых, оставшихся между линиями.

Статья 4. Воюющие будут сообщать друг другу в возможно кратчайший срок фамилии раненых, больных и умерших, подобранных или найденных, а также все данные, способствующие их опознанию.

Они будут составлять и будут передавать друг другу свидетельства о смерти.

Равным образом они будут собирать и пересылать друг другу все предметы личного употребления, которые будут найдены на полях сражения или на умерших, в частности половину их личного знака, с тем, чтобы другая половина оставалась прикрепленной к трупу.

Они будут наблюдать за тем, чтобы преданию земле или сожжению умерших предшествовал внимательный и, если возможно, медицинский осмотр тел, в целях констатирования смерти, удостоверения личности и возможности отчета в этом.

Кроме того, они будут наблюдать за тем, чтобы они (умершие) были погребены с честью, чтобы их могилы уважались и могли всегда быть разысканы.

С этой целью и с начала военных действий они организуют официальную службу могил, чтобы сделать возможными в будущем эксгумации и обеспечить опознание трупов, каково бы ни было последовательное расположение могил.

По окончании военных действий они обмениваются списками могил и списками умерших, погребенных на их кладбищах и в других местах.

Статья 5. Военное начальство может обращаться с призывом к человеколюбию местных жителей, для того чтобы под его контролем подбирались раненые и больные, принадлежащие к армиям, и чтобы за ними был уход, предоставляя при этом лицам, отозвавшимся на этот призыв, особое покровительство и некоторые облегчения.

Глава II

О САНИТАРНЫХ ФОРМИРОВАНИЯХ И УЧРЕЖДЕНИЯХ

Статья 6. Подвижные санитарные формирования, т. е. такие, которые предназначены сопровождать армию в поход, а также постоянные санитарные учреждения будут пользоваться покровительством и охраной воюющих.

Статья 7. Покровительство, на которое имеют право санитарные формирования и учреждения, прекратится в случае пользования ими для совершения действий, вредных неприятелю.

Статья 8. Не будут рассматриваться как обстоятельства, лишающие санитарное оформление или учреждение покровительства, обеспеченного статьей 6:

1. Если личный состав санитарного формирования или учреждения вооружен и пользуется своим оружием для самозащиты или защиты своих раненых и своих больных.

2. Если, ввиду отсутствия вооруженных санитаров, формирование или учреждение охраняется пикетом или часовыми.

3. Если в формировании или учреждении будут найдены ручное оружие и боевые припасы, снятые с раненых и с больных и не сданные еще по принадлежности.

4. Если в формировании или учреждении, не входя в его состав, находятся личный состав и материальная часть ветеринарной службы.

Глава III

О ЛИЧНОМ СОСТАВЕ

Статья 9. Личный состав, предназначенный исключительно для подбирания, для перевозки и для лечения раненых и больных, а также принадлежащий к администрации санитарных формирований и учреждений, духовенство, состоящее при армиях, будут пользоваться уважением и покровительством при всех обстоятельствах. Если они попадут в руки неприятеля, то с ними не может быть поступлено как с военнопленными.

Военнослужащие, специально обученные для использования их в случае надобности в качестве вспомогательных, для подбирания, для перевозки и для лечения раненых и больных, санитаров или носильщиков и снабженные удостоверением, будут пользоваться преимуществами того же режима, что и постоянный санитарный личный состав, если они взяты в плен во время исполнения этих обязанностей.

Статья 10. К личному составу, упомянутому в разделе 1 статьи 9, приравнивается личный состав добровольных обществ помощи, надлежащим образом признанных и уполномоченных своим правительством, употребляемый для тех же функций, что и функции личного состава, упомянутого в названном разделе, при условии подчинения личного состава этих обществ военным законам и распоряжениям.

Каждая высокая договаривающаяся сторона сообщит другой либо во время мира, либо при открытии или в течение военных действий, но во всяком случае ранее всякого начала фактической деятельности, наименования обществ, которые оно уполномочит оказывать под своей ответственностью содействие официальной санитарной службе при своих армиях.

Статья 11. Признанное общество нейтральной страны может оказывать содействие своим личным составом и своими санитар-

ными формированиями воюющему не иначе, как с предварительного согласия своего собственного правительства и с разрешения самого воюющего.

Воюющий, принимающий подобную помощь, обязан ранее какого-либо пользования ею известить о том неприятеля.

Статья 12. Лица, перечисленные в статьях 9, 10 и 11, не могут быть задержаны после того, как они попадут во власть противной стороны.

За исключением случая иного соглашения, они будут отправлены обратно воюющему, от которого они зависят, как только откроется путь для их возвращения и как только военные требования это позволят.

В ожидании этого отправления обратно они будут продолжать выполнять свои обязанности под руководством противной стороны; они будут преимущественно использованы для ухода за больными и ранеными того воюющего, от которого они зависят.

При отъезде они возьмут с собой вещи, инструменты, оружие и средства передвижения, которые им принадлежат.

Статья 13. Воюющие обеспечат личному составу, перечисленному в статьях 9, 10 и 11, пока он будет находиться в их власти, то же содержание, то же помещение, то же довольствие и ту же заработную плату, как и личному составу соответствующих степеней своей армии.

С начала открытия военных действий они условятся о соответствии чинов их санитарного личного состава.

Глава IV

О ЗДАНИЯХ И МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ

Статья 14. Подвижные санитарные формирования, каковы бы они ни были, в случае, если они попадут во власть противной стороны, сохраняют свою материальную часть, свои перевозочные средства и сопровождающий их личный состав.

Однако подлежащее военное начальство может пользоваться ими для ухода за ранеными и больными; возврат должен совершаться на условиях, предусмотренных для санитарного личного состава, и по возможности в этот же срок.

Статья 15. Здания и материальная часть постоянных санитарных учреждений армии останутся подчиненными действию законов войны, но не могут получать другого назначения, пока они будут нужны для раненых и для больных.

Однако начальники действующих отрядов могут располагать ими в случае срочной военной необходимости, предварительно обеспечив участь раненых и больных, которые находятся там на излечении.

Статья 16. Здания обществ помощи, допущенных к пользованию преимуществами, установленными Конвенцией, будут рассматриваться как частная собственность.

Материальная часть этих обществ, где бы она ни находилась, будет рассматриваться равным образом как частная собственность.

Право реквизиции, признанное за воюющими по законам и обычаям войны, будет осуществляться лишь в случае неотложной надобности и по обеспечении участи раненых и больных.

Глава V

О САНИТАРНЫХ ТРАНСПОРТАХ

Статья 17. С перевозочными средствами, приспособленными для санитарной эвакуации, следующими отдельно или отрядом, следует поступать как с подвижными санитарными формированиями, за исключением следующих особых постановлений:

Воюющий, захвативший перевозочные средства санитарного транспорта, следующие отдельно или отрядом, может, если военная необходимость того требует, задержать их, разъединить отряд, взяв на себя, во всяком случае, попечение о находящихся в нем раненых и больных. Он может использовать их лишь в секторе, где они были захвачены, исключительно для санитарных надобностей. Эти перевозочные средства по окончании их местного задания должны быть возвращены на условиях, предусмотренных статьей 14.

Воинский персонал, обслуживающий транспорт и снабженный для этого надлежащим удостоверением, будет отправлен обратно на условиях, предусмотренных в статье 12 для санитарного личного состава, и с оговоркой, изложенной в последнем разделе статьи 12.

Все транспортные средства, специально организованные для эвакуации, и материал, потребный для оборудования этих транспортных средств, принадлежащий санитарной службе, будет возвращаться на условиях постановлений главы IV.

Военные транспортные средства, кроме принадлежащих санитарной службе, могут быть захватываемы совместно с их запряжками.

Гражданский личный состав и все транспортные средства, добытые путем реквизиции, должны подчиняться общим правилам международного права.

Статья 18. Воздушные аппараты, употребляемые в качестве средств санитарного транспорта, будут пользоваться покровительством Конвенции в течение того времени, когда они будут исключительно предоставляемы для эвакуации раненых и больных, для перевозки санитарных — личного состава и материальной части.

Они будут окрашены в белый цвет и будут иметь ясно видимый отличительный знак, предусмотренный в статье 19, наряду с национальными цветами на нижней и верхней плоскостях.

Воспрещаются, за исключением особого и прямого разрешения, полеты над линией огня, а также над зоной, расположен-

вой впереди главных пунктов медицинской помощи, как и вообще всякой неприятельской или занятой неприятелем территории.

Воздушные санитарные аппараты должны подчиняться всякому требованию о спуске.

В случае предписанного таким образом или случайного спуска на неприятельской или занятой неприятелем территории раненые и больные, равно как и санитарный личный состав и материальная часть, включая и воздушный аппарат, будут продолжать пользоваться преимуществами постановлений настоящей Конвенции.

Захваченные пилоты, механики и радиотелеграфисты будут возвращены под условием, что до окончания военных действий они будут использованы только на санитарной службе.

Глава VI

ОБ ОТЛИЧИТЕЛЬНОМ ЗНАКЕ

Статья 19. Из уважения к Швейцарии геральдический знак Красного креста на белом поле, образуемый путем обратного расположения федеральных цветов, сохраняется как эмблема и отличительный знак санитарной службы армий.

Однако в отношении стран, употребляющих уже вместо красного креста красный полумесяц или красные лев и солнце на белом поле в качестве отличительного знака, эти эмблемы равным образом допускаются в смысле настоящей Конвенции.

Статья 20. Эмблема будет изображена на флагах, на рукавных повязках и на всех предметах, относящихся к санитарной службе, с разрешения подлежащего военного начальства.

Статья 21. Личный состав, пользующийся покровительством на основании статей 9, раздел 1, 10 и 11, будет носить на левой руке нарукавную повязку, снабженную отличительным знаком, которая выдается и снабжается клеймом каким-либо военным начальством.

Личный состав, упомянутый в разделах 1 и 2 статьи 9, будет снабжен удостоверением, выраженным либо в виде надписи в воинском билете, либо в виде особого документа.

Лица, упомянутые в статьях 10 и 11, не имеющие военной формы, будут снабжены надлежащей военной властью удостоверением личности с фотографической карточкой, подтверждающим их санитарное качество.

Удостоверения должны быть однообразны и единого образца в каждой армии.

Ни в коем случае у санитарного личного состава не могут быть отобраны его отличительные знаки и принадлежащие ему удостоверения.

В случае их потери он должен иметь право получения дубликатов.

Статья 22. Отличительный флаг Конвенции может быть поднят только на санитарных формированиях и учреждениях, кото-

рым она присваивает уважение, и притом с согласия военного начальства. В постоянных учреждениях вместе с ним должен быть поднят, а в подвижных формированиях может быть поднят национальный флаг воюющего, которому принадлежит данное формирование или учреждение.

Однако санитарные формирования, попавшие во власть неприятеля, будут поднимать лишь флаг Конвенции, пока они будут находиться в таком положении.

Воюющие стороны примут, поскольку это позволят военные обстоятельства, необходимые меры для того, чтобы отличительные эмблемы, отмечающие санитарные формирования и учреждения, были отчетливо видны сухопутным, воздушным и морским неприятельским силам, дабы устранить возможность всякого агрессивного действия.

Статья 23. Санитарные формирования нейтральных стран, допущенные к предоставлению своих услуг на условиях, предусмотренных статьей 11, должны поднимать вместе с флагом Конвенции национальный флаг воюющего, при котором они состоят.

Они будут иметь право, пока они будут предоставлять свои услуги одному из воюющих, поднимать также свой национальный флаг.

Постановления второго раздела предыдущей статьи будут к ним применяться.

Статья 24. Эмблема красного креста на белом поле и слова «красный крест» или «женевский крест» могут быть употребляемы как в мирное время, так и в военное время исключительно для покровительства или обозначения санитарных формирований и учреждений, а также и личного состава и материальной части, покровительствуемых Конвенцией.

То же будет относиться к эмблемам, упомянутым в статье 19, раздел 2, в отношении стран, ими пользующихся.

С другой стороны, добровольным обществам помощи, упомянутым в статье 10, будет разрешено пользоваться, согласно национальному законодательству, отличительной эмблемой для своей гуманитарной деятельности в мирное время.

В качестве исключения и с прямого разрешения одного из национальных обществ Красного креста (Красного полумесяца, Красного льва и солнца) эмблема Конвенции может употребляться в мирное время для обозначения мест нахождения пунктов помощи, исключительно предназначенных оказывать бесплатную помощь раненым или больным.

Глава VII

О ПРИМЕНЕНИИ И ОБ ИСПОЛНЕНИИ КОНВЕНЦИИ

Статья 25. Постановления настоящей Конвенции будут уважаться высокими договаривающимися сторонами при всех обстоятельствах.

В случае, если во время войны один из воюющих не участ-

вовал бы в Конвенции, ее постановления тем не менее будут оставаться обязательными во взаимоотношениях всех воюющих, участвующих в ней.

Статья 26. Главнокомандующие воюющими армиями должны будут озаботиться о подробностях выполнения предшествующих статей, равно как и насчет непредусмотренных случаев, в соответствии с инструкциями своих правительств и сообразно с общими началами настоящей Конвенции.

Статья 27. Высокие договаривающиеся стороны примут необходимые меры к ознакомлению своих войск, и в особенности покровительствуемого личного состава, с постановлениями настоящей Конвенции и к объявлению их населению.

Статья 28. Правительства высоких договаривающихся сторон, законоположения которых оказались бы в настоящее время к тому недостаточными, примут или предложат на утверждение своих законодательных учреждений меры, необходимые для воспрепятствования во всякое время:

а) пользованию частными лицами или обществами, за исключением тех, которые на это имеют право в силу настоящей Конвенции, эмблемой или наименованием «красный крест» или «женевский крест», равно как и всяким знаком или всяким наименованием, представляющим подражание, независимо от того, имеет ли место их использование в коммерческих или каких-либо иных целях;

б) по причине уважения, оказанного Швейцарии принятием федеральных цветов, образуемых путем обратного расположения, пользованию частными лицами или обществами гербом швейцарской федерации или знаками, являющимися подражанием, либо в качестве фабричных или товарных знаков, либо в качестве составных частей этих знаков, либо в целях, противоречащих коммерческой добросовестности, либо в условиях, могущих задеть швейцарские национальные чувства.

Воспрещение, предусмотренное под литерой «а», пользоваться знаками или наименованиями, представляющими подражание эмблеме или наименованию «красный крест» или «женевский крест», равно как и воспрещение, предусмотренное под литерой «б», пользоваться гербом швейцарской федерации или знаками, являющимися подражанием, имеет вступить в силу в срок, определенный каждым законодательством, и не позднее пяти лет со времени вступления в силу настоящей Конвенции. Со времени вступления ее в силу не будет более дозволено пользоваться фабричным или товарным знаком, противоречащим этому воспрещению.

Статья 29. Правительства высоких договаривающихся сторон равным образом примут или предложат на утверждение своих законодательных учреждений, в случае недостаточности их уголовных законов, необходимые меры для преследования во время войны всякого действия, противоречащего постановлениям настоящей Конвенции.

Они сообщают друг другу через посредство швейцарского

федерального совета постановления, касающиеся этих мер преследования, не позднее как в течение пяти лет после ратификации настоящей Конвенции.

Статья 30. По просьбе одного из воюющих должно быть начато расследование в порядке процедуры, подлежащей установлению между заинтересованными сторонами, по поводу всякого утверждения о нарушении Конвенции; как только нарушение будет доказано, воюющие пресекут его и примут меры к преследованию в возможно краткий срок.

7. Выписка из Постановления ЦИК и СНК СССР 15 июня 1927 г.

Положение об охране государственных границ Союза ССР (С. З. Союза ССР 1927 г. № 62, ст. 625)

II. О пограничных полосах

9. В целях охраны государственной границы Союза ССР устанавливаются:

в) по морской границе — морская полоса, определяемая от линии наибольшего отлива как на материке, так и на островах шириною в 12 миль, за исключением предусмотренных международными соглашениями Союза ССР случаев.

III. Порядок охраны границ

Б. На воде

23. На всем протяжении государственных военных границ СССР, а также морской полосы (п. «в» ст. 9) открытых морей, омывающих побережье Союза ССР, все невоенные суда, без различия флага, подлежат надзору со стороны пограничной охраны Объединенного государственного политического управления.

Примечание. Настоящая статья распространяется и на невоенные летательные и воздухоплавательные аппараты.

24. В отношении военных судов, без различия флага, пограничный надзор осуществляется по особым правилам.

25. Невоенные суда, без различия флага, в районе ведения пограничной охраны Объединенного государственного политического управления могут быть остановлены пограничной охраной. Капитан осматриваемого судна обязан предъявлять все имеющиеся у него документы, как судовые, так и грузовые.

Примечание. Сигнал об остановке дается судами пограничной охраны Объединенного государственного политического управления: днем — поднятием на мачте установленного для этого международного сигнала; ночью — поднятием на мачте (выше топового огня) двух вертикально расположенных зеленых огней. Судно, которому дан сигнал, обязано остановиться, и может продолжать движение лишь по получении на это разрешения от судна, его остановившего.

26. Невоенные суда, без различия флага, могут быть задержаны в случаях:

а) когда капитан не предъявит всех надлежащих документов, как судовых, так и грузовых;

б) когда судном производится в пределах морской полосы (п. «в» ст. 9) либо в береговых пунктах, не предусмотренных ст. 7, нагрузка или выгрузка груза, либо посадка или высадка людей, если на таковую погрузку, посадку или высадку не имеется надлежащего разрешения;

в) когда в пределах морской полосы (п. «в» ст. 9) судно занимается ловлей рыбы или зверя, либо иным морским промыслом в запретной зоне, или хотя бы в разрешенной зоне, но производит этот лов или промысел без надлежащих на это документов, либо производит их незаконным способом.

27. Преследование судна, не подчинившегося требованию пограничной охраны, в пределах морской полосы (п. «в» ст. 9) может продолжаться за пределы ее в открытом море, но должно быть во всяком случае приостановлено при входе преследуемого судна в воды иностранного государства и в отношении судов под иностранным флагом окончательно прекращается в случае их захода в иностранный порт.

28. В случае обнаружения на невоенном судне, без различия флага, лиц, проникших на него с целью выезда из пределов Союза ССР без установленного разрешения, или лиц, совершивших преступление и подлежащих задержанию на основании законодательства Союза ССР и союзных республик, задержанию подлежат лишь указанные лица, но не суда.

В случае обнаружения на судне лиц, находящихся на нем с целью высадки на территории Союза ССР без надлежащего разрешения, такие лица не снимаются с судна, а оставляются на нем под ответственностью капитана судна и на берег не допускаются.

Примечание. При наличии в случаях, указанных в части первой настоящей статьи, незаконных действий со стороны судна под флагом Союза ССР, оно может быть подвергнуто задержанию.

29. Об осмотре или задержании судна составляется особый акт, подписываемый как подлежащим начальником пограничной охраны, так и капитаном осматриваемого или задерживаемого судна.

В случаях, когда при осмотре не обнаружено нарушения законов и правил, акт, если не последует на это требования капитана осмотренного судна, может не составляться.

Акт пишется на русском языке и подписывается обеими сторонами. В случае заявленной при подписании акта просьбы капитана задержанного или осмотренного судна ему немедленно выдается копия акта на русском языке. Если же обстоятельства препятствуют немедленной выдаче копии акта, то таковая высылается по адресу, указанному капитаном осмотренного судна.

30. В случае задержания судна у капитана отбираются все судовые и грузовые документы и таковым составляется общая опись. Документы сшиваются, прошнуровываются, пропечатыва-

ются печатями подлежащего начальника пограничной охраны и капитана судна и прилагаются к акту.

31. Если капитан остановленного или задержанного судна считает действия пограничной охраны неправильными или не согласен с содержанием акта, он может сделать об этом на любом языке оговорку на самом акте или на отдельном прилагаемом к акту документе.

32. Пограничная охрана наблюдает за тем, чтобы на берегу не разводились огни, которые могли бы быть принимаемы за маячные огни или отличительные знаки.

33. В случае надобности судам пограничной охраны Объединенного государственного политического управления разрешается в ночное время в пределах морской полосы (п. «в» ст. 9) плавать без установленных огней.

34. В случае надобности пограничной охране предоставляется право требовать содействия от ближайших военных судов Союза ССР, согласно правилам, устанавливаемым Объединенным государственным политическим управлением по соглашению с Народным комиссариатом по военным и морским делам.

IV. Употребление оружия

35. Пограничная охрана употребляет в дело оружие:

а) для отражения всякого вооруженного нападения и прекращения вооруженного сопротивления;

б) для отражения нападения или сопротивления, хотя и невооруженного, но совершаемого несколькими лицами или даже одним лицом, но в таких условиях, когда пограничникам угрожает явная опасность;

в) при попытке задержанных к побегу и невозможности воспрепятствовать ему другим способом;

г) когда лица, подлежащие задержанию в пределах 22-километровой полосы или на пограничной реке, озере, либо искусственном водном пути, после двукратного оклика «стой» и предупредительного выстрела вверх, не остановятся и нет возможности задержать их другим способом;

д) при неисполнении судном требования об остановке, прекращении погрузки или разгрузки грузов, посадки или высадки людей с судна, после предварительного холостого выстрела и двух предупредительных боевых выстрелов (под нос и корму);

е) при перелете летательных и воздухоплавательных аппаратов через границу Союза ССР в неуказанном месте или с нарушением установленных для сего правил.

36. Воспрещается стрелять так, чтобы пули ложились на территорию сопредельного государства.

37. Лица пограничной охраны, неправильно применявшие оружие, подлежат ответственности в дисциплинарном или уголовном порядке, в зависимости от характера правонарушения.

8. Выписка из Постановления СНК СССР от 24 июля 1928 г. «О пользовании радиоустановками иностранными судами во время нахождения их в водах Союза ССР».

(С. З. Союза ССР 1928 г. № 48, ст. 431)

Совет народных комиссаров Союза ССР постановляет:

I

1. Иностранным военным и невоенным судам, находящимся в пределах морской пограничной полосы Союза ССР и во внутренних водах Союза ССР на расстоянии десяти миль от берега, пользование судовыми радиоустановками разрешается только на основаниях, изложенных в настоящем постановлении.

2. Невоенным иностранным судам, находящимся в районах расположения береговых радиостанций, воспрещается всякий обмен радиотелеграммами, кроме случаев, указанных в ст. 7 настоящего постановления.

3. Невоенным иностранным судам, находящимся в таких портах, от которых ближайшая береговая радиостанция отдалена более, чем на десять миль по радиусу, а равно в пределах Азовского моря, пользование судовыми радиоустановками может быть предоставлено лишь по особым письменным разрешениям начальника подлежащего торгового порта, выдаваемым на срок или на каждый отдельный случай посещения судном портов или внутренних вод Союза ССР.

В случаях нахождения ближайшей береговой радиостанции, принадлежащей Народному комиссариату по военным и морским делам или другому ведомству, на расстоянии не более десяти миль по радиусу от соответствующего торгового порта, указанные выше иностранные суда получают разрешение на радиообмен от начальника торгового порта лишь по соглашению с местными представителями подлежащих ведомств.

4. Местному командованию морскими силами предоставляется право ограничения радиообмена иностранных военных судов, находящихся в пределах десятимильной полосы, как в отношении времени, так и в отношении районов ведения переговоров, а равно в отношении длины волны.

5. На начальника ближайшего торгового порта возлагается наблюдение за выполнением правил ст. 2 настоящего постановления.

Он закрывает и опечатывает судовые радиоустановки невоенных иностранных судов на все время нахождения этих судов в порту или их стоянки в пределах указанной в ст. 1 настоящего постановления десятимильной полосы.

6. Иностранные суда, стоящие на якоре в карантине и имеющие надобность в радиосношениях с местной береговой радиостанцией, могут в исключительных случаях пользоваться минимальной мощностью главного радиопередатчика или маломощ-

ной судовой радиоустановкой в дни и часы, сообщаемые означенной станцией.

7. Предусмотренные статьями 2—6 настоящего постановления ограничения в праве пользования судовыми радиоустановками не распространяются: а) на суда, находящиеся в опасности, б) на суда, оказывающие помощь другим терпящим бедствие судам, и в) при проводке судов во льдах.

При входе в порты, где имеются береговые радиостанции, иностранным судам в особо важных случаях разрешается закончить начатый с соответствующим портом радиообмен, но не иначе как под условием перехода на минимальную мощность или на маломощные установки.

8. Во всех случаях пользования судовыми радиоустановками, согласно настоящему постановлению, иностранные военные и невоенные суда руководствуются относящимися к ним правилами для международных радиосношений, принятыми Союзом ССР, а равно правилами, регулирующими внутреннюю радиосвязь Союза ССР. Не объявленные во всеобщее сведение правила внутренней радиосвязи сообщаются иностранным судам по прибытии их в порты Союза ССР подлежащими местными военно-морскими или портовыми властями.

9. Радиосношения иностранных военных и невоенных судов могут быть только открытыми, без применения каких бы то ни было шифров и кодов, за исключением условных обозначений сигналов по международному служебному регламенту для радиосношений, а также по международному своду сигналов.

10. Лицом, уполномоченным на сношения с органами власти по всем вопросам, вытекающим из настоящего постановления, считается командир или капитан заинтересованного иностранного судна.

11. Изложенные в настоящем постановлении правила сохраняют силу только в том случае, если Союз ССР не находится в состоянии войны, и только в отношении судов, плавающих под флагом невоюющих государств.

12. Лица, нарушившие правила, изложенные в настоящем постановлении, несут ответственность согласно уголовному законодательству подлежащих союзных республик...

9. Выписка из Постановления СНК СССР «О регулировании рыболовства и охране рыбных запасов», 25 сентября 1935 г., № 2157

В целях упорядочения и улучшения рыбного хозяйства, усиления охраны рыбных запасов и увеличения их Совет народных комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Все водоемы, служащие для ловли рыбы, водных млекопитающих, ракообразных и иных водных животных и продуктов, считаются рыбохозяйственными водоемами.

2. Рыбохозяйственные водоемы разделяются на: 1) речные и озерные и 2) морские.

Приложение 1

ВЫПИСКА ИЗ СПИСКА РЫБОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ВОДОЕМОВ ОБЩЕСОЮЗНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Наименование водоемов	Состав и границы водоемов
1. Каспийское море	В границах СССР
3. Азовское море	На всем пространстве, со всеми заливами, гирлами и лиманами
10. Черное море	В составе вод, указанных в ст. 2 Постановления
14. Финский залив	В составе вод, указанных в ст. 1 Постановления ЦИК и СНК СССР от 3 августа 1930 г. „О водном пространстве Финского залива, на которое распространяется власть органов Союза ССР и РСФСР" (С. З. СССР 1930 года № 44, ст. 450)
15. Озера: Ладожское, Чудское, Теплое и Псковское	В составе вод, указанных в ст. 2 Постановления
16. Северный Ледовитый океан	В составе вод, указанных в ст. 2 Постановления
18. Белое море	На всем протяжении к югу от линии мыс Святой—мыс Канин
22. Обская губа	На всем протяжении
24. Берингово, Охотское и Японское моря, Татарский пролив и иные воды Тихого океана	В составе вод, указанных в ст. 2 Постановления, а также впадающие в эти водоемы реки на территории СССР, являющиеся нерестовыми для лососевых пород рыб
25. Амурский лиман	В следующих границах: на севере линия м. Петровского — м. Витовтого, на юге линия м. Лазарева — м. Погиби
26. Река Амур	На всем протяжении, со всеми притоками и поименованными озерами, в составе вод, указанных в ст. 2 Постановления
27. Озеро Ханка	В составе вод, указанных в ст. 2 Постановления
28. Озера: Кизи, Кади, Удыль, Аки, Орель, Чля, Теплое и Болонь	Со всеми протоками, соединяющими их с р. Амуром

В состав речных и озерных рыбохозяйственных водоемов входят все реки, озера и пруды, включая пограничные их воды.

В состав морских рыбохозяйственных водоемов входят внутренние морские воды СССР и прибрежная морская полоса шириною в 12 морских миль.

Примечание. В Финском заливе в состав рыбохозяйственных водоемов входит морская полоса, указанная в ст. 1 Постановления ЦИК и СНК СССР от 3 августа 1930 г. „О водном пространстве Финского залива, на которое распространяется власть органов Союза ССР и РСФСР“ (С.З. СССР 1930 г. № 14, ст. 450).

4. ...Список рыбохозяйственных водоемов общесоюзного значения... прилагается (см. приложение 1).

12. Иностранным гражданам и иностранным юридическим лицам воспрещается рыбный и иной водный промысел во всех рыбохозяйственных водоемах Союза ССР, за исключением случаев, предусмотренных заключенными Союзом ССР международными договорами и предоставленными правительством Союза ССР концессиями.

Примечание. Порядок отвода и использования земельных площадей при рыболовных участках в случаях, предусмотренных настоящей статьей, устанавливается СНК СССР.

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ НА БАЛТИЙСКОМ ТЕАТРЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ДО МИРНОГО ДОГОВОРА МЕЖДУ СССР И ФИНЛЯНДИЕЙ 12 МАРТА 1940 г.

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Территориальные воды СССР и Финляндии

Пределы территориальных вод Финляндии и СССР были установлены ст. 3 Мирного договора 1920 г.

В качестве общего правила ширина территориальных вод Финляндии в Финском заливе была установлена в 4 мили, считая от побережья, а где имеются шхеры — от самых отдаленных возвышающихся над поверхностью воды островов и скал; вокруг финляндских островов, лежащих вне непрерывной шхерной полосы, — в общем случае 3 мили; в целях сохранения свободы морских путей вдоль Финского залива в некоторых районах финляндские территориальные воды были ограничены полуторамильной шириной (от границы с СССР до Стирсудденского маяка) или имели фигурное начертание, не всегда соответствующее форме омываемых ими берегов, шириною от 1 до 3 миль (у островов Гогланда, Родшера, Большого и Малого Тютерсов, Сескар, Лавенсари и др.).

Граница территориальных вод СССР, согласно договора 1920 г., проходила от пункта выхода государственной границы к побережью Финского залива в 1,5 мили от побережья Финляндии, совпадая с линией границы территориальных вод Финляндии, до меридиана маяка Стирсудден; от точки, лежащей на меридиане Стирсудденского маяка в широте 60°08,9′, — к точке южнее о. Сескар, оттуда по направлению, близкому к параллели, севернее входа в Лужскую губу, близ южных оконечностей островов Сескар, Пенисари и Лавенсари, через точки границы территориальных вод Финляндии, положение которых определено географическими координатами в ст. 3 Договора 1920 г.; далее по направлению на башню Вигрунд до пункта пересечения с границей четырехмильных территориальных вод и затем по этой границе — к югу (схема 5).

2. Специальные зоны

а) **Зона навигационного надзора.** Соглашение между СССР и Финляндией «О поддержании порядка в части Финского залива вне черты территориальных вод», заключенное в 1923 г., имело

целью в интересах безопасности мореплавания урегулировать вопросы поддержания порядка в части Финского залива вне черты территориальных вод и содержания мореходных сооружений и лоцманской службы.

По этому Соглашению СССР принял на себя наблюдение за водным пространством, находящимся к востоку от меридиана 27° и к югу от северной кромки Большого Корабельного фарватера и территориальных вод островов Гогланда и Соммерса; на Финляндию возложено наблюдение за водным пространством к востоку от того же меридиана 27° и к северу от указанной кромки Большого Корабельного фарватера. В примечании к ст. 2 указанного Соглашения установлены координаты северной кромки Большого Корабельного фарватера. Соглашение устанавливало также, на какие корабли с обеих сторон возлагается поддержание порядка в восточной части Финского залива (ст. 1), каковы их права и обязанности (статьи 3, 4 и 12), и, наконец, регулировало вопросы содержания обеими сторонами навигационных знаков (статьи 7—11). В развитие Соглашения, в 1925 г. на советско-финляндской конференции была выработана инструкция судам, несущим навигационное наблюдение, и форма свидетельства, которым эти суда должны быть снабжены.

б) **Зона борьбы с алкогольной контрабандой.** Конвенцией между Балтийскими государствами «по борьбе с контрабандой алкогольными товарами» 1925 г. регламентированы основные положения борьбы с незаконной торговлей этими товарами. Из этих положений наиболее существенно, с морской точки зрения, обязательство договаривающихся государств (ст. 9) не протестовать против того, чтобы каждое из них применяло свои законы в отношении судов, явно занимающихся контрабандой, в зоне 12 миль от своего побережья или внешнего предела архипелага; при этом, если судно, заподозренное[1] в занятии контрабандой, будет встречено в указанной двенадцатимильной зоне и, спасаясь бегством, выйдет из этой зоны, то власти страны, которая ведает зоной, смогут преследовать его и вне зоны, но только в открытом море (не в чужих территориальных водах или зонах)[2] и применять к нему те же правила, как если бы оно было остановлено и задержано (при наличии достаточных оснований к задержанию) в пределах их зоны.

Указанная Конвенция устанавливала, таким образом, вдоль побережья всех стран, выходящих на Балтийское море и его заливы, зону, шириною до 12 миль, в пределах которой каждое государство могло бы, применяя свои законы к судам, которые оно сочтет явно занимающимися контрабандой, и преследуя и за

---

[1] Право преследовать и задерживать судно в открытом море только на основании подозрения в совершении правонарушения отрицается теорией международного права. Конвенция 1925 г. о пресечении контрабанды алкогольными товарами является отступлением от этого общего правила.

[2] Такое толкование конвенции установлено путем дипломатической переписки между ее участниками.

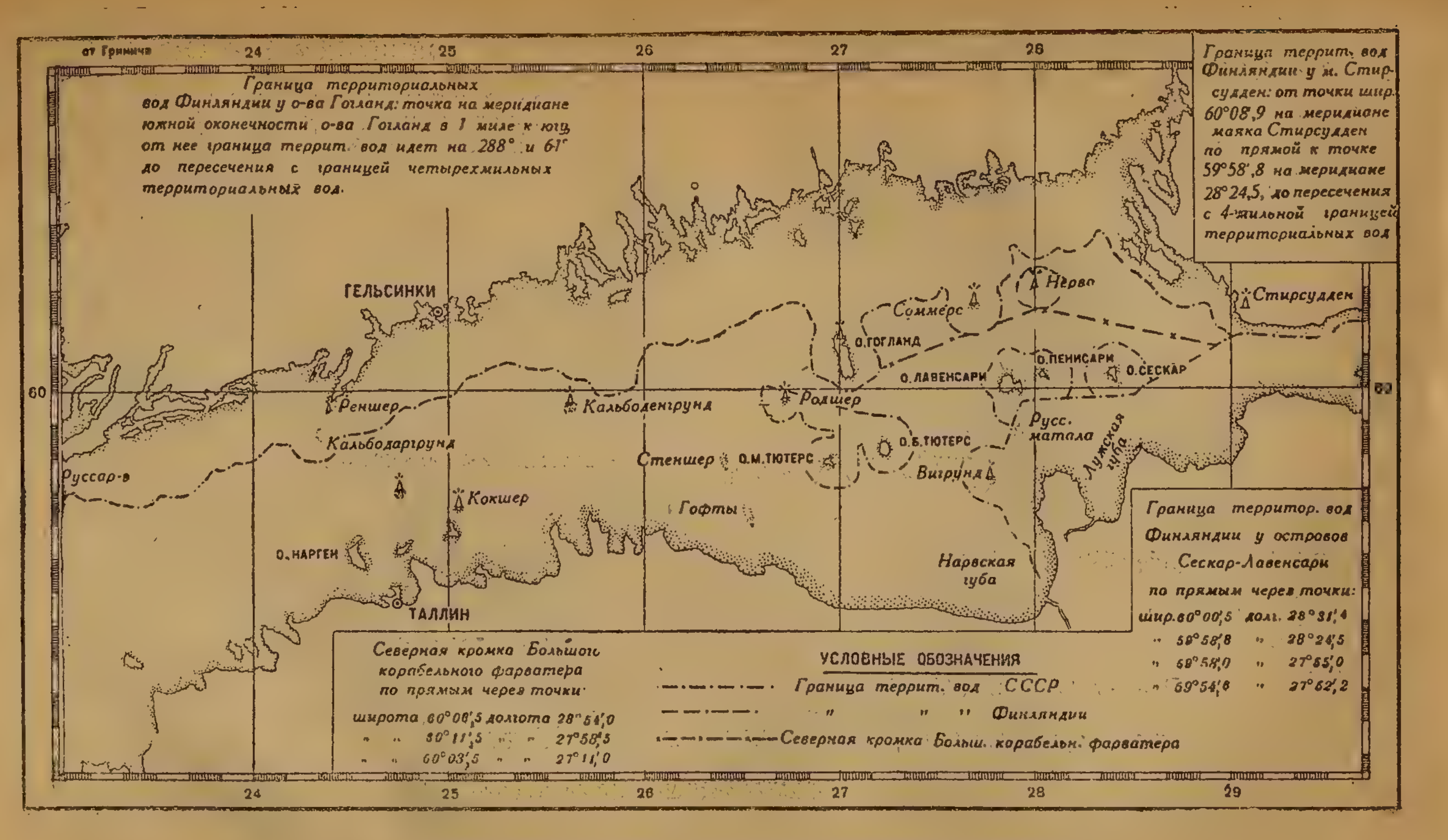


Схема 5. Границы территориальных вод СССР и Финляндии в Финском заливе.

пределами зоны суда, которые оно заподозрит в контрабанде, — осуществлять в некоторой мере препятствия свободному мореплаванию.

Это обстоятельство явилось причиной того, что при подписании Конвенции некоторые делегации (см. заключительный протокол) заявили, что их правительства утверждают положения ст. 9 Конвенции в предположении, что законное мореплавание не будет ею стеснено и что абзац второй этой статьи не ведет к признанию права преследования за пределами двенадцатимильной зоны, как за пределами территориальных вод.

Установлением двенадцатимильных зон у обоих берегов Финского залива воды западной его части оказались пересеченными в районе Пакерорта, Стеншера зонами противоалкогольного надзора Эстонии и Финляндии и в районе Гогланда, Соммерса — зоной Финляндии. Хотя режим, установленный для противоалкогольной зоны, не давал никому права ограничивать свободу законного в ней мореплавания, однако при таком перекрытии залива зонами не исключалась возможность распространительного толкования права остановки и захвата судна, особенно потому, что Конвенция, для оправдания права остановки, считает достаточным наличие лишь одного *подозрения* в занятии контрабандой.

Поэтому понадобилось установление в Финском заливе международного морского пути, свободного от зон. Такой путь должен был исключить в будущем возможность возникновения какого-либо вопроса о нарушении свободы мореплавания между восточной частью залива и Балтийским морем.

Советский Союз согласился утвердить положения Конвенции, однако, только при условии, что одновременно с этой Конвенцией вступит в силу особое Соглашение, подписанное делегатами СССР, Эстонии и Финляндии, уточняющее *режим противоалкогольного надзора на Финском заливе.*

Сущностью последнего тройственного Соглашения являлось признание, в качестве принципа, неотделимого от Конвенции, *свободы моря на международных морских путях*, ведущих из портов СССР в Балтийское море. Вопрос стоял лишь в определении границ этих путей в западной части Финского залива, поскольку в восточной части принимались в качестве границы советской зоны северная кромка Большого Корабельного фарватера и меридиан 27°.

Границы международного морского пути в западной части Финского залива были окончательно определены специальным протоколом, подписанным делегатами СССР, Эстонии и Финляндии в 1926 г.

Вместе с этим протоколом был подписан также заключительный протокол конференции, в котором устанавливалось, что поскольку это касается СССР, подпадающим под действие § 1 протокола 1926 г. о применении принципа свободы морей должен являться и является международный морской путь, расположенный в юго-восточной части Финского залива (так называемый

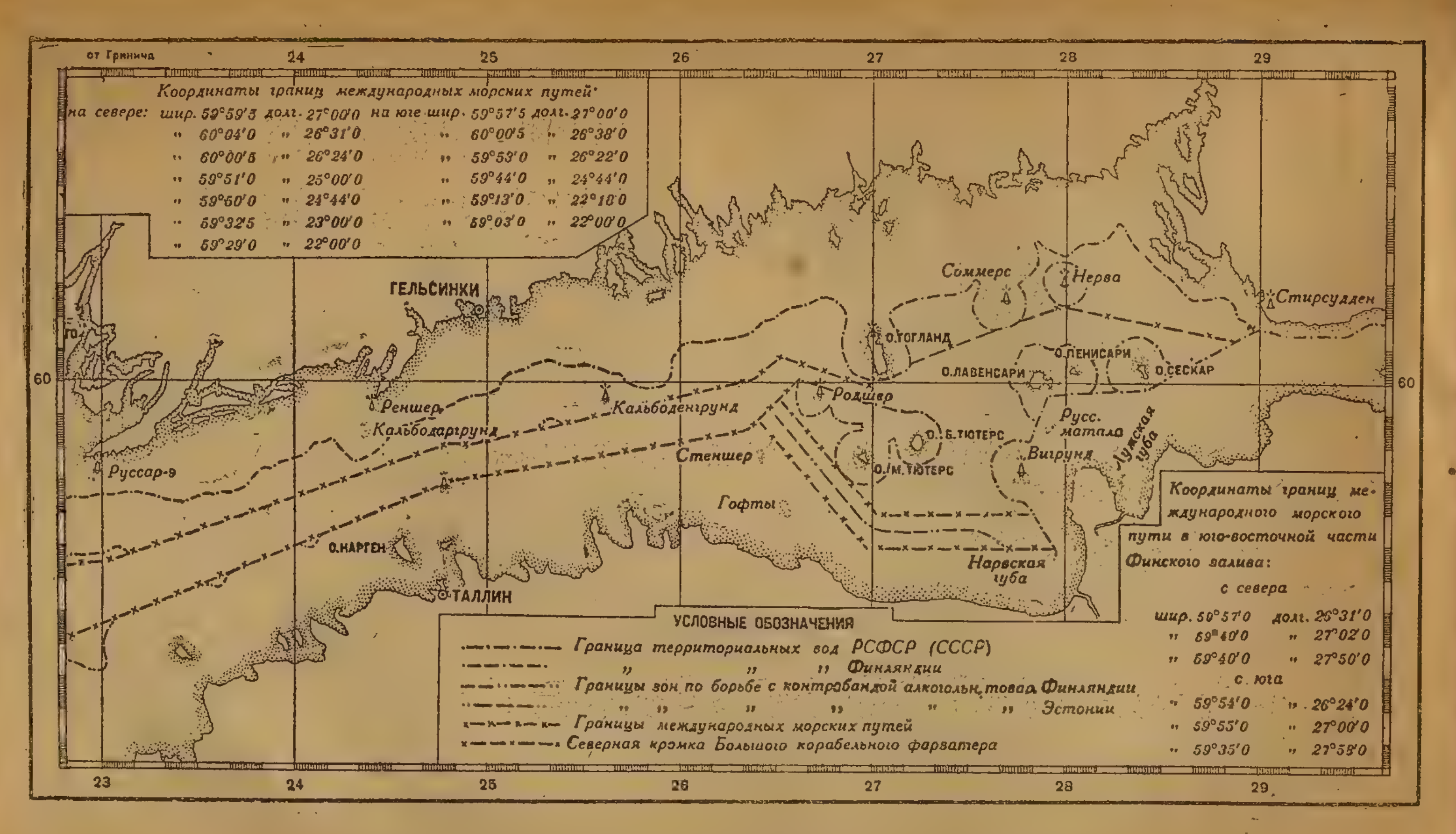


Схема 6. Границы международных морских путей в Финском заливе.

«Нарвский коридор»), границы которого и приводились в виде перечня географических координат ряда точек (схема 6).

Положение это было признано Финляндией в отношении той части Нарвского коридора, которая перекрывает зону противоалкогольного надзора Финляндии; вопрос же о южной его части, перекрывающей зону противоалкогольного надзора Эстонии, решен условно, с оговоркой о необходимости дальнейшего согласования вопроса с эстонским правительством.

в) **Зона таможенного надзора.** Согласно советско-финляндской Конвенции о таможенном надзоре в Финском заливе, заключенной в 1929 г. и предусмотренной ст. 19 Мирного договора 1920 г., зоны таможенного надзора Финляндии и СССР были расположены следующим образом.

Граница таможенной зоны Финляндии проходит вдоль побережья в 2 милях по внешнюю сторону от границы четырехмильных территориальных вод Финляндии и параллельно последней, за исключением районов к югу от Гогланда, к юго-востоку от Соммерса и к западу от банки Диомид, в которых граница зоны таможенного надзора Финляндии отодвигается к северу, в целях сохранения свободных международных морских путей (Большого Корабельного фарватера) и создания большей свободы судоходства. Вокруг островов Нерва, Сескара, Пенисари, Лавенсари, Б. и М. Тютерсов и Родшер граница зоны таможенного надзора Финляндии в общем совпадала с границей ее территориальных вод, с расширением зоны таможенного надзора в районах между островами Б. и М. Тютерсы и Родшер (схема 7).

Граница зоны таможенного надзора СССР за пределами территориальных вод проходит в районе между банками Стирсудденскими и о. Сескар — в 4 милях от границы территориальных вод СССР и совпадает с линией восточной границы территориальных вод Финляндии у о. Сескар и с западной и южной границами зоны таможенного надзора Финляндии у банки Диомид; в районе же между южной границей территориальных вод Финляндии у о. Лавенсари и параллельно 59°40′ северной широты — в 2 милях от границы территориальных вод СССР (схема 7).

В этих зонах власти государства, ведающего зоной, вправе останавливать и осматривать любое судно (независимо от его флага), заподозренное в контрабанде или иных незаконных связях с берегом, и задерживать и отводить в свой порт суда, уличенные в контрабанде, для привлечения их к законной ответственности.

Конвенция о таможенном надзоре содержит также (ст. 3) соглашение сторон о праве преследования судна, занимающегося контрабандой, и вне зоны, но не в территориальных водах или в таможенной зоне другой стороны, если в них скроется преследуемое судно. Обе стороны согласились также (ст. 4) на то, чтобы к задержанным судам, товарам и лицам применялось законодательство той страны, к которой принадлежит задерживающий корабль.

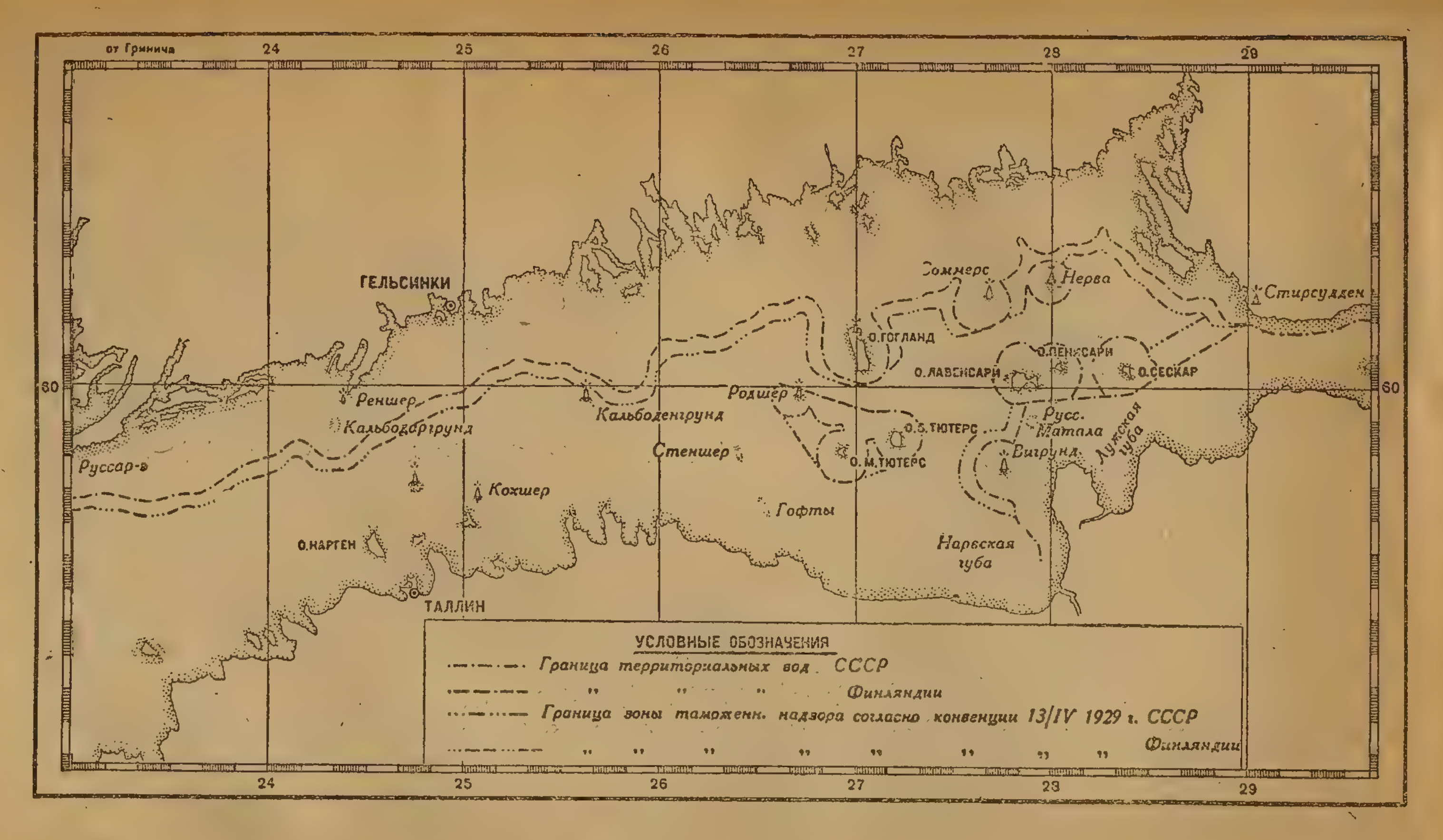


Схема 7. Зоны таможенного надзора СССР и Финляндии.

Согласование границ различных зон в восточной части Финского залива было достигнуто советско-финляндским протоколом 1929 г.

В заключительном протоколе к конвенции о таможенном надзоре установлено, что использование права таможенного надзора не должно препятствовать или наносить ущерб производству рыбной ловли вне территориальных вод, законным морским сообщениям и правам морских сообщений, которыми каждая из договаривающихся сторон пользуется в территориальных водах другой стороны.

г) **Прочие специальные зоны СССР.** Ввиду особого положения Финского залива и регулирования режима его вод в международном порядке, постановления общего законодательства СССР о пределах различных специальных зон (погранично-таможенная, рыболовная и радиотелеграфных сношений) к этому заливу не применяются. В соответствии с Постановлением ЦИК и СНК СССР от 3 августа 1930 г. пределы применения режима, установленного для погранично-таможенной зоны (Постановление ЦИК и СНК СССР от 15 июня 1927 г.), ограничиваются пределами таможенных зон СССР, установленных по соглашению с Финляндией (Конвенция о таможенном надзоре на Финском заливе от 13 апреля 1929 г.), а пределы применения режима, установленного для других зон, — пределами территориальных вод СССР, установленными Мирным договором с Финляндией.

Границы территориальных вод СССР и таможенных зон, установленных договорами с Финляндией, подтверждены специальным Постановлением ЦИК и СНК СССР о водном пространстве Финского залива, на которое распространяется власть органов СССР и РСФСР (1930 г.).

3. Пользование территориальными водами

1) СССР и Финляндия, разграничив между собой восточную часть Финского залива в целях поддержания в ней навигационного порядка (Соглашение 1923 г.), приняли на себя обязательства содержать в исправности навигационные знаки, каждое государство в своей зоне (ст. 7). Финляндия, кроме того, приняла обязательство содержать в исправности и действии ряд маяков и знаков, находящихся на ее территории и обеспечивающих безопасность плавания по указанной части залива (ст. 8), причем СССР обязался оплачивать половину стоимости эксплоатации таких маяков и знаков, в расходах по содержанию которых Россия участвовала в дореволюционное время.

Суда, несущие навигационный надзор, могут в соответствии с общепринятым принципом «вынужденного захода» (relâche forcée) укрываться в территориальных водах другой страны, в случае невозможности пребывания в море (ст. 6). Вопросы, относящиеся к поддержанию порядка на заливе и к расходам по эксплоатации указанных выше маяков и знаков, обсуждались и решались на ежегодно созываемых советско-финляндских

конференциях по вопросам поддержания порядка на Финском заливе (ст. 10).

2) Сохраняя за своими гражданами исключительное право на производство рыбного и тюленьего промыслов в собственных территориальных водах Финского залива, СССР и Финляндия совместно установили правила производства означенных промыслов вне территориальных вод, к востоку от меридиана 27°30′ от Гринвича (Соглашение 1922 г. о порядке производства рыбного промысла на Финском заливе). Право на «вынужденный заход» в чужие территориальные воды подтверждено этим соглашением (ст. 7).

II. ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. Выписка из Мирного договора между РСФСР и Финляндией, заключенного в г. Юрьеве 14 октября 1920 г.

Статья 3. Размер территориальных вод договаривающихся государств в Финском заливе устанавливается в 4 морские мили, считая от побережья, а где имеются шхеры, — от самых отдаленных возвышающихся над поверхностью воды островов или скал.

Из этого правила делаются следующие исключения:

1. От пункта выхода российско-финляндской сухопутной границы к Финскому заливу и до меридиана Стирсудденского маяка размер финляндских территориальных вод устанавливается в полторы морских мили, причем граница их вначале идет по параллели.

От пункта, лежащего на меридиане Стирсудденского маяка в широте 60°08,9′, граница финляндских территориальных вод идет по линии, соединяющей этот пункт с пунктом, лежащим к югу от о. Сескара в широте 59°58,8′ и долготе 28°24,5′ до пункта пересечения этой линии с границей финляндских четырехмильных территориальных вод к западу от Стирсудденского меридиана.

2. От пункта, лежащего на меридиане южной оконечности о. Гогланда в расстоянии 1 морской мили на юг от этой оконечности, граница финляндских территориальных вод идет по двум прямым линиям, из коих одна идет в направлении 61°, а другая — 288°, до пунктов пересечений этих линий с границею четырехмильных территориальных вод о. Гогланда.

3. Размер территориальных вод вокруг финляндских островов, лежащих за пределами неразрывных территориальных вод Финляндии, устанавливается в 3 морские мили.

Из этого делаются, однако, следующие исключения: по южной стороне о. Сескара и Лавенсари граница финляндских территориальных вод идет через следующие пункты:

1)	Широта	60°00,5′	и долгота	28°31,4′
2)	„	69°58,8′	„	28°24,5′
3)	„	59°58,0′	„	27°55,0′
4)	„	59°54,6′	„	27°52,2′

Начиная от пункта, лежащего на меридиане северной оконечности о. Большого Тютерса в расстоянии 3 морских миль на север от этой оконечности, граница финляндских территориальных вод идет по прямой линии через пункт, лежащий на меридиане северной оконечности о. Родшера в расстоянии 1 морской мили на север от этой оконечности, до пункта пересечения этой линии с границею трехмильных территориальных вод о. Родшера.

4. Финляндия со своей стороны не препятствует и не будет препятствовать тому, чтобы граница российских территориальных вод в восточной части Финского залива проходила следующим образом: по границе финляндских территориальных вод, начиная от пункта выхода российско-финляндской сухопутной границы к Финскому заливу до пункта, лежащего на меридиане Стирсудденского маяка в широте 60°80,9′; далее до пункта, лежащего на юг от о. Сескара в широте 59°58,8′ и долготе 28°24,5′;

далее до пункта, лежащего в широте 59°58,0′ и долготе 27°55,0′;

далее по направлению на башню Вигрунд до пункта пересечения проведенной таким образом линии с границей общих российских четырехмильных территориальных вод и далее по этой границе.

Примечание 1. Границы всех этих территориальных вод нанесены на прилагаемые к Мирному договору русские морские карты № 1492 и 1476. В случае несоответствия между текстом и картами решающее значение имеют карты.

Примечание 2. Все долготы показаны от Гринвича.

Статья 13. Финляндия нейтрализует в военном отношении следующие принадлежащие ей острова Финского залива: Соммерс, Нерва, Сескар, Пенисари, Лавенсари, Большой и Малый Тютерсы и Родшер. Эта военная нейтрализация означает, что на данных островах не возводятся и не устраиваются укрепления, батареи, военно-наблюдательные посты, радиостанции сильнее ½ киловатта, военные порты и военно-морские базы, склады военного имущества и военных припасов, а также не содержатся войска в бо́льшем числе, чем потребно для поддержания порядка.

На островах Соммерс и Нерва Финляндия, однако, имеет право содержать военно-наблюдательные посты.

Статья 14. Финляндия приступит немедленно по вступлении в силу Мирного договора к мерам для военной нейтрализации о. Гогланда под международной гарантией. Эта нейтрализация означает, что на означенном острове не возводятся и не устраиваются укрепления, батареи, радиостанции сильнее 1 киловатта, военные порты и военно-морские базы, склады военного имущества и военных припасов, а также не содержатся войска в бо́льшем числе, чем потребно для поддержания порядка.

Россия обязуется содействовать получению вышеупомянутой международной гарантии.

Статья 15. Финляндия обязуется в течение трех месяцев, считая со дня вступления в силу Мирного договора, удалить с фортов Ино и Пуумала орудийные замки, прицельные приспособления, приспособления наводки и боевые запасы и в течение одного года, считая со дня вступления в силу Мирного договора, разрушить эти форты.

Финляндия также обязуется не строить на побережье между Стирсудденом и Инониеми на расстоянии 20 километров от берега башенных установок, а также батарей с сектором обстрела, простирающимся за границы финляндских территориальных вод, и на побережье между Инониеми и устьем р. Сестры на расстоянии 20 километров от берега — батарей, дальность которых допускает стрельбу за границы финляндских территориальных вод.

Статья 17. Россия обязуется предоставить финляндским торговым и товарным судам беспрепятственное плавание по Неве между Финским заливом и Ладожским озером на одинаковых с российскими судами условиях. Эти суда, однако, не должны перевозить военные грузы и военное имущество.

Договаривающиеся государства согласны, в случае предъявления одним из них о том требования, приступить в годичный по предъявлении требования срок к переговорам о заключении в дополнение к положениям сей статьи подробного соглашения. Это, однако, не должно служить препятствием для пользования предоставляемым этой статьей правом.

Статья 18. Высота поверхности воды в Ладожском озере не должна быть изменяема без предварительного соглашения между Россией и Финляндией.

2. Выписка из Соглашения между РСФСР и Финляндией о порядке производства рыбного промысла в Финском заливе, заключенного в г. Гельсингфорсе 20 сентября 1922 г.

Статья 1. Оба договаривающиеся государства сохраняют за своими гражданами исключительное право на производство рыбной ловли и тюленьего промысла в собственных территориальных водах Финского залива, но соглашаются, коль скоро это представится возможным, приступить к переговорам в целях взаимного предоставления гражданам другой договаривающейся стороны возможно широких прав в отношении производства означенных промыслов в упомянутых водах.

Статья 2. При производстве рыбной ловли вне территориальных вод договаривающихся государств, в части Финского залива, находящейся к востоку от меридиана 27°30′ по Гринвичу, российские и финляндские граждане обязаны руководствоваться нижеизложенными постановлениями настоящего соглашения.

Статья 4. Погруженная в море рыболовная снасть считается надлежащим образом отмеченной в смысле рыболовства, когда при ловле рыбы плавными сетями в ее другом конце имеется привязанная к ней лодка или когда сеть, прикрепленная якорем

лишь с одного конца, в конце ее, находящемся на якоре, снабжена красным флагом.

Упомянутые выше флаги должны быть величиною не менее 8 квадратных дюймов, или 20 квадратных сантиметров, и должны возвышаться над поверхностью моря по крайней мере на три четверти аршина, или полметра.

Тони и места рыбной ловли не нуждаются в специальных отличительных знаках.

В целях судоходства снасти в темное время должны быть снабжены сигнальными огнями, согласно международным правилам мореплавания.

Статья 5. В совместном рыболовном районе, вне пределов территориальных вод, воспрещается при рыбной ловле пользоваться взрывчатыми, ядовитыми и одуряющими веществами.

Статья 7. Не будет считаться нарушением настоящего соглашения появление рыбаков или их судов в территориальных водах или на побережье другого договаривающегося государства в случае бури, льдов, туманов и иных несчастий на море (relâche forcée).

3. Выписка из Соглашения между СССР и Финляндией о поддержании порядка в части Финского залива вне черты территориальных вод и о содержании мореходных сооружений и лоцманской службы в этом заливе, заключенного в г. Гельсингфорсе 28 июля 1923 г.

Статья 1. В части Финского залива, находящейся вне черты территориальных вод Союза советских социалистических республик и Финляндии к востоку от меридиана 27° по Гринвичу, поддержание порядка поручается военным и гидрографическим судам СССР и Финляндии, на обязанности коих лежит наблюдение за выполнением всеми плавающими в упомянутой части залива судами договаривающихся государств как общих навигационных правил, так и специальных постановлений, касающихся пользования находящимися в этой части залива фарватерами, а равно наблюдение за неприкосновенностью и исправностью навигационных сооружений, предостерегательных знаков и прочих знаков.

Примечание. Принадлежащие договаривающимся государствам суда: лоцманские, таможенные, мореходного ведомства, промерных экспедиций и военные не подлежат упоминаемому в настоящей статье наблюдению.

Статья 2. Указанная в ст. 1 часть Финского залива делится между договаривающимися государствами для осуществления надзора по участкам таким образом, что для наблюдения финляндского государства предоставляется та часть упомянутого водного пространства, которая находится к северу от северной кромки Большого Корабельного фарватера, а для наблюдения Союза советских социалистических республик — часть, находя-

щаяся к югу от той же северной кромки и территориальных вод Гогланда и Соммерса.

Примечание 1. Указанные выше участки нанесены на прилагаемую к сему Соглашению русскую морскую карту № 1492 (изд. 1923 г.). Северная кромка Большого Корабельного фарватера проходит от пункта, лежащего в широте 60°6,5′ и долготе 28°54′, до пункта, лежащего в широте 60°11,5′ и долготе 27°58,5′, и отсюда далее до пункта, лежащего в широте 60°3,5′ и долготе 27°11′.

В случае разногласия текста настоящей статьи с картой преимущество отдается карте.

Примечание 2. Упоминаемое в настоящей статье наблюдение, имеющее целью поддержание порядка, не должно препятствовать или затруднять для расположенных в Финском заливе к югу от Большого Корабельного фарватера принадлежащих Финляндии островов взаимного между ними и материком Финляндии сообщения.

Статья 3. Все плавающие в водах, указанных в ст. 1 настоящего Соглашения, суда договаривающихся государств обязаны руководствоваться указаниями и требованиями специальных судов, несущих службу во исполнение упомянутой статьи, основывающимися на постановлениях настоящего Соглашения. В сих видах означенные суда обязаны немедленно по первому требованию останавливаться.

Статья 4. В случае нарушения навигационных правил или порчи навигационных сооружений, предостерегательных или иных знаков командиром судна, несущего наблюдение, составляется акт, в котором командир совершившего деликт судна обязан отметить, что он при этом присутствовал. Означенный акт препровождается в дипломатическом порядке правительству того государства, под флагом которого плавает совершившее деликт судно.

Если совершившее деликт судно успело укрыться в территориальных водах другого договаривающегося государства, о том составляется особый акт за подписью командира охранного судна и двух членов экипажа, каковой акт передается соответствующим властям этого государства в дипломатическом порядке.

Статья 5. Суда, несущие наблюдение в водах, указанных в ст. 1 настоящего Соглашения, обязаны иметь сверх обычных судовых документов особое, выданное соответствующими органами подлежащего государства, свидетельство на русском, финском и английском языках.

Статья 6. В случае бури, тумана, ледяных препятствий или несчастий на море суда, поименованные в предшествующей статье настоящего Соглашения, имеют право, согласно международному обычаю, искать убежища в территориальных водах другого договаривающегося государства и заходить там в гавани (relâche forcée).

Статья 7. В упомянутых в ст. 2 настоящего Соглашения участках наблюдения договаривающиеся государства обязуются

содержать в исправности и в действии, каждое в своем участке, необходимые буи, вехи и прочие морские знаки.

Статья 8. Финляндия обязуется поддерживать в исправности и действии находящиеся на ее территории маяки Стирсудден, Сескар, Лавенсарский верхний, Лавенсарский нижний, Нерва, Соммерс, Б. Тютерс, Гогландский южный, Гогландский верхний северный, Гогландский нижний северный и Родшер, а равно башню Лавенсари и знак Виргины.

Об устройстве могущих оказаться необходимыми новых сооружений и связанных с ними расходах должно состояться особое соглашение.

Статья 9. Вызываемые содержанием в исправности и действии упоминаемых в абзаце первом ст. 8 настоящего Соглашения мореходных сооружений расходы покрываются поровну обоими договаривающимися государствами.

Статья 10. Вопросы, касающиеся содержания в исправности и действии упоминаемых в статьях 7 и 8 мореходных сооружений и морских знаков и покрытия вызываемых упомянутыми в абзаце 1 статьи 8 сооружениями расходов, рассматриваются на конференциях представителей подлежащих установлений договаривающихся государств.

Конференции эти должны быть созываемы ежегодно перед началом весенней навигации и перед зимней навигацией, поочередно в одном из городов СССР и Финляндии.

Договаривающиеся государства имеют право в случае надобности возбуждать вопрос о внеочередном созыве таковой конференции.

Выносимые на заседаниях конференции решения должны быть представляемы на одобрение соответствующих установлений, согласно действующим постановлениям каждого договаривающегося государства.

Статья 11. Договаривающиеся государства принимают на себя обязательства взаимного и по мере возможности предварительного оповещения об удалении или перемещении мореходных сооружений и морских знаков, а равно об установлении их на новых местах и об изменении действия маяков и иных тому подобных сооружений в Финском заливе.

Статья 12. В случае несчастий на море как суда, так и спасательные станции обоих государств обязаны, согласно международному обычаю, оказывать потерпевшим всяческую помощь. Правило это применяется и в случае несчастий в территориальных водах другого договаривающегося государства, когда помощь с его стороны отсутствует или является недостаточной.

Статья 13. Договаривающиеся государства обязуются в видах обеспечения безопасности плавания сообщать друг другу списки своих лоцманских станций, место их расположения и правила лоцманской службы.

В случае необходимости устройства смешанных лоцманских станций об этом должно состояться особое соглашение в порядке ст. 10 настоящего Соглашения.

4. Инструкция судам, несущим наблюдение за поддержанием порядка в Финском заливе вне территориальных вод[1]

§ 1. Наблюдение за поддержанием порядка в части Финского залива к востоку от меридиана острова Гогланд, вне черты территориальных вод, должно производиться на точном основании постановлений статей 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 Соглашения между СССР и Финляндской республикой, подписанного 28 июля 1923 г. в г. Гельсингфорсе.

§ 2. В случае нарушения навигационных правил или порчи навигационных сооружений, предостерегательных или иных знаков торговыми судами СССР или Финляндии, а также судами рыбачьими, спортивными и т. п., плавающими под флагом одной из этих стран, несущие наблюдение суда обязаны действовать следующим образом:

а) командир несущего наблюдение судна подымает брандвахтенный флаг и сигнал совершившему деликт судну по международному своду — «немедленно остановитесь» (MN);

б) после остановки виновного судна и констатирования совершенного им правонарушения и размера причиненного вреда командир судна, несущего наблюдение, составляет в присутствии капитана виновного судна акт о случившемся;

в) капитан виновного судна обязан отметить в акте, что он присутствовал при его составлении; в случае отказа капитана сделать такую отметку отказ этот вносится в текст акта;

г) акт составляется в трех экземплярах, из коих один вручается капитану виновного судна, а остальные представляются в Главное гидрографическое управление, если судно, несущее наблюдение, идет под флагом СССР, и в Мореходное управление Финляндии, если несущее наблюдение судно идет под флагом Финляндской республики;

д) арест совершившего деликт судна не может иметь места, за исключением случаев вооруженного сопротивления или невыполнения законного распоряжения судна, несущего наблюдение.

В случае ареста судна под флагом другого государства командир судна, несущего наблюдение, должен немедленно по приходе в порт сообщить о том ближайшему консулу этого государства. Арест судна должен быть снят при первой к тому возможности.

§ 3. Если совершившее деликт судно укроется в водах, находящихся под контролем соседнего государства, то к такому судну применяются постановления § 2, если оно несет флаг страны, которой принадлежит судно, несущее наблюдение; в противном случае применяются правила § 4.

---

[1] Приложение 2 к заключительному протоколу первой созванной в Ленинграде конференции представителей СССР и Финляндии по вопросам о поддержании порядка и содержании мореходных сооружений в Финском заливе, сентябрь 1925 г.

§ 4. Если совершившее деликт судно успеет укрыться в чужих территориальных водах, то командир судна, несущего наблюдение, составляет о том акт в трех экземплярах за подписями: своей и двух членов экипажа. Один экземпляр акта остается у командира, а два остальных направляются в порядке, указанном в п. «г» § 2.

§ 5. В случае совершения деликта судном, упомянутым в примечании к ст. 1 Соглашения, упомянутого в § 1 настоящей инструкции, судно, несущее наблюдение и идущее под флагом другой страны, действует согласно правилам, изложенным в § 4.

§ 6. Суда, несущие наблюдение, обязаны предупреждать все без исключения встречаемые ими суда о замеченных неисправностях оградительных знаков в целях облегчить проход последних или предупредить возможную неумышленную порчу этих знаков.

5. Выписка из Конвенции о пресечении контрабанды алкогольных товаров, заключенной в г. Гельсингфорсе 19 августа 1925 г.

Участники: Германия, Дания, Эстония, Финляндия, Латвия, Литва, Норвегия, Польша, Швеция и СССР.

Статья 1. В настоящей Конвенции под алкогольными товарами подразумеваются: спирт, равно как и жидкости, содержащие спирт, пригодные для употребления или для изготовления напитков, а также вина или шипучие вина, в которых содержание спирта объемом превышает 18%. Пиво и подобные напитки с содержанием спирта ниже 12% не будут включены в число алкогольных товаров.

Постановления этой Конвенции не будут применены к алкогольным товарам, составляющим часть судового запаса судна, которое их перевозит, или же принадлежащим лицам, путешествующим или служащим на судне, при том условии, что упомянутые напитки не превышают количества, нужного для путешествия, и что о них будет объявлено в соответствии с таможенными правилами соответствующего государства.

Статья 9. Договаривающиеся стороны обязуются не выдвигать каких-либо возражений против того, чтобы каждая из них применяла в зоне, простирающейся до 12 морских миль от побережья или от внешней границы архипелагов, свои законы к судам, которые явно занимаются контрабандой.

Если судно, заподозренное в занятии контрабандой, будет встречено в упомянутой выше расширенной зоне и если оно скроется за пределы этой зоны, то власти страны, от которой зависит эта зона, могут преследовать его и вне зоны в открытом море и применять к нему те же правила, как если бы оно было захвачено внутри зоны.

Эти положения принимаются без ущерба для позиции, занимаемой каждой из договаривающихся сторон в отношении

юридических принципов, относящихся к территориальным и таможенным зонам.

Статья 10. ...Если установлено, что судно, каковы бы ни были его размеры, перевозящее алкогольные товары, было вынуждено, вследствие бедствия на море, зайти в порт, ища убежища, дабы спасти судно, груз или находящихся на борту лиц, то оно не может подвергнуться никакому сбору или затруднению из-за его груза, исключая нужные расходы по наблюдению.

Заключительный протокол

... Полномочные представители договаривающихся сторон согласились в нижеследующем и сделали по поводу Конвенции следующие декларации:

К статье 9. Подразумевается, что предел расширенной зоны, предусмотренный настоящей статьей, будет установлен в соответствии со средней линией, разделяющей воды двух договаривающихся государств, в том случае, когда ширина этих вод будет менее 24 морских миль, если только какая-либо другая граница не будет установлена конвенцией, практикой или как-либо иначе.

Кроме того, подразумевается, что слова «открытое море», не нарушая его особых прав, относятся к территории, не затронутой положениями абзаца первого этой статьи.

Германские делегаты заявляют... что в отношении Германии под алкогольными товарами (ст. 1) следует понимать спирт или спиртные напитки... а также вина и шипучие вина, содержание спирта в которых не превышает... 22% объема.

Делегат СССР... заявляет, что ту же оговорку он делает в отношении своей страны.

Остальные договаривающиеся государства заявляют, что они признают вышеизложенные оговорки и обязуются учитывать их в своем законодательстве и администрации.

Германские, эстонские и польские делегаты заявляют, что их правительства утверждают положения ст. 9 в предположении, что законное мореплавание не будет ею стеснено и положения абзаца второго этой статьи никоим образом не ведут к признанию, тем самым, подобного права преследования, будь то вне пределов территориальных вод или вне предела расширенной зоны, предусмотренной абзацем первым.

Делегат СССР заявляет, что его правительство утверждает положения Конвенции при том условии, что одновременно с этой Конвенцией вступит в силу Соглашение, подписанное сего дня делегатами Эстонии, Финляндии и СССР, и что распределение таможенных территорий будет проведено в соответствии с этим Соглашением; заявляет, что правительство СССР, утверждая положение настоящей Конвенции, никоим образом не наносит ущерба своей позиции в вопросе положения, согласно международному праву судов, являющихся собственностью государства; объявляет в информационном порядке, что часть

Финского залива к востоку от меридиана 28° 54′ от Гринвича, за исключением финляндских территориальных вод, в силу необходимости, входит в зону контроля СССР.

Делегаты Эстонии, Финляндии и СССР заявляют, что сего числа они приняли Соглашение о распределении таможенных территорий в Финском заливе, в которых таможенные права по борьбе с контрабандой алкогольными товарами будут осуществляться в смысле ст. 9 этими тремя соседними государствами. Это соглашение в качестве приложения присоединено к настоящему протоколу. Оно вступит в силу одновременно с Конвенцией и о нем будет сделано отдельно извещение государствам, участвующим в настоящей Конвенции.

6. Выписка из Соглашения, заключенного между СССР, Эстонией и Финляндией в г. Гельсингфорсе 19 августа 1925 г., о зонах борьбы с алкогольной контрабандой

В силу Постановления, включенного в заключительный протокол, одобренный сего числа гельсингфорсской конференцией, о пресечении контрабанды алкогольных товаров... полномочные делегаты... условились о следующем соглашении.

1. К востоку от меридиана 27° от Гринвича соответственные зоны контроля Финляндии и СССР будут определены способом, указанным в ст. 2 конвенции между Финляндией и СССР, подписанной в Гельсингфорсе 28 июля 1923 г. и относящейся, между прочим, к надзору за порядком в части Финского залива, которая находится вне территориальных вод; однако будет соблюдаться, что зоны контроля СССР не будут распространяться на таможенные зоны Финляндии и что законное морское сообщение между материком Финляндии и островами, ей принадлежащими, не будет запрещено или затруднено, а также, что права морского сообщения, которыми каждое из обоих государств пользуется в территориальных водах другого, не будут сужены этим Соглашением.

2. Предусмотренные настоящим Соглашением зоны контроля не будут распространяться на международные морские пути, ведущие в водах Финского залива к западу от 27° от Гринвича из портов СССР в Балтийское море и обратно, вне ныне существующих финляндских территориальных вод, точное положение каковых путей будет определено экспертами трех заинтересованных государств. В отношении упомянутых выше международных морских путей будут применяться признанные международным правом принципы касательно свободы морей.

7. Выписка из Протокола, подписанного 22 апреля 1926 г., о границах международных морских путей в Финском заливе

В силу ст. 2 Соглашения, заключенного в Гельсингфорсе 19 августа 1925 г. между Эстонией, Финляндией и СССР, согласно которому точное положение международных морских путей

будет установлено экспертами вышеназванных государств... эксперты... согласились о нижеследующем:

Границы международных морских путей, на которые не распространяется наблюдение, предусмотренное общей конвенцией, но в отношении которых будут применяться принципы международного права относительно свободы морей, будут следующие:

на севере линия, направляющаяся: прямой линией от пункта, расположенного на 59°59,5′ широты и 27°00,0′ долготы, до пункта, расположенного на 60°04,0′ широты и 26°31,0′ долготы;

оттуда прямой линией до пункта, расположенного на 60°00,5′ широты и 26°24,0′ долготы;

оттуда прямой линией до пункта, расположенного на 59°51,0′ широты и 25°00,0′ долготы;

оттуда прямой линией до пункта, расположенного на 59°50,0′ широты и 24°44,0′ долготы;

оттуда прямой линией до пункта, расположенного на 59°32,5′ широты и 23°00,0′ долготы;

затем прямой линией до пункта, расположенного на 59°29,0′ широты и 22°00,0′ долготы;

на юге же линия, направляющаяся: прямой линией от пункта, расположенного на 59°57,5′ широты и 27°00,0′ долготы, до пункта, расположенного на 60°00,5′ широты и 26°38,0′ долготы;

оттуда прямой линией до пункта, расположенного на 59°53,0′ широты и 26°22,0′ долготы;

оттуда прямой линией до пункта, расположенного на 59°44,0′ широты и 24°44,0′ долготы;

оттуда прямой линией до пункта, расположенного на 59°13,0′ широты и 22°18,0′ долготы;

затем прямой линией до пункта, расположенного на 59°03,0′ широты и 22°00,0′ долготы.

Вышеописанные разграничительные линии нанесены красными чернилами на русскую морскую карту № 1557, прилагаемую к настоящему протоколу. В случае, если между текстом и картой будут разногласия, предпочтение будет отдаваться тексту.

Примечание. Все долготы исчислены от Гринвича.

8. Выписка из Конвенции между СССР и Финляндией о таможенном надзоре в Финском заливе, заключенной в г. Москве 13 апреля 1929 г.

Статья 1. Союз советских социалистических республик не препятствует и не будет препятствовать тому, чтобы внешние зоны таможенного надзора Финляндии в Финском заливе проходили следующим образом, считая с запада на восток:

Начиная от меридиана 22°00,0′ долготы по линии, проведенной в расстоянии двух морских миль от границы неразрывных территориальных вод Финляндии, до точки, находящейся в широте 60°01,6′ и долготе 26°46,9′;

оттуда по прямой линии, проведенной до точки, находящейся в широте 59°59,5′ и долготе 27°00,0′;

оттуда по прямой линии до пункта, лежащего на меридиане южной оконечности о. Гогланда (Суурсаари), в расстоянии одной морской мили от этой оконечности;

оттуда по границе неразрывных территориальных вод Финляндии до точки, находящейся в широте 60°03,5′ и долготе 27°10,9′;

оттуда по прямой линии до точки, находящейся в широте 60°04,0′ и долготе 27°14,7′;

оттуда по линии, проведенной в расстоянии двух морских миль от границы неразрывных территориальных вод Финляндии, до точки, находящейся в широте 60°07,3′ и долготе 27°33,3′;

оттуда по прямой линии, проведенной до точки, находящейся в широте 60°08,3′ и долготе 27°39,3′;

оттуда по границе неразрывных территориальных вод Финляндии до пересечения их параллелью 60°09,9′ широты;

оттуда по прямой линии до точки, находящейся в широте 60°10,8′ и долготе 27°53,8′;

оттуда по линии неразрывных территориальных вод Финляндии до пересечения этой линии с границей территориальных вод Финляндии у о. Нерва;

оттуда по границе юго-западной, южной и восточной частей территориальных вод Финляндии у о. Нерва до точки пересечения этой границы с меридианом 28°00,8′ долготы;

оттуда по линии, проведенной в расстоянии двух морских миль от границы неразрывных территориальных вод Финляндии, до точки, находящейся в широте 60°07,2′ и долготе 28°51,7′;

оттуда по прямой линии до точки пересечения границ территориальных вод Финляндии и СССР.

Вокруг островов, принадлежащих Финляндии и расположенных вне неразрывных территориальных вод этой страны, исключая о. Нерва, прилегающие к которому таможенные зоны описаны выше, внешняя граница зоны таможенного надзора Финляндии проходит по границе территориальных вод Финляндии, за исключением части моря, расположенной к западу, югу и востоку от островов Родшер, Малый и Большой Тютерсы.

Союз советских социалистических республик не препятствует и не будет препятствовать тому, чтобы к западу, югу и востоку от трех упомянутых в предыдущем абзаце островов внешняя граница зоны таможенного надзора Финляндии проходила по линиям, проведенным следующим образом:

от точки, находящейся в широте 59°55,3′ и долготе 26°42,0′, до точки, находящейся в широте 59°47,0′ и долготе 26°49,5′;

от точки, находящейся в широте 59°44,2′ и долготе 27°00,0′, до точки, находящейся в широте 59°47,3′ и долготе 27°15,0′.

Финляндия со своей стороны не препятствует и не будет препятствовать тому, чтобы внешние границы зон таможенного надзора СССР проходили следующим образом, само собою разумеется, не включая в эти зоны территориальные воды Финляндии к северо-востоку от о. Сескар и к югу от о. Лавенсари:

в части Финского залива между банками Стирсудденскими и

о. Сескар от точки пересечения границ территориальных вод СССР и Финляндии по прямой линии до точки, находящейся в широте 60°07,2′ и долготе 28°51,7′;

оттуда к северу от внешней границы зоны таможенного надзора Финляндии до точки, находящейся в широте 60°09,7′ и долготе 28°48,7′;

оттуда по прямой линии до точки, находящейся в широте 60°04,4′ и долготе 28°28,6′;

в части Финского залива между о. Лавенсари и параллелью 59°40,0′ широты и по линии, проходящей в расстоянии двух морских миль от границы территориальных вод СССР, от точки, находящейся в широте 59°54,9′ и долготе 27°48,8′, и до точки, находящейся в широте 59°40,0′ и долготе 27°46,8′.

Примечание. Все долготы взяты от Гринвича.

Статья 2. Упомянутые в ст. 1 границы нанесены на приложенные к настоящей Конвенции русские морские карты №№ 1476 и 1492... В случае разногласия между текстом и картами, преимущество будет отдано тексту.

Статья 3. Договаривающиеся стороны согласны в том, что судно, занимающееся контрабандой в зонах, определенных в ст. 1 настоящей Конвенции, или же подозреваемое в таковой, может быть преследуемо и задерживаемо сторожевыми кораблями той страны, которой принадлежит данная таможенная зона, также и вне этой зоны.

Однако такое преследование и задержание не могут иметь места в территориальных водах и в таможенных зонах другой договаривающейся стороны.

Командир корабля, прекратившего преследование в порядке абзаца второго настоящей статьи, составит в таком случае акт, подписываемый им и двумя членами экипажа, с подробным изложением в этом документе всех обстоятельств дела. Этот акт пересылается в дипломатическом порядке подлежащим властям другой договаривающейся стороны, которые будут принимать могущие быть этим вызванными меры.

Примечание. Под „сторожевым кораблем“ подразумеваются всякого рода корабли и мелкие суда, на которые законами и распоряжениями страны их флага возложена борьба с контрабандой.

Статья 4. Договаривающиеся стороны не будут возражать против применения каждой из них ее законов, постановлений и распоряжений к судам, товарам и лицам, задержанным ее сторожевыми кораблями в силу настоящей Конвенции.

Статья 5. В целях взаимного облегчения дела борьбы с контрабандой пограничные власти СССР и таможенные власти Финляндии будут непосредственно обмениваться имеющимися у них сведениями, могущими быть полезными другой договаривающейся стороне.

Эти сведения будут адресоваться: в СССР — начальнику управления пограничной охраны Ленинградского военного

округа в г. Ленинграде и в Финляндии — таможенному управлению в г. Гельсингфорсе.

Статья 6. Договаривающиеся стороны согласны, если это представится необходимым, обсуждать на специальных конференциях вопросы, могущие возникнуть при практическом применении настоящей конвенции.

Заключительный протокол

...Уполномоченные обеих договаривающихся сторон согласились о нижеследующем:

1. Использование... права таможенного надзора... не может препятствовать или наносить ущерб: а) производству рыбной ловли вне территориальных вод; б) законным морским сообщениям, в частности между расположенными к востоку от меридиана 27° принадлежащими Финляндии островами, а равно между этими островами и материком Финляндии, и в) правам морских сообщений, которыми каждая из договаривающихся сторон пользуется в территориальных водах другой договаривающейся стороны.

2. В случае установления одной из договаривающихся сторон, по соглашению с каким-либо третьим государством или государствами, таможенных зон, имеющих меньшее протяжение, считая от берега, чем зоны, описанные в ст. 1... Конвенции, такие суженные зоны будут тем самым установлены и для ее отношений с другой договаривающейся стороной.

9. Выписка из Протокола о согласовании границ зон навигационного надзора и противоалкогольного надзора с границами зон таможенного надзора в Финском заливе, подписанного уполномоченными СССР и Финляндии 13 апреля 1929 г.

Статья 1. Заключенное в г. Гельсингфорсе 28 июля 1923 г. Соглашение между СССР и Финляндией о поддержании порядка в части Финского залива вне черты территориальных вод и содержании мореходных сооружений и лоцманской службы в этом заливе следует считать измененным заключенной сего числа между СССР и Финляндией конвенцией о таможенном надзоре в Финском заливе, в том смысле, что в предусмотренных означенной конвенцией зонах своего таможенного надзора СССР и Финляндия осуществляют, соответственно, также навигационный надзор, предоставленный по вышеупомянутому соглашению другой договаривающейся стороне, каковая от этого своего права в указанных выше таможенных зонах отказывается.

В соответствии с этим Финляндия отказывается также от осуществления своего противоалкогольного надзора в зоне таможенного надзора СССР, у Стирсудденских банок, расположенных к северу от северной кромки Большого Корабельного фарватера, каковой противоалкогольный надзор будет осуществляться СССР, как то, впрочем, и вытекает из п. 1 заключенного

в г. Гельсингфорсе 19 августа 1925 г. Эстонией, Финляндией и СССР Соглашения, согласно каковому к зонам противоалкогольного надзора СССР и Финляндии принадлежат те части Финского залива, в которых каждое из этих двух государств осуществляет свой навигационный надзор.

10. Постановление ЦИК и СНК СССР 3 августа 1930 г. о водном пространстве Финского залива, на которое распространяется власть органов Союза ССР и РСФСР [1]

Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров Союза ССР постановляют:

1. На Финском заливе власть органов Союза советских социалистических республик и Российской социалистической федеративной советской республики распространяется на водное пространство, лежащее между побережьем Союза советских социалистических республик и линией, проходящей следующим образом:

от точки выхода сухопутной границы Союза советских социалистических республик с Финляндией к Финскому заливу, к западу по параллели, до пересечения с линией, проходящей в расстоянии полутора морских миль от побережья Финляндии;

далее по указанной линии до меридиана Стирсудденского маяка в широте 60°08,9′ по прямой линии, соединяющей эту точку с точкой, лежащей к югу от о. Сескар, в широте 59°58,8′ и долготе 28°24,5′;

далее по прямой линии до точки, лежащей в широте 59°58,0′ и долготе 27°55,0′;

далее по прямому направлению на башню Вигрунд до точки пересечения проведенной таким образом линии с линией, проходящей в 4 морских милях от побережья Союза советских социалистических республик;

далее к югу по линии, проходящей в 4 морских милях от побережья Союза советских социалистических республик, вплоть до пересечения ее с линией, являющейся продолжением сухопутной границы Союза советских социалистических республик с Эстонией.

2. Сверх того, органы Союза советских социалистических республик и Российской социалистической федеративной советской республики осуществляют таможенный надзор и борьбу с контрабандой в частях Финского залива, лежащих между водным пространством, указанным в ст. 1, и линиями, проходящими следующим образом:

а) От точки, находящейся в 4 милях от побережья Финляндии и лежащей на прямой линии, соединяющей точку, находящуюся на меридиане Стирсудденского маяка в широте 60°08,9′

[1] Выписка из Собрания законов и распоряжений рабоче-крестьянского правительства Союза ССР, издаваемого управлением делами Совета народных комиссаров СССР и Совета труда и обороны, 8 сентября 1930 г., № 44, ст. 450.

и точку, лежащую в широте 59°58,8′ и долготе 28°21,5′, по прямой линии к западу до точки, находящейся в широте 60°07,2′ и долготе 28°51,7′;

далее к югу по линии, проходящей в 6 морских милях от побережья Финляндии, до точки, находящейся в широте 60°09,7′ и долготе 28°48,7′;

далее к западу по прямой линии до точки, находящейся в широте 60°04,4′ и долготе 28°28,6′;

далее к югу по линии, проходящей в 3 морских милях от побережья о. Сескар до точки, находящейся в широте 60°00,5′ и долготе 28°31,4′.

б) От точки, находящейся в широте 59°54,6′ и долготе 27°52,2′, к западу по линии, проходящей в 3 морских милях от побережья о. Лавенсари, до точки, находящейся в широте 59°54,9′ и долготе 27°48,2′;

далее к югу по линии, проходящей в 6 морских милях от побережья Союза советских социалистических республик, до точки, находящейся в широте 59°40,0′ и долготе 27°46,8′;

далее к востоку по параллели 59°40,0′ до точки, находящейся в 4 морских милях от побережья Союза советских социалистических республик.

Примечание к статьям 1 и 2. Под указанными в статьях 1 и 2 расстояниями „от побережья“ подразумеваются там, где имеются шхеры, расстояния от самых отдаленных возвышающихся над поверхностью воды островов и скал.

Под указанными в статьях 1 и 2 долготами подразумеваются долготы от Гринвича.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Отдел второй

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ТЕАТРУ

I. Введение

Отдел третий

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ЧЕРНОМОРСКОМУ ТЕАТРУ

I. Введение

IV. Односторонние акты

Отдел четвертый

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К КАСПИЙСКОМУ ТЕАТРУ

I. Введение

II. Договоры, соглашения и конвенции, заключенные СССР с Ираном

Отдел пятый

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ТЕАТРУ

I. Введение

II. Договоры, соглашения и конвенции, заключенные СССР с капиталистическими государствами

II. Документация

Приложение

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ НА БАЛТИЙСКОМ ТЕАТРЕ УСТАНОВЛЕННЫЕ ДО МИРНОГО ДОГОВОРА МЕЖДУ СССР И ФИНЛЯНДИЕЙ 12 МАРТА 1940 г.

I. Введение

II. Документация

Редактор капитан 2 ранга *А. Якубович* Сдано в производство 13/X-1939 г.
Техн. редактор *Е. Максимова* Подписано к печати 23/VII-1940г.
Корректор *К. Леонтьев.*

Формат бумаги 60×92 1/16 Объем 10 5/8 печ. л. Уч.-авт. л. 11,67 № Г — 157512
Изд. № 171 В бум. листе 96.000 знаков Заказ № 3705
Цена кн. 2 р. 75 коп., переплет 1.

Адрес изд-ва: Ленинград, здание Гл. Адмиралтейства

Типография Лениздата № 3 им. „Коминтерна". Ленинград, Красная ул., 1.

